

GUIDE D'ORAN

agr   par la



municipalité

TOURISTIQUE :
SES MONUMENTS - SES SITES
SES ENVIRONS - SON DÉPARTEMENT



LA DOCUMENTATION IMPORTANTE
LES RENSEIGNEMENTS RECUEILLIS
AUPRÈS DES SERVICES OFFICIELS
LA COLLABORATION PRÉCIEUSE
QUI Y A   T   APPOURTEE.



*Le tout a contribué à faire de ce "Guide" un manuel
indispensable aux Voyageurs, aux Touristes et aux Oranais.*

_____ 2^{  ME} ÉDITION _____

SOMMAIRE

	Pages
ADMINISTRATION COMMUNALE (Mairie)	3
ADMINISTRATION DÉPARTEMENTALE (Préfecture)	44
AIN-TÉMOUCHENT	74
ARZEW	74
AVOCATS	56
AVOUÉS	58
BANQUES	72
BARS AMÉRICAINS	66
CHEMINS DE FER	72
COMPAGNIE AÉRIENNE	71
COMPAGNIES DE NAVIGATION	71
CONTRIBUTIONS	52
CULTES	69
DANCINGS	66
DISTANCES KILOMÉTRIQUES	73
ENREGISTREMENT	51
ENSEIGNEMENT	70
EXCURSIONS AUTOUR D'ORAN	35
HISTORIQUE D'ORAN	13
HOTELS	67
HUISSIERS	58
ITINÉRAIRES PRATIQUES	33
JARDINS PUBLICS	68
MAISONS RECOMMANDÉES	128
MASCARA	77
MÉDECINS	59
MONUMENTS	68
MOSTAGANEM	78
MUSÉE MUNICIPAL	40
NOTAIRES	58
O.F.A.L.A.C.	46
PLAN SOMMAIRE D'ORAN	22
POLICE	65
P.T.T.	48
PROMENADES DANS ORAN	23
REIZANE	79
RESTAURANTS	67
RUES D'ORAN	85
SAIDA	79
SAINT-DENIS-DU-SIG	81
SERVICES PUBLICS	5
SIDI-BEL-ABBÈS	80
SPECTACLES	66
TIARET	81
TLEMCEN	82
TRAMWAYS - TROLLEYBUS - AUTOBUS	73
TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS EN ORANIE	53
TRANSPORTS ROUTIERS DES C.F.A.	71



VILLE D'ORAN

Principales questions entrant dans les attributions exercées par les Membres du Conseil Municipal

- M. FOUQUES DUPARC, Maire.
- M. le Docteur MICHEL, Premier Adjoint au Maire : Administration générale - Santé Publique (Hygiène et Assistance).
- M. RIGAL Edmond, 2^e Adjoint au Maire : Bâtiments communaux et travaux neufs.
- M. BRIÈRE Maurice, 3^e Adjoint au Maire : Services concédés.
- M. TOURRETTE Alfred, 4^e Adjoint au Maire : Administration générale - Assurances - Domaine communal - Circulation.
- M. SOUIAH Haouari, 5^e Adjoint au Maire : Matériel.
- M. de MALIGNON Charles, 6^e Adjoint au Maire : Questions financières - Ordonnement des dépenses.
- M. COIGNARD Roger, 7^e Adjoint au Maire : Elections - Affaires civiles et militaires.
- M. VIOLIN Henri, 8^e Adjoint au Maire : Instruction publique - Mouvements de Jeunesse - Colonies de vacances.
- M. BEN ALI Mohamed, 9^e Adjoint au Maire : Affaires musulmanes diverses - Questions intéressant les cimetières musulmans.
- M. BOUDRAA Menouar, 10^e Adjoint au Maire : Chômage.
- M. METAHRI Ahmed, 11^e Adjoint au Maire : Etat-civil musulman.
- M. KAHLOUL EL HABIB, 12^e Adjoint au Maire : Ravitaillement de la population musulmane.
- M^e KARSENTI Paul, 13^e Adjoint au Maire : Contentieux.
- M. CASTELLI Louis, 14^e Adjoint au Maire : Fêtes et Sports.

- M^r RICHARD Jean-René, 15^e Adjoint au Maire : Beaux-Arts - Théâtre Municipal.
- M. KRALAFHA Hocène, 16^e Adjoint au Maire : Polyclinique municipale, en ce qui concerne les musulmans - Camp des mesquines.
- M. DESCHAMPS Laurent, Conseiller municipal : Abattoirs.
- M. PERETTI Jean, Conseiller municipal : Instruction publique - Bibliothèque - Habitat social.
- M. FAUVEAU Jean, Conseiller municipal : Voirie - Cimetières - Chantiers de chômage.
- M. RODRIGUEZ Emmanuel, Conseiller municipal : Nettoyement (Matériel et Ateliers).
- M. RIBERA Pierre, Conseiller municipal : Affaires civiles et militaires.
- M. ESCLAPEZ Michel, Conseiller municipal : Service municipal du logement.
- M. SCHENNAGEL Georges, Conseiller municipal : Matériel.
- Mlle GIRAUD Christiane, Conseillère municipale : Conservatoire.
- M. BRUNA Albert, Conseiller municipal : Assistance médicale.
- Mme BENEDETTI Fanny, Conseillère municipale : Garderies - Cantines scolaires - Familles nombreuses.
- M. de MARI Pierre, Conseiller municipal : Urbanisme.
- M. DOBRENN Paul, Conseiller municipal : Promenades et jardins.
- M. MEKKI BEZZEGHOUD René, Conseiller municipal : Nettoyement (Personnel et fonctionnement du service).
- M. SANTAMARIA Joseph, Conseiller municipal : Ravitaillement municipal.
- M. MUSY Fernand, Conseiller municipal : Sapeurs-Pompiers - Sécurité des établissements recevant du public.
- M. KRAFT Lucien, Conseiller municipal : Produits communaux.
- M. BENGUIGUI Charles, Conseiller municipal : Officier d'état-civil pour les Européens.
- M. HADJ MOURI, Conseiller municipal : Questions intéressant le marché Sidi-Okba (ex-marché Lamoricrière).
- M. BENZIANE Hocine, Conseiller municipal : Habitat social en ce qui concerne la population musulmane.
- MM. DESCHAMPS Laurent, PERETTI Jean, SAIGNE Georges, TOURRETTE Alfred, HUESO Antoine, MICHEL Hubert, FAUVEAU Jean, RODRIGUEZ Emmanuel, RICHARD Jean, RIBERA Pierre, LOPEZ François, DURR Henri, VIOLIN Henri, TOROMATIA Antoine, BOCES Manuel, BERENI Georges, ESCLAPEZ Michel, RIGAL Edmond, SCHENNAGEL Georges, ALQUIÉ Raymond, De MALIGNON Charles, Mlle GIRAUD Christiane, M. BRUNA Albert, Mme BENEDETTI Fanny, MM. COIGNARD Roger, de MARI Pierre, DOBRENN Paul, BRIÈRE Maurice, CASTELLI Louis, MEKKI BEZZEGHOUD René, SANTAMARIA Joseph, MUSY Fernand, KRAFT Lucien, KARSENTI Paul, BENGUIGUI Charles, COHEN Henri : Célébration des mariages.

HOTEL DE VILLE

Place Maréchal Foch

2 ^e étage	Cabinet du Maire. Cabinets des 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e et 4 ^e Adjointe au Maire. Salle d'Honneur et des délibérations. Secrétariat Général. Services Administratifs. Services Techniques.
Etage intermédiaire	Archives et Bureaux d'Adjoints au Maire et Conseillers municipaux.
1 ^{er} étage	Service Electoral. Contentieux. Services Sociaux. Santé Publique. Affaires civiques, militaires et musulmanes.
Rez-de-chaussée	Service Médical. Régie des Travaux Communaux. Service Démographique (Entrée Boul. Maréchal Joffre).
Terrasse	Service des Cimetières. Autorisation de voirie.

ADMINISTRATION MUNICIPALE

Communications téléphoniques assurées par le Standard Municipal

Téléphones : 259-31 - 259-32 - 259-33 - 259-34

Secrétariat général :

Secrétaire Général : M. Jean WEINNERT.
Secrétaire Général Adjoint : M. COURCOUX.
Chef de Division : Mme L. BOMBARDIER.
Chef de Bureau : M. L. LOPEZ.

Cabinet du Maire :

Directeur du Cabinet : M. MELENOTTE Robert.

1^{re} Division. — Personnel :

Chef de Division : M. JOURDAN Emile.
Chef de Bureau : M. BOUSQUET René.

- 2^e Division. — Affaires administratives :**
 Chef de Division : Mme L. MAZÈRES.
 Chef de Bureau : M. L. WOLFF (f. fons).
- 3^e Division. — Services sociaux :**
 Chef de Division : M. DONAT Henri ;
 Chef de Bureau : M. DAFFOS Pierre (f. fons).
- 5^e Division. — Affaires militaires, civiles et musulmanes :**
 Chef de Division : M. BOUCHET Henri.
 Chef de Bureau : Mlle P. GASTINEL (f. fons).
- 6^e Division. — Service Démographique :**
 Chef de Division : M. BOUCHET Henri.
 Chef de Bureau : M. LE COUSTOMER.

Contentieux :

Chef de Division : M. HUERTAS J.

Santé Publique (Bureau municipal d'Hygiène et Service Assistance) :

Chef de Division : Mme G. LEQUE.

Chefs de Bureau : Mlle H. POITOU, M. TUDURI M.

Service de la surveillance des denrées alimentaires :

Inspecteurs : MM. LÉGER et GIUBISLAVICH, vétérinaires.

Services Techniques :

Direction : Ingénieur en Chef : M. VERNY.

Ingénieur en Chef Adjoint : M. DEVILLE.

Chef de Bureau des Régies : M. BERNADAC.

1^{re} Division : Voirie, Egouts, Cimetières, Eaux, Eclairage :

Ingénieur Chef de Division : M. BERNABEU.

2^e Division : Bâtiments communaux, Promenades et Jardins :

Ingénieur Chef de Division : M. KRAFFT.

3^e Division : Travaux neufs et Urbanisme :

Ingénieur Chef de Division : M. LEVRAUX.

SERVICES ANNEXES

Produits Communaux : 7, Rue Floréal Mathieu, Tél. : 243-91.

Chef de Division : M. EYMARD Maxime.

Chef de Bureau : M. KIEFFER (f. fons).

Abattoirs : Gambetta, Tél. : 220-29.

Vétérinaire, Chef de Service : M. SEVIGNY.

Chef de Division des Services Administratifs : M. COIPEL Henri.

Nettoient : Avenue Alexandre de Yougoslavie, Tél. : 204-18.

Ingénieur Chef de Division : M. LAMALLE.

Matériel : Rue Dutertre, Tél. : 227-16.

Ingénieur Chef de Division : M. LAMALLE.

Ravitaillement municipal : Rue Hadj Salah, Tél. : 254-94.

Chef de Bureau : M. ROSECCHI.

Laboratoire Municipal : Rue Detrie, Tél. : 241-94.

Ingénieur Chimiste : M. GUEDON.

- Musée Municipal Demaeght** : 19, Boulevard Paul Daumer.
 Directeur Conservateur : M. TINTHOIN R.
 Conservateur de la Section Artistique : M. TAILLIET.
 Conservateur de la Section Archéologique : Mme VINCENT.
- Bibliothèque Municipale** : 19, Boulevard Paul Daumer.
 Bibliothécaire : M. ROBERT Patrice.
- Ecole des Beaux-Arts** : 19, Boulevard Paul Daumer.
 Directeur Intérimaire : M. MULPHIN.
- Conservatoire Municipal de Musique, Déclamation et de Danse** : Rues Paixhans et d'Igli.
 Directeur : M. BUONO.
- Coisse de Crédit Municipal** : 4, Rue Ozanam.
 Conseil d'Administration : M. le Maire, Président.
- Recette Municipale** : 7, Rue Floréal Mathieu. Tél. : 230-81.
 Receveur : M. BLANQUET.
- Sapeurs-Pompier** : Effectif, 210, Caserne centrale, 62, Rue Dutertre.
 Tél. : 259-55.
 Chef de Bataillon : Commandant DEHAEN.
 Capitaine : M. COLIET.
 Médecin-Commandant : Docteur PAIRE, Poste de la Marine.
 Tél. : 233-41.

Service Médical communal :

1^o Polyclinique municipale, rue Dutertre :

- Oto-Rhino-Laryngologie : D^r SCALIERI.
- Ophthalmologie : D^r LABATUT Robert.
- Gynécologie : D^r SAUGUES Lucien.
- Urologie : D^r PARRÈS Albert.
- Consultations prénatales : D^r ROCCHISANI Jean.
- Nourrissants : D^r ROUSSET.
- Dermato-Vénérologie : D^r COHEN Fernand.
- Petite chirurgie : D^r JEANNIC-CLET Jacques.
- Radiologie : D^r LABORDE André.
- Réinsufflations : D^r COHEN Henri.
- Neurologie : D^r DESAGE.
- Service dentaire : Syndicat des dentistes.

2^o Centre médical de l'Hôtel de Ville :

- 1^{er} secteur : D^r KARSENTY.
- 2^e secteur : D^r AKNIN.
- 3^e secteur : D^r BENGUIGUI.
- 4^e secteur : D^r AMOUYAL.
- 5^e secteur : D^r LASRY Paul.
- Ophthalmologie : D^r BOURLAND.
- Oto-Rhino-Laryngologie : D^r SCALIERI.
- Neurologie : D^r DESAGE.
- Nourrissants : D^r BOUHANA.

3° Dispensaires de quartiers :

Marine : D^r LALLEMENT.
Eckmühl : D^r LEBHAR Paul.
Boulangier : D^r AUZIMOUR.
Saint-Eugène : D^r GOURION.
Delmonte : D^r PERALY, Tél. 274-31.
Gambetta : D^r AMRAN.
Lamur : D^r ELBAZ René.

Bureaux municipaux de quartier : Marine, rue de l'Hôpital. Tél. 219-07 ;
Delmonte, rue Tirman. Tél. 228-94 ; Lamur, Dar El Askri, Boule-
vard de 40 mètres ; Gambetta, avenue Guynemer, Immeuble Leclerc.

Halles Centrales : Cité Cuvellier. Tél. : 249-01, 249-02, 249-03,
249-04.

Pêcherie : La Marine. Tél. 222-80. Bureaux : 245-52.

ORAN

I. — GÉNÉRALITÉS

Oran n'offre pas au visiteur l'ordonnance régulière de Casablanca, ville d'urbanisme moderne et métropole du Maroc ; ni l'unité architecturale, ni les perspectives urbaines, non sans élégance d'Alger, la cité-capitale. Deuxième ville d'Algérie, composite dans ses aspects comme dans ses habitants, c'est la synthèse de l'Oranie tout entière, terre ôpre mais fertile, mise en culture de la Méditerranée aux Hautes Plaines steppiques, jusqu'à une latitude présaharienne.

SITE. — La nature offroit aux hommes un site de premier ordre, dans la partie la plus resserrée de la Méditerranée occidentale, à mi-chemin entre Gibraltar et Alger, face à la France et à l'Espagne, à proximité du Maroc oriental.

Une large baie s'ouvre en faucille sur vingt-cinq kilomètres, de part et d'autre du Pic de l'Aïdour. Cet éperon avancé de la Montagnette du Murdjadjo l'abrite des vents du Nord-Ouest, lui fournit, dans ses flancs, des matériaux de construction : pierre calcaire à bâtir, chaux, plâtre, argile. Elle domine également le débouché du grand ravin du Ras el Aïn qui débite l'eau douce susceptible d'alimenter quelques milliers d'habitants et quelques jardins potagers.

Cette « montagnette » se dresse presque d'un seul jet à 300-500 mètres au-dessus de Mers-el-Kébir, port naturel en eau profonde mais privé d'eau douce et de terrains plats. Oran, au contraire, a gravi progressivement les plates-formes étagées, coupées de cinq ravins, qui lui ouvrent un accès facile vers l'intérieur du pays.

CLIMAT. — Oran jouit d'un climat égal et assez agréable, d'une température moyenne annuelle de 18°, avec minimum de 12° en janvier et maximum de 25° en août. Elle n'a connu, en vingt-cinq ans, qu'un minimum extrême de 1°2, le 29 janvier 1935, et un maximum extrême de 40°5, le 11 septembre de la même année.

Le climat oranais est caractérisé par des hivers doux, sans gelée ni neige (il n'a neigé qu'une seule fois en quarante ans), peu pluvieux avec une moyenne de 222 mm répartie sur trente jours, pendant les mois de novembre, décembre et janvier. Les pluies se font parfois attendre jusqu'en décembre. En général, il ne pleut plus entre mars et fin septembre, sauf quelques rares averses orageuses.

Le climat, plus humide que dans l'« intérieur », l'est moins cependant que celui d'Alger, réputé des hivernants étrangers. La température d'hiver est idéale, de même que celle du printemps (atmosphère moins humide), tandis que le tapis végétal n'est pas encore brûlé par la sécheresse estivale. L'été, dès dix heures du matin, la brise de mer rafraîchit l'atmosphère.

Oran pourrait être classée comme **station climatique** et recherchée par ceux qui apprécient la douceur de l'hiver et du printemps, la faible pluviosité, la luminosité des clefs due à la situation méridionale en latitude (Oran est à la latitude de Boghari). La saison climatique la plus favorable s'étend, sur plus de sept mois, de novembre à mai.

CROISSANCE — La ville moderne est née de ses fonctions maritime et commerciale et son extension a suivi, à la fois, le développement de son port et celui de son arrière-pays.

Un long chemin a été parcouru depuis le petit port créé, au X^e siècle, par des marins andalous. Peu à peu, au cours des siècles, parti de la plage primitive et des quais gagnés sur la mer, le flot montant des habitations s'est faufilé entre les ravins, en partie comblés par les architectes, et a gagné successivement les gradins étagés de l'amphithéâtre sur lequel est bâtie la ville française.

Au fur et à mesure que l'« intérieur » est mis en valeur, le port se développe et la ville s'étend. Elle s'évade de la Place de la Perle, en pleine cité espagnole des XVI^e-XVIII^e siècles, et de la Place de la République, centre de la ville française primitive, alors d'allure provinciale, de 1831 à 1867. Elle gagne, en 1867, la plate-forme de la Place Napoléon (aujourd'hui Place Foch), s'étend vers l'Est, puis, un peu plus haut sur le replat où s'élève, avant 1913, la nouvelle cathédrale — centre actuel de la ville —, puis s'étire sur le plateau de Saint-Michel, autour de la gare, bâtie en 1912. Avant la guerre de 1939, elle étend ses tentacules au Sud-Ouest, au Sud et à l'Est, le long des routes qui amènent, de Tlemcen, de Mascara et de Mostaganem, le flot croissant des Européens et des Musulmans qui, attirés par la grande ville, abandonnent la campagne.

Elle s'allonge, maintenant, au-delà de la gare, vers le centre de triage de marchandises et l'aérodrome de La Sénia, où s'élèvent, de jour en jour, les bâtiments en ciment armé des nouvelles usines du faubourg industriel.

POPULATION. — Parallèlement à cette extension spatiale, la population oranaise a affirmé son dynamisme, autrefois par l'attraction que sa cité a exercé sur les immigrants de France et d'Espagne, aujourd'hui par l'afflux des gens de l'Intérieur et une natalité vivace.

Ainsi, elle a dépassé les 10.000 habitants en 1838, les 40.000 en 1872, les 100.000 en 1906, les 200.000 en 1936, atteint les 250.000 en 1948, avec un taux d'accroissement digne des jeunes cités américaines : près de 5.000 habitants par an.

Elle offre, du reste, sur ses 1.100 hectares, une densité kilométrique urbaine de plus de 22.000 habitants, inférieure à celle de Paris, mais supérieure à celle de Londres — capitale très étendue — et de Lyon. Ce fait tient surtout à la très faible extension des terrains vagues et des jardins dans la cité oranaise.

Cette importante densité augmente encore dans les quartiers peuplés : elle atteint 83.400 habitants au kilomètre carré dans le Village Nègre et 69.650 dans le quartier israélite, là où des populations pauvres s'entassent dans des patios et des maisons exigües. Dans le premier de ces quartiers, les Musulmans représentent 87 % du total ; dans le second, les Israélites près de 80 %.

Aujourd'hui, Oran est une ville très animée, habitée par une population mêlée, de fonctionnaires, de commerçants de gros et de détail, d'ouvriers, d'employés, de colons, de Français, d'Espagnols naturalisés ou non, de descendants de pêcheurs ou de jardiniers napolitains et génois, d'Israélites, de Musulmans, de Marocains. La ville compte moins de 10 % d'étrangers.

Les jours de semaine, les ruraux de l'intérieur s'y rencontrent avec les citadins pour y parler d'affaires, des prévisions de récoltes, des cours des produits agricoles — surtout des vins —, d'achats de propriétés, de matériel agricole, d'engrais. Une communauté d'intérêts se noue, autour des courtiers, des grossistes, des banquiers, des mécaniciens.

Alger apparaît au visiteur comme une grande ville métropolitaine greffée en Algérie, à côté de la pittoresque Casbah musulmane. Oran, d'allure bien africaine, est cependant la plus européenne des villes d'Algérie : les deux tiers de ses habitants sont des Européens. De plus, c'est un creuset où se coudoient les gens de l'intérieur, Européens et Musulmans, où les problèmes agricoles se mêlent aux problèmes urbains, c'est l'exutoire obligatoire des produits du sol d'un pays neuf — l'Oranie — le lieu d'achat du matériel nécessaire à l'agriculture.

Nulle part, peut-être, en Algérie, les questions sont mêlées avec autant d'équilibre psychologique. On n'y rencontre pas d'oppositions brutales de populations et d'intérêts, comme à Constantine ou Tlemcen. En dépit d'un caractère exubérant, l'Oranais vaut mieux que sa réputation et fait preuve, dans les diverses classes sociales et raciales, d'une réelle souplesse d'adaptation aux événements politiques et aux conditions économiques qui présentent toujours ici une certaine instabilité.

ASPECTS. — Oran est tout en contrastes, elle apparaît véritablement comme une cité aux cent visages où se fondent les aspects variés de la Vieille ville espagnole des Bas-Quartiers, de la Citadelle turque, du quartier israélite, du quartier musulman, des quartiers résidentiels modernes, des faubourgs de plaisance.

Le visiteur observe, là, les vieux patios espagnols de style hispano-mauresque du XVIII^e siècle, la fourmillière animée du marché matinal israélite de la Rue de la Révolution où des Juifs marocains récemment arrivés s'adossent en costume national aux étroites habitations à étages, les échoppes des brodeurs sur cuir et de tailleurs, les gargottes, les marchands de tapis et de dinanderies indigènes du Village Nègre où commencent à s'élever des immeubles à étages aux balcons jalousement fermés par des moucharabiés en... roseaux, les pittoresques maisons à terrasses des villages musulmans des Planteurs, les immeubles modernes de cinq à huit étages de la Rue du Général Leclerc (ex-rue d'Arzew) et de l'Avenue Loubet, les patios modernes à rez-de-chaussée et les villas bourgeoises de Gambetta, d'Eckmühl et des Palmiers, les grandes maisons à bon marché de Choupot, Delmonte et Bel-Air, des gares routière et ferroviaire, les usines du Faubourg industriel, des églises catholiques, des temples protestants, une synagogue, des mosquées.

Dans cette ville de négoce et d'activité portuaire, bientôt de vie industrielle, les dialectes, les religions, les métiers et les gens se mêlent, les quartiers s'interpénètrent par leurs franges, les Musulmans s'infiltrent dans les modestes et vieilles maisons des Bas-Quartiers, les Israélites cossus gagnent les immeubles luxueux, les ouvriers d'origine espagnole sont refoulés dans les faubourgs où les loyers sont moins élevés, mais les transports coûteux, les magasins élégants, les banques, les bureaux envahissent le Centre.

Quand la « Colonie » — c'est-à-dire l'agriculture — va, tout va. Le docker, le mécanicien, le transporteur, le négociant, chacun y trouve son compte.

Ploque tournante maritime, ferroviaire, routière et aérienne, Oran possède un vaste hinterland qui s'étend à l'Ouest jusqu'au Maroc oriental, à l'Est, en plein Algérois, jusqu'à Orléansville, au Sud jusqu'aux oasis sahariennes de Figuig à Djelfa. Peut-être demain, une voie impériale, routière ou ferroviaire, fera d'Oran un des terminus de la pénétration transsaharienne et transafricaine. Une ébauche existe, ouverte en pleine guerre, avec le chemin de fer Mer-Niger.

Cette importance s'explique quand on considère, qu'en 1948, l'Oranie a produit, à elle seule,

44 % des vins,) de l'Algérie tout entière, pendant la même année.
35 % des céréales,	
49 % du blé tendre,	
85 % de l'avoine,	
25 % des lentilles	

AVENIR. — Il est toujours difficile de jouer au prophète. Cependant le moment est proche où la ville d'Oran verra se réaliser l'ambition légitime et raisonnée des urbanistes.

Lorsqu'elle sera à la fois : grand port maritime d'un arrière-pays étendu mis en valeur d'une façon toujours plus intensive, ville industrielle, cité voisine de la base navale méditerranéenne de Mers-el-Kébir, terminus du Mer-Niger, peut-être centre universitaire, sa population atteindra probablement 500.000 habitants.

Les urbanistes escomptent qu'alors le centre de la ville actuelle sera réservé au commerce et aux habitations européennes, le centre-Sud aux habitations musulmanes, les foubourgs aux habitations, la zone portuaire, le Sud, et l'Est, aux établissements industriels et aux cités ouvrières, les limites extrêmes Sud, Sud-Est et Est de la commune aux villas entourées de jardins, le Ravin Blanc et le Ras el Aïn à la culture potagère. Les Bas-Quartiers seront alors transformés.

La zone des cultures s'étend en périphérie, en bordure même de l'agglomération oranaise, vers Ain-el-Turck, Bau-Sfer, El-Ançor, Misserghih, La Sénia, Assi-Bou-Nif, Assi-Ameur, Assi-Ben-Okba et Kristel, avec les exploitations maraîchères, laitières et horticoles qui fournissent au marché d'Oran : fruits, légumes et lait.

CONCLUSION. — L'histoire et la géographie se sont unies pour donner à Oran un site, une âme, une mentalité, que l'on peut bien ne pas aimer, mais qui mérite une attention bienveillante. Il se dégage de cette cité en croissance quelque chose d'inachevé, de décousu, mais aussi de labeur incessant, de lutte contre les éléments physiques. Ces impressions obligent le visiteur à se pencher impartialement sur ce pays et sur les hommes qui l'habitent. Puisse l'avenir coordonner cette création française dans la paix et transformer cette grande communauté humaine en un foyer de richesse qui a su, aux heures difficiles de la France, affirmer la valeur de sa vitalité, de sa fidélité et de ses ressources en hommes et en marchandises.

II. — HISTOIRE

Le souvenir de l'origine préhistorique de notre ville est attesté à l'extrémité Sud-Ouest de la commune, où les plans cadastraux portent le lieu dit Ifry. C'est un nom d'origine berbère (proche parent d'Ifrane, Ifren, Tifrit), qui signifie « grotte ». De fait, les **hommes préhistoriques** ont habité la grotte démantelée d'Eckmühl (1), la grotte du Polygone (d'Eckmühl) et les grottes de Noisieux. Leurs outils en pierre taillée et polie, leurs instruments en os, les restes de leur alimentation ont été recueillis et sont exposés dans la Salle de Préhistoire du Musée Demaeght.

Nous ne possédons aucun témoignage certain sur l'occupation humaine d'Oran jusqu'au X^e siècle de notre ère (2). Les **Romains**, qui nous ont laissé des ruines importantes à Saint-Leu (Portus-Magnus), ne nous ont légué ici qu'un nom flatteur, Portus divini (le port divin) s'appliquant à la baie d'Oran et, semble-t-il, plus encore au port de Mers-el-Kébir qu'à celui d'Oran, créé en 1848. Aux environs existaient également Castra puerorum, aux Andalouses, peut-être alors colonie de vacances (3) ; juste retour des choses, il existe aujourd'hui le Camp de la Mer et des Pins. On connaît également l'existence d'un centre romain, au Nord de Misserghin (Gilva colonia).

Au VII^e siècle, les Arabes de Sidi-Okba atteignirent l'Oranie, où les Berbères restèrent indépendants jusqu'à l'invasion hibernienne du XI^e siècle.

Ce n'est qu'en 903 qu'**Ouahran** fut créé par une « bande de marins Andalous qui fréquentaient le port... avec le consentement de la tribu berbère... », d'origine riffaine, occupant le Sahel d'Oran (Massif du Murdjadjo-M'Sila-Plateau des Ghamra). Sept ans après, la jeune cité est saccagée et brûlée par des tribus. En 911, la ville se relève de ses ruines, mais est incendiée pour la seconde fois par les Beni Ifren de Tiemcen, qui mettent en déroute la tribu berbère des Ghamra. Les habitants furent transportés à Yfgan ou Ain-Fékan, dans l'Ouest de la plaine de Mascara, en 955. Les Oranais d'alors, avec une réelle ténacité, rentrèrent dans la ville et la reconstruisirent à nouveau (4).

Cette création s'explique : Oran était considérée par les marins andalous comme un point d'appui pour leurs relations commerciales avec l'intérieur du pays africain. Le site géographique offrait une plage de débarquement, de l'eau douce, des matériaux de construction (pierre à bâtir, chaux, argile) et des ravins susceptibles d'être utilisés pour la défense.

(1) Fouillée par Fr Doumergue (« Abri Alain ») et fouilles de Pallary).

(2) Nous ne possédons, en particulier, aucun témoin de l'occupation phénicienne.

(3) ou camp d'entraînement des recrues ou parc d'esclaves avant l'embarquement pour l'Italie.

(4) Et. BERTH. — Description de l'Afrique septentrionale, traduction de Slane, Paris, 1859 (date du XI^e siècle), pp. 179-181, 144-146.

Du X^e au XVI^e siècle, Oran connaît une certaine importance par suite du commerce maritime de Marseille, Barcelone, Venise et Gênes, qui possèdent des comptoirs sur les côtes barbaresques.

À la fin du X^e siècle, le port de Mers-el-Kébir, bien abrité contre les vents, « n'a pas son pareil dans tous les pays des Berbères ». El Bekri ajoute qu'« Oran... est une place très forte ; elle possède des « eaux courantes, des moulins à eau, des jardins, et une mosquée-cathédrale ».

Ibn Haouqâl, à la fin du X^e siècle, note que « dans ce port, se fait le commerce avec l'Espagne ; les navires y apportent des marchandises et s'en retournent chargés de blé » (5).

Edrisi, au milieu du XII^e siècle, précise que « la ville d'Oran est un port trop peu considérable pour offrir quelque sécurité aux navires ; mais, à deux milles de là, il en existe un plus grand, el Mers-el-Kébir (le grand port), où même les plus grands vaisseaux peuvent mouiller en toute sécurité, protégés contre les vents » (6).

D'après ce même auteur, le commerce y était florissant. Les Marseillais eurent à Oran, dès la fin du XII^e siècle, leur fondouck particulier : véritable petit quartier (7). Les navires mouillaient à Oran en été, à Mers-el-Kébir en hiver. Dès le début du XIII^e siècle, les Génois, et au XV^e siècle, les Vénitiens, eurent leurs fondoucks à Tlemcen, en liaison avec ceux d'Oran, qui fait figure de port de l'important royaume de Tlemcen. Oran, par l'importance des affaires, se classe alors, après Ceuta et Bougie. Les importations consistent en textiles, mercerie, quincaillerie, vins, épices, parfums, produits médicaux et tinctoriaux (8). Aux exportations, on note : laines, cuirs, peaux, grains, dattes, cire et parfois des esclaves. En particulier, les Génois achètent des écorces tannantes, des fruits secs et surtout de l'huile pour leurs savonneries.

Au XIV^e siècle, les « galéasses à voiles des Vénitiens » fréquentent Mers-el-Kébir. Tous les ans, la « grande conserve de Barbarie » visite Oran où elle séjourne dix jours contre quatre seulement à Bougie ou Alger. Ils achètent en particulier le coton cultivé dans la plaine de la M'leta (9), des haïkhs et burnous fins, des tapis, du cumin, des noix de galle, des esclaves noirs. Ils vendent tissus, verreries, épices, parfums, benjoin, ambre, bijoux, perles et pierres précieuses (10).

En outre, Oran est un **entrepôt du commerce du Soudan**. Tous les ans, une caravane, à laquelle se mêlent quelques marchands chrétiens, gagne le Niger par Tlemcen, Oudjda, Fez et le Tafilalet. Elle y porte des produits de l'industrie tlemcénienne et ramène de l'ivoire, de la poudre d'or, de l'ambre gris, des plumes d'outouche et des esclaves (11). L'idée récente

(5) Ibn Haouqâl. — Description des routes ou description de l'Afrique — traduction de Slane dans le Journal Asiatique — Février-Mars 1842 — (Cité par LESPÈS) (date de la fin du X^e siècle).

(6) EDRISI. — Géographie — traduction Jaubert, Paris, 1836, Tome I, pp. 96-97 (Cité par LESPÈS) (date du milieu du XII^e siècle).

(7) LESPÈS — loc. cit. 55.

(8) LESPÈS — loc. cit. 56.

(9) Région d'Hammam-Bou-Hadjar et Aïn-et-Arba actuels, au Sud de la grande Sebkhah d'Oran.

(10) LESPÈS — loc. cit. 58.

(11) LESPÈS — loc. cit. 58.

de faire d'Oran la tête de ligne du Transsaharien n'est donc pas nouvelle. L'or en poudre du Soudan, appoint primordial pour l'Islam occidental, pendant des siècles, a été l'une des raisons de la prospérité de l'Afrique du Nord, notamment de Tlemcen et d'Oran, dont il permit le développement urbain et la richesse. Ce courant commercial ne se tarit qu'au XV^e siècle, avec la prise de possession des routes maritimes du Golfe de Guinée par les Portugais, sous l'impulsion de Henri le Navigateur (12).

Pour assurer la sécurité d'Oran, vers 1347, le Sultan mérinide de Fez, Abn Lhassen, constructeur de la mosquée de Sidi bou Médine, à Tlemcen, fait élever le « Donjon des Maltais », qui subsiste **aujourd'hui au cœur du Château Neuf**. En 1437, constamment assiégé par les troupes tlemceniennes des Beni Zian, Oran tombe entre leurs mains.

A deux reprises, les Morisques — Musulmans d'Espagne contraints à adopter le christianisme — après la prise de Grenade, en 1492 et 1502, se réfugient en Oranie et fondent notamment une petite colonie sur la plage des Andalouses, qui lui doit son nom. Ces Andalous, en même temps qu'ils introduisent des méthodes de cultures nouvelles (coton), apportent un appoint redoutable à la piraterie barbaresque et Mers-el-Kébir arme des « brigantins » et des « frustes » pour la course en Méditerranée occidentale (13).

Après les premières années du XVI^e siècle, l'Oranie, comme toute l'Afrique du Nord, subit une éclipse indéniable. Une complète décadence politique, spirituelle, intellectuelle et artistique suit la ruine du commerce soudanais par le continent. L'insécurité prédomine et cette situation est éminemment favorable aux incursions portugaise, espagnole et turque. Oran, comme Alger, n'est plus qu'un nid de pirates barbaresques et les puissances méditerranéennes agissent contre leurs méfaits.

En 1501, la flotte du Roi de Portugal, Don Manuel, tente en vain de s'emparer de Mers-el-Kébir et d'Oran. Les **Espagnols**, — avec plus de ténacité et soutenus par l'esprit de la « Reconquista chrétienne » et de la haine du « Moro » — se contentent d'installer des « presidios » sur la côte d'Oran. En 1497, l'expédition du duc Médina échoue devant Oran et Mers-el-Kébir. En 1505, Diégo Hernandez de Cordoue s'empare de Mers-el-Kébir. Enfin, en 1509, le cardinal Ximènes, à la suite d'une véritable croisade espagnole, enlève Oran grâce à une trahison.

De 1505 à 1708 et de 1732 à 1790, à deux reprises, les Espagnols ne font que de l'occupation « restreinte », limitée à la place d'Oran. Leurs expéditions de 1541, 1552, 1558, 1701, sur Mostaganem et Tlemcen, n'aboutissent qu'à de sanglants échecs. Comme Fey (14) l'écrit, avec beaucoup de justesse, en 1858 : « ... l'Espagne n'eut jamais la moindre pensée colonisatrice à l'égard de cette conquête ; elle ne vit là qu'un moyen d'assurer plus de sécurité à son littoral en détruisant une fourmilière de pirates... ». En effet, ajoute-t-il, « cette

(12) BRAUDEL (F.) — *Monnaies et Civilisation* — De l'or du Soudan à l'argent d'Amérique — ANNALES — PARIS, Colin, 1946, notamment pp. 11-13.

(13) LESPIÈS. — *loc. cit.* 49.

(14) FEY. — *Histoire d'Oran* — Oran, 1858 (ouvrage très sérieux, mais qui doit être mis à jour avec les travaux récents).

« place... » n'a jamais été pour l'Espagne qu'une lourde charge, sans « aucune compensation profitable... ». Pendant la deuxième moitié du XVI^e siècle, le XVII^e et le XVIII^e, les habitants d'Oran, enfermés dans leurs fortifications, bloqués par les Arabes ou les Turcs ou décimés par la peste, ne peuvent pas trouver de ravitaillement dans le pays, bien que les approvisionnements arrivent d'Espagne d'une façon irrégulière. Le seul moyen de vivre est de prodiguer périodiquement des « razzias » au détriment des gens et du bétail des tribus voisines.

Oran n'est alors qu'une petite ville de 10 hectares environ, adossée au Pic de l'Aïdour, couronné par le fort de Santo Cruz et enfermée dans une chemise de fortifications, où seul le ravin de l'oued er Rehhi (rivière des Moulins), l'actuel Ras el Ain, jette la note gaie de ses jardins et de ses légumes. Aucun souci d'urbanisme : rues étroites en pente rapide, des maisons vieilles et mal construites, une ville austère de casernes, de couvents et de forçats. Le port est à Mers-el-Kébir, relié à Oran par des barques. La cité ne livre alors aux commerçants espagnols, chaque année, que quelques tonnes de grains, cuirs, laines, cire et fruits d'Afrique. En 1708, après un siège de cinq mois, la ville ne compte que 2.000 habitants, tombe aux mains des Turcs et n'est réoccupée par les Espagnols qu'en 1732.

D'après Don Antonio de Clariana Y Gualès (15), chevalier de Saint-Jean de Jérusalem, Oran en 1732, lors du premier départ des Espagnols, est une ville du royaume de Tlemcen..., voisine du port de Marsa quisir (Mers-el-Kébir), défendue du côté de la mer par une citadelle : le Rasafcazar (16) ou Château Neuf et les forts Saint-Grégoire et Sainte-Thérèse et du côté de la terre par les forteresses de Saint-André (17) et de Saint-Philippe (18), chacun d'eux pouvant soutenir un long siège.

La ville se peuple rapidement d'indigènes venus des tribus de l'« intérieur » et des commerçants français s'y installent ; l'un d'eux, Dedaux, est consul de France. Il obtient en 1723 le privilège exclusif du commerce d'Oran, mais ne le conservera pas, à la suite des protestations de la Chambre de Commerce de Marseille (19).

En 1732, sous la domination turque, qui tenait toute l'Oranie avec ses tribus maghzen Douaïrs et Zmélas (20), à la fois gendarmes et percepteurs d'impôts — particulièrement lourds (21) —, on pouvait tirer d'Oran — capitale du Beylick de l'Ouest —, tous les ans, 4.000 quintaux de

(15) Don Antonio de Clariana y Gualès. — Relation de l'ouvrage de : In *Mercur de France*, 1836, pp. 25-26.

(16) Déformation de l'arabe Ras el Cacer = la tête de la forteresse.

(17) A l'emplacement de l'église Saint-André actuelle.

(18) A l'emplacement du Camp Saint-Philippe et de la poudrière d'Eek-mühl.

(19) PESTÉMALDJOGLOU (A.). — Le Consulat français d'Oran de 1732 à 1754. — 1 pl. h.-t. in *Revue Africaine*, 83^e année, 1942, pp. 226-254.

(20) TINTHOIN (Robert). — Colonisation et Evolution des genres de vie dans la Région Ouest d'Oran, de 1830 à 1885. — Fouquet, 1947.

(21) Ces impôts contribuèrent à faire disparaître du Tell oranais certaines cultures riches comme le coton et les arbres fruitiers ; les populations étaient dans une gêne voisine de la misère.

laine, 300 de cire, 15.000 de peaux de bœufs, 8 à 10 cargaisons de blé, orge, fèves, pois chiches. En échange, on importait tissus de France, soufre, alun, fer en barre, et un peu d'épices, de quoi tout juste charger deux cargos modernes de tonnage moyen.

Les fréquentes incursions des pirates de Mers-el-Kébir sur les côtes d'Espagne amènent bientôt les **Espagnols** à envisager la **reconquête** de la place d'Oran. Ce fut chose faite en 1732, après le débarquement de 26.000 hommes sur la plage des Andalouses. De cette date à 1754, l'activité commerciale française, de 12 à 84 navires selon les années, entretient à Oran l'existence d'une petite colonie composée en général d'anciens soldats de l'armée espagnole qui participent au ravitaillement de la place en vendant directement aux habitants des produits alimentaires, des tissus, des cuirs, du charbon.

Lors de la deuxième période d'occupation espagnole, en 1774, Oran ne compte que 8.000 habitants, dont 4.300 soldats, 2.300 déportés, 2.800 Maures réfugiés et quelques centaines de renégats indigènes, les *Moros del Paz*, « abrités sous ses remparts ». La cité se compose de deux villes distinctes : la Blanca, entre le Château Neuf, et la Casba autour de la Plaza Major (Place de la Perle actuelle), la Calère, au-dessus de la plage de halage, quelques constructions à la Marine (manutention militaire actuelle) et une ville nouvelle sur la rive droite du Ras el Aïn, qui coule alors à ciel ouvert jusqu'à la mer. Oran n'est alors qu'un baigne et qu'une forteresse en état de siège, dont les sentinelles sont égorgées aux portes même de la ville et dont les murailles sont constamment battues par les tribus de l'« intérieur ».

Malgré tout, en enrôlant de force dans la péninsule ibérique, les soldats de la garnison, les Espagnols se maintiennent tant bien que mal jusqu'au cataclysme de 1790. Dans la nuit du 8 au 9 octobre 1790, les habitants ressentent les vingt-deux secousses d'un tremblement de terre. « Toutes les constructions un peu anciennes, les deux tiers de la « ville, sont renversées, notamment les fortifications du Château Vieux » (Vieille Casbah), mais les édifices plus récents de la rive droite du « Ravin Ras el Aïn résistent » (22). Sur une population, tant civile que militaire, de 8.000 âmes non compris 2.000 galériens, plus de la moitié sont ensevelis sous les décombres. Les rescapés campent sous des tentes ou dans des abris en planches entre le Château Neuf et le fort Saint-André.

En remarquant que les édifices résistèrent sur la rive droite du ravin (à l'Ouest de la Préfecture actuelle), on peut se demander s'il ne s'agit pas plutôt d'un gigantesque effondrement de terrain, comparable aux glissements plus localisés qui affectent périodiquement aujourd'hui, le quartier actuel de la Calère et certaines villas de la route d'Oran à Mers-el-Kébir.

Aussitôt, le **Boy turc** et les tribus profitent de la confusion et assiègent la ville, qui n'est plus défendue que par 15.000 hommes. Le roi d'Espagne Charles IV fait lui-même des ouvertures au gouvernement turc d'Alger. Le traité, signé le 12 septembre 1792, entraîne l'évacuation et la

(22) LA PÈNE. — Tableau historique de la Province d'Oran depuis le départ des Espagnols, en 1792, jusqu'à l'élévation d'Abd el Kader, en 1831, in Mémoires de l'Académie de Metz, 1842, pp. 43-44.

prise en possession de la ville par les Turcs, en mars 1792. Bientôt après, il ne reste plus à Oran qu'un seul habitant européen, un Parisien, ancien soldat de l'armée espagnole, qui devient joaillier du bey et que nos soldats retrouvèrent en 1830.

La ville déserte se repeuple d'aventuriers venus de tous les points de l'Oranie, attirés par les dépouilles espagnoles et par les franchises d'impôts, accordées aux membres des tribus maghzen. Pour remplacer les commerçants espagnols, les Turcs attirèrent une communauté israélite dont les membres viennent de Mostaganem, Mascara, Nédroma et Tlemcen. Le Bey Mohamed el Kébir leur vend, pour 800.000 francs (valeur de 1948), un vaste emplacement couvert de baroques en bois, entre le ravin Ras el Aïn et la rue des Jardins (le quartier actuel de la rue d'Austerlitz), et leur concède à titre gratuit un terrain pour cimetière à Sidi Chaaban (cimetière israélite actuel) (23).

En 1797, le voyageur anglais Shaw visite Oran (24). C'est alors une ville fortifiée de 25 hectares, peuplée de 12.000 habitants, alimentée en eau douce par la source du ravin Ras el Aïn, dont la vallée est plantée d'orangers et de bosquets. La ville est défendue par les forts espagnols, qui ont été en partie restaurés.

Les Beys d'Oran sont victimes, soit de la jalousie ombrageuse des Deys d'Alger, soit des révolutions de palais et des exactions des fonctionnaires turcs qui gardent en partie pour eux les lourds impôts levés par la force sur les populations indigènes. Oran, résidence du Bey, avec son palais (Château Neuf), son harem (Tribunal militaire actuel) et sa maison militaire (Casbah), possède trois mosquées (25).

En Juillet 1830, le fils du Maréchal de Bourmont débarque à la tête d'une petite troupe, au fort de Mers-el-Kébir. En Décembre, le Général Damrémont occupe définitivement Mers-el-Kébir et arrive à Oran par la montagne. Ce n'est que le 4 Janvier 1831 que nos soldats font leur entrée dans Oran.

Les Français se trouvent en présence d'une ville de 6 à 7.000 habitants, divisée en trois parties distinctes, enfermée dans une seule enceinte flanquée de forts. La Vieille Ville — entre Ras el Aïn et la Casbah — et la Marine (26) — à ses pieds au bord de la mer — s'élèvent sur la rive gauche du ravin, dont les eaux actionnent des tanneries et des moulins à farine ; la Ville neuve gravit la rive droite, du fort Saint-André au Château Neuf. En dehors des murs s'étendent, abandonnés par leurs habitants, les deux faubourgs de Ras el Aïn et de Karouentah (Vieille Mosquée). Les anciens édifices construits par les Espagnols tombent en ruines ou ont été remplacés par de mauvaises mesures construites par les indigènes sur le rempart, le fossé et le glacis de la rive droite du ravin.

(23) BLOCH (Isaac). — Les Israélites d'Oran, de 1792 à 1815. In *Revue des Etudes juives*, Tome XIII, N° 25, Juillet-Septembre 1886. Paris, Durlacher, pp. 85-86.

(24) SHAW (Docteur). — Voyage dans la Régence d'Alger, traduit en 1830 par le Géographe Mac Carthy, p. 227.

(25) KEHL (Camille). — Oran et l'Oranie avant l'occupation française. — Fouque, 1942, 57 pages.

(26) *Archives de la Chifferie du Génie d'Oran*. — (Manuscrits).

L'armée doit détruire ces habitations et les deux faubourgs pour rétablir les fortifications.

Au début de l'occupation française, Oran porte encore le « cachet que les Espagnols lui ont imprimé » (27). En 1840, elle compte environ 8.000 habitants : 5 à 600 Indigènes ou Maures, 4.000 Israélites, 3.500 Européens (Français et Espagnols). « Le quartier de la Marine est seul habitable », avec « des rues mal entretenues, un grouillement bruyant d'hommes et de bêtes de somme, transportant des outres d'eau potable, puisée dans le ruisseau du ravin. La nuit, c'étaient des cris de : « Sentinelles, prenez garde à vous », qui se répétaient le long des murailles et que soulignoient de temps à autre des coups de feu tirés contre les factionnaires. A cette époque, toutes les provisions venaient de France, toutes, jusqu'au bois de chauffage. Le pays faur-nissait à peine quelques bœufs, vendus par les Arabes qui les avaient volés à leurs coreligionnaires » (28).

La ville est toujours divisée en trois parties, séparées par le ravin. La rue principale, la rue Philippe, traverse alors Oran d'un bout à l'autre. Bordée, en 1833, d'arbres et d'échoppes de cordonniers, tailleurs, tisseurs, menuisiers, tanneurs, et de cafés maures, elle possède des maisons européennes, en 1844, et gagne la place Napoléon (la place Foch actuelle). En 1847, le Général de Létang, soucieux de créer des ouvrages utiles et « de donner de l'agrément à la ville », transforme les glacis du Château Neuf en une promenade qui porte son nom. Là, n'existait qu'un mauvais village de pêcheurs, le quartier de la Marine se développe de 1842 à 1850 avec une halle aux poissons, un abattoir, les magasins militaires (29), occupant d'anciens bâtiments espagnols. La mairie s'élève sur la place de la République actuelle, le Tribunal rue Bassano et la prison civile rue de Gènes. Le sous-directeur de l'Intérieur, Mercier-Lacombe, le Préfet d'alors, occupe de pauvres locaux rue Philippe et est réduit à coucher dans son bureau et à manger dans une pièce sans plafond où l'on fait la cuisine (30).

En même temps, on reconstruit la vieille ville, puis le « Village des Nègres » s'élève en 1845, sous l'impulsion de Lamaricière, peuplé en partie par nos alliés, les Douaïrs et les Zmélas. De 1850 à 1866, on construit une deuxième enceinte, celle dont il existe encore quelques

— Art. 1^{er} — n^o 72 — Mémoire sur la Place d'Oran et ses dépendances, par le Chef de Bataillon du Génie PERRAUD — 31 Mars 1838.

— Art. 1^{er} — n^o 6 — Corps royal du Génie — Armée d'Afrique — Mémoire sur Oran-Mers-el-Kébir par le Chef de Bataillon du Génie SAVANT. — 10 p., 10 avril 1831.

— Art. 1^{er} — n^o 12 — Place d'Oran et dépendances. — Direction du Génie d'Alger. — Inspection générale de 1832. — Mémoires militaires sur la Place d'Oran. — 24 avril 1832, par le Maréchal de Camp, Inspecteur général du Génie MONTFORT.

(27) DU BARRAIL. — Mes souvenirs. — Tome I, p. 17, Plon, Paris, 1894.

(28) BAYOUX (Ecrivain). — Voyage politique et descriptif dans le Nord de l'Afrique. — Paris, 1811, Tome II, pages 233 et suivantes.

(29) L'Etat fit élever une douane, une manutention, des hangars, des ateliers pour la Marine, l'artillerie et le train des équipages ; les particuliers, le haut commerce surtout, y firent bâtir des maisons et de vastes magasins pour entrepôts.

témoins aujourd'hui, à proximité des anciennes portes de Tlemcen, Mascara, Gambetta. En 1856, au Nord, le quartier de Karguentah (rue de la Vieille Mosquée) est annexé à la commune. Puis apparaissent les faubourgs Saint-Antoine et Saint-Michel, au S.-E. et au Sud. En 1881, l'extension urbaine dépasse les murs de la deuxième enceinte, vers Eckmühl et Gambetta. Après 1918, neuf nouveaux faubourgs commencent à apparaître, notamment Saint-Eugène. En 1939, l'agglomération urbaine d'Oran groupe, sur 1.100 hectares, 40 faubourgs ou cités créés par des lotissements.

Lentement se sont organisés : la mise en viabilité des rues, la construction de boulevards circulaires, l'alimentation en eau, la construction d'égouts, de marchés et de halles centrales, l'amélioration de l'éclairage, de la circulation et des jardins, l'élaboration d'un plan d'aménagement, d'extension et d'embellissement en cours de réalisation (31).

L'extension et l'importance de la ville a suivi, depuis 1848, la création, puis l'agrandissement et le développement de la fonction portuaire. A partir de 1848 seulement, la création du petit Bassin du Vieux Port (4 hectares), a détrôné Mers-el-Kébir, port unique d'Oran pendant de longs siècles, puis village de pêcheurs jusqu'en 1938.

Successivement, la surface totale des bassins est passée à 27 hectares en 1876 (bassin Aucour), 50 en 1906 (bassin du Maroc), 100 en 1924 (bassin Poincaré), 147 en 1930 (avant-port actuel). Un projet prévoit la création d'un bassin de charbonnage de 90 hectares, la construction de deux formes de radoub et l'ouverture d'un canal maritime, jumelant les ports d'Oran et de Mers-el-Kébir.

Grâce aux travaux de nos ingénieurs maritimes, le port d'Oran (32), créé de toutes pièces, offre aujourd'hui : 150 hectares de plan d'eau abrités par une jetée, 60 hectares de terre-pleins, 14 kilomètres de voies ferrées, 38 grues, 10 élévateurs Clarck automobiles, 556 chalands, 5 bateaux-citernes à eau douce, 26 remorqueurs, une cale de halage, 21.500 mètres carrés de magasins, une gare maritime de 10.000 mètres carrés, un silo pouvant contenir 30.000 tonnes de céréales, un hangar-abri pour primeurs de 3.250 mètres carrés, un parc à charbon, des réservoirs à pétrole, essence et mazout (stocks moyens de 200.000 à 400.000 litres).

Cet outillage s'est avéré suffisant pendant l'époque de trafic intense qui a précédé les opérations alliées de libération de la France, en 1945. La construction d'un grand chai à vin est à l'étude, une grande centrale électrique commence à sortir de terre.

Deuxième organisme portuaire de l'Algérie, il est même passé, un moment, au premier rang vers 1930. Doublé de Mers-el-Kébir, et situé à 445 kilomètres de l'Atlantique, à 167 de l'Espagne, à 800 de la France, il assure les multiples fonctions de port de relâche, de marchandises, de pêche, de voyageurs et de cabotage. Il exporte les produits

(30) Lespès. — Loc. cit., p. 147.

(31) Lespès. — Oran in Algérie, 1937, in Revue « Chantiers », Alger 1937.

(32) Ponts et Chaussées. — Statistiques des ports maritimes de commerce. Année 1947. Port d'Oran. — Oran, Fouque, 60 pages, 1 plan et 1 graphique.

La grande cité oranaise, ceinturée d'un chapelet de riches villages vivant de la vigne, des agrumes et des cultures maraîchères, est en même temps un important centre commercial, où se traitent la plupart des transactions agricoles de l'Oranie. Depuis 1938, un **faubourg industriel** commence à y attirer l'industrialisation nécessaire : tissage, fabrique d'engrais, verrerie, travail du fer, ateliers mécaniques, minoteries, fabrique de pâtes alimentaires, meubles, tabac, etc...

Robert TINTHOIN,
Docteur-ès-Lettres.

Sources -

1° Sur la *Ville d'Oran*, l'ouvrage fondamental est :

LEPES — *Oran, étude de géographie et d'histoire urbaines* — Alcan, Paris, 1938.

2° Sur la *Géographie de l'Oranie* :

TINTHOIN (Robert) — *Les aspects physiques du Tell oranais* — Oran, Fouque, 1948, 630 p., 128 phot. H.-T., 106 cartes, diagrammes et croquis.

3° Sur *l'Histoire de la Colonisation française* :

TINTHOIN (Robert). — *Colonisation et évolution des genres de vie dans la région Ouest d'Oran, de 1830 à 1885* — Oran, Fouque, 1947, 390 pages, 18 cartes et croquis (Thèse secondaire de Doctorat).

4° Sur *l'Histoire politique de l'Oranie* :

VILLOT — *La vie politique à Oran, de 1831 à 1881* — Oran, Heintz, 1947, 173 pages.

PLAN SOMMAIRE D'ORAN

I. — LA VILLE BASSE.

C'est le quartier de la **Marine** et du **Port**, voisin de la **Calère** s'étagant au pied des pentes du Pic de l'Aïdour. Les vieilles maisons polychromes s'y entassent en amphithéâtre. La population est dense.

II. — LA VIEILLE VILLE.

Deux rues, partant de la Place Foch, la délimitent en gras.

La **Rue des Jardins** aboutit à la Place des Quinconces, au Boulevard Stalingrad (ex-Malakoff ou Molle) et au **ravin Ras el Aïn** — promenade pittoresque entre les jardins maraichers, le Bois des Planteurs et les agglomérations musulmanes.

La **Rue Philippe** conduit au Château Neuf, à la Mosquée du Pacha, à la Promenade de Létang et à la Place Kléber (Préfecture). A l'Ouest de cette place et de la Place de la République, le Vieil Oran se groupe autour de la Place de la Perle (Eglise Saint-Louis, Hôpital militaire Baudens, la « Blanca »).

III. — LA VILLE HAUTE OU VILLE NEUVE.

Elle s'étend au Sud de la Place Foch, laisse à l'Ouest le **Quartier Israélite**, englobe la Place Karguentah et s'étagé en paliers avec les quartiers Karguentah (autour de la Cathédrale), Saint-Antoine, **Village Nègre**, Saint-Michel, Saint-Pierre, Bel Air, Montplaisant, Miramar.

IV. — LES FAUBOURGS.

De l'Ouest à l'Est s'égrènent : Cholet, Terrade, Eckmühl, Brunie, Cité Petit, Sananès, Choupat, Magnan, Cuvelier, Foyer Oranais, Boulanger, Maraval-Berthoin, Lamur, Médiani, Lyautey, Victor Hugo, Bastié, Cavagnac, Delmonte, Saint-Eugène, l'Hippodrome, Arbesville, Carceaux, Mélis, Bon Accueil, Gambetta, Gambetta-Falaises, Yllouz et Courbet.

PROMENADES DANS ORAN

La ville et les environs immédiats d'Oran offrent au promeneur des aspects qui méritent d'être mieux connus. Nous proposons ici une série de six promenades :

- 1^o dans la Vieille Ville ;
- 2^o dans la Ville Neuve ;
- 3^o au Village Nègre ;
- 4^o dans le Quartier Israélite ;
- 5^o au Port ;
- 6^o à la Forêt des Planteurs.

I. — LA VIEILLE VILLE (1)

Départ de la **Place Foch** : anciennement champ de manœuvre, hors des murs de la Vieille Ville, « Marché aux puces » jusque vers 1867, Place Napoléon, située au Sud de la Porte d'Alger, ouverte dans les remparts, Place d'Armes, où avaient lieu les revues militaires, les « prises d'armes ».

L'Hôtel de Ville y a été construit en 1882-1886, le Théâtre en 1907, et le Monument de Sidi-Brahim commémoré le combat qui a eu lieu au marabout de ce nom en 1845, dans les Trara, sous le commandement du Colonel Montagnac.

Remonter le **Boulevard Joffre**, quartier des grossistes israélites. A droite, un peu plus haut que les Magasins Dormon, le N^o 12 offre un type de maison israélite rappelant celles occupées par les Musulmans avant 1830, cour intérieure et revêtement en corbeaux vernissés.

Descendre la **rue Philippe**, conduisant autrefois de la Vieille Ville à la Porte d'Alger et qui descend aujourd'hui à la Place Kléber et quartiers de la Préfecture. Rue principale de l'ancienne ville (Cf. p. 6).

A gauche, **Rue de Gènes**, rue typique, en escalier, d'une ville méditerranéenne, vue sur la montagne de Santa-Cruz et le minaret de la Mosquée du Campement. Ancienne prison civile française à l'emplacement d'un Bain maure à gauche, ancien collège des Jésuites à droite. Rue occupée par les fonctionnaires français vers 1840. Aujourd'hui quartier pauvre, envahi de plus en plus par les magasins et la population musulmane.

Mosquée dite du Pocho, construite par les Turcs, en 1792, avec l'argent provenant du rachat des prisonniers espagnols, après le départ définitif des Espagnols. Joli minaret octogonal extérieur. On peut le visiter en s'adressant au gardien. Type de Mosquée à coupoles sur plan carré. Bassin à ablutions entouré d'une gracieuse arcade. Salle de prières ; coupole octogonale de 11 m. 50 de diamètre, reposant sur 12 arcs, dont deux à chaque pan coupé. Gracieux mirhab et nimbar. Sur la terrasse : point de vue sur les rues étroites et moyennageuses du quartier et sur les coupoles. Du haut du Minaret, vue générale sur l'ancienne ville, la mer, la montagne, le ravin Ras el Aïn.

(1) Rédigé par M. Robert Tinthoin.

A droite, en descendant, entre le Minaret et l'entrée de la Mosquée, un raidillon conduit au Château Neuf.

Ancienne demeure du Bey, résidence actuelle du Général commandant la Division d'Oran. Les appartements ont conservé leur style hispano-mauresque : Château Neuf, type de château fort avec pont-levis, ancien Ras el Cacer (tête de la forteresse) des Arabes, Rosalcazar des Espagnols. De hautes murailles enserrent les ouvrages avancés construits au XVIII^e siècle. Au Nord-Ouest, « Donjon des Maltais », bâti vers 1347 par le Sultan mérinide de Fez, Abou Lhasen, constructeur de la Mosquée Sidi Bou Médine à Tlemcen. Au-dessus de la porte d'entrée : inscription espagnole de 1760, inscription turque de 1792. Défendant la ville contre les ennemis venant de la mer.

Plus bas, dans la rue Philippe, une plaque signale l'ancienne demeure d'**Hassan**, ancien marchand de tabac et Bey d'Oran, en 1700. Une inscription en arabe existe sur l'enduit du mur.

A gauche, en descendant, **Passage Maufroy**, construit en 1841 pour faire communiquer les rues Philippe et de Gènes.

On accède à la **Place Kléber**, Hôtel de la Préfecture datant de 1852.

Place de la République, située en avant de l'enceinte espagnole, dont il subsiste la Porte de Canastel (Rue Haute d'Orléans) et la muraille d'enceinte (derrière le Tribunal de Commerce actuel) et au début de la rue du Matelot Landini. Ancienne Mairie d'Oran (Compagnie des Eaux). Buste de l'Ingénieur Aucour, qui a rédigé les premiers rapports techniques sur l'urbanisme d'Oran. Du balcon dominant le port, vue sur le site d'Oran : la Boie, le Pic d'Aïdour (Santa-Cruz), le plateau de Gambetta-Canastel, le village de Christel, la Montagne des Lions, le Massif d'Arzeu, le Port, la Promenade de Létang (ancien glacis du Château Neuf). Rue du Matelot Landini, au n^o 4, ancienne maison française du début de l'occupation. Place Kléber et rue Haute d'Orléans, **Porte de Canastel** de l'enceinte espagnole (peinte en rouge et encastrée dans les maisons), donnant sur le Ravin Ras el Aïn descendant alors à l'air libre vers la mer et franchi par un pont. Des deux voûtes, une seule subsiste, surmontée des restes d'une tour carrée que l'on voit à droite, en se retournant, tandis que l'on gravit la rampe Madrid, rue principale de la ville espagnole.

Rue de Madrid. — A droite, maison de l'ancien Trésor français, au n^o 4. A gauche, on domine le Boulevard Oudinot, construit vers 1838, à l'emplacement du fossé de l'enceinte espagnole de la Blanca. En montant, en face, vue sur le Minaret du Campement ou El Haouari, visiter rue Montebello et rue de Madrid (ancien Trésor).

En continuant, sur la droite, vieilles rues, notamment Rue Sédiman, Rue de l'Hôpital, à population d'origine espagnole.

Hôpital militaire Baudens, construit de 1846 à 1850, à l'emplacement du Colisée et des anciens couvents espagnols.

Eglise Saint-Louis. — Beau point de vue du haut du parvis. Vue à gauche sur la Cosbah (harem du Bey, prison militaire actuelle) ; à droite : la « Ville nouvelle » espagnole et la rue des Jardins, ouverte en 1844 ; en face, rampe du Crève-Cœur (restes de fortifications descendant dans le Ravin Ras el Aïn) donnant accès à l'Eglise Saint-André (ancien fort espagnol) et au Camp Saint-Philippe ; à droite, Caserne Neuve et Lunette

Saint-Louis. Eglise de style du Midi de la France, première cathédrale construite à l'emplacement de l'Yglisia Major des Espagnols, refaite en 1745 à l'emplacement d'une Mosquée arabe. A l'intérieur, la clef de voûte du maître-autel porte les armes du Cardinal Ximénès, un bénitier repose sur un fragment de colonne torse ornée d'un chapiteau provenant de l'ancien hôtel du Marquis de Mortemar, somptueuse résidence du XVII^e siècle.

Au Nord de l'Eglise, la **Rampe Rognon** fait communiquer la Blanca et la Marine (ouverte dans l'ancien glacis).

Descendre par la rue Desaix, vieilles maisons.

On aboutit à la **Place de la Perle**, ancienne Plaza Major, « Place d'Armes » des Espagnols, au centre de la Blanca. Remarquer les vieilles maisons n^{os} 2, 3, 4, face au Campement ; elles remontent au XVIII^e siècle. Des boutiques à larges baies arrondies ont été installées dans les anciens portiques, édifiés en 1772 ; ils entouraient élégamment la place. Observer notamment le couloir d'entrée et la cour du N^o 3, ainsi que la voûte de la pittoresque petite rue Charras.

Voir, **rue Henschoot**, dans la première maison à gauche, la cave, à l'emplacement des anciennes cellules de la prison de la « Maison commune » (Mairie) espagnole.

Rue Charras, visiter le N^o 5 (arcades arabes), N^o 7 l'ancien bâtiment des tabacs et boucheries en 1772.

Prendre sur la Place, à côté du Campement, le tunnel percé de 1845 à 1862, faisant communiquer les quartiers de la Blanca et de la Marine (vers la rue du Matelot Landini).

On atteint la **Rue de l'Arsenal** (à gauche), ouverte en 1844. Au N^o 10, un passage privé, dans une vieille maison française, raccorde la rue de l'Arsenal à la rue de Lodi en contre-bas (maison de 1845).

Rue de l'Arsenal, le N^o 12 occupe l'ancienne Gendarmerie française ; au numéro 34, vieilles maisons. On peut aller à gauche jusqu'à la **Rue d'Orléans**, pour voir une vieille auberge en face et, sur la Place d'Orléans, à gauche, une ancienne fontaine datant de 1789 (inscription en espagnol) et « La Posada », antérieure à 1830.

De là, on remonte, par les rues Emerat, Lodi et Léoni, puis par la **Rue Trotabas**, on gagne le pittoresque quartier de la **Calère** (des fours à chaux). On gravit un escalier qui coupe les rues parallèles, de cachet espagnol, ou napolitain aux noms suggestifs : à gauche, **Rue Malaga**, à droite **Rue d'Alicante**. Bientôt, un chemin longe, à gauche, un mur de soutènement retenant les terres. A droite, il domine le quartier de la Marine et atteint le mi-versant du Pic de l'Aïdour (ou de Santa-Cruz). Laissant à droite le « Chemin des Suicidés » ; un raidillon gagne le pittoresque quartier du **Jardin Welsford**, du nom du Consul anglais d'Oran qui, en 1830, y possédait une grande propriété. En empruntant la rue d'Islande à gauche, la rue du Capitaine Clavel à droite, la rue Le Coz à gauche encore, on longe le pied de la montagne, composée d'éboulis pliocène et on atteint le pensiannat Saint-Louis (des Sœurs Trinitaires) ; on tourne à droite, on franchit le fossé des anciennes fortifications d'Oran et on remarque à droite l'ancienne **Porte** espagnole du **Santon**. Cette

porte appartenait à l'importante fortification extérieure de la « Barrera », édifiée en 1754. De là, un chemin monte, gagnant sur le Fort Santa-Cruz, soit le Belvédère. On peut retourner sur ses pas et redescendre en ville par l'Eglise Saint-Louis, l'Hôpital militaire et la Place des Quinconces.

II. — LA VILLE NEUVE (1)

Partir de la **Place Foch** (ex-Place d'Armes), entourée de ficus et de palmiers. Remarquer la sobre élégance de la stèle pyramidale du **Monument de Sidi-Brahim** orné de deux beaux bronzes de Dalou : la Gloire ailée apportant la palme aux Héros et la France inscrivant leurs noms sur le marbre du Souvenir.

Derrière se profile l'imposante façade Renaissance de l'**Hôtel de Ville**, à l'escalier monumental flanqué de deux lions en bronze de Cain. A l'intérieur, les escaliers de marbre blanc accompagnés de massives rampes — main-courante et balustres — en onyx rouge, conduisent à la belle salle du Conseil municipal.

Sur la place, l'**Opéra municipal** offre l'architecture classique et élégante des théâtres lyriques italiens ; il est couronné de deux coupoles dorées. Entre l'Hôtel de Ville et l'Opéra, s'allonge le **Boulevard Joffre**, encadré par les magasins des grossistes israélites en denrées coloniales et tissus, encombré des gros camions qui transportent ces marchandises vers l'intérieur et le Sud oranais.

Au Nord de la place, le **Cercle Militaire** s'élève au milieu de belles allées bordées de térébinthes et de parterres de fleurs.

Derrière l'Opéra, s'étend le **Quartier israélite**, où la rue d'Austerlitz offre, le matin, une animation particulière avec son marché, ses bazars et ses nombreux marchands de détail.

A l'Est de la Place Foch, commence le **Boulevard Clemenceau** (ex-Boulevard Séguin), voie la plus vivante de la ville avec ses grands cafés : brasserie-concert du Marignan, Café Riche, ses pâtisseries, ses riches magasins de luxe et de nouveautés.

On atteint ensuite les beaux immeubles, les banques, les grands hôtels, le restaurant « Le Grillon », le Café Cintra, du **Boulevard Gallieni** (ex-Boulevard du Lycée), dont la double allée de palmiers conduit au **Lycée Lamoricière**, à la **Banque de l'Algérie**, à la gare des cars de la SOTAC desservant la Corniche, au jardin du Petit Vichy.

En continuant, au contraire, le Boulevard Clemenceau, on débouche sur la **Place Villebois-Moreuil**, carrefour où confluent les rues de la Paix, d'Alsace-Lorraine et le Boulevard Charlemagne. La circulation est intense devant le magasin de vente de la **Maison d'Éditions L. Fouque**, d'où on peut admirer le style pittoresque de la **Compagnie Algérienne**, ainsi que la **Barclay's Bank** (anciennement Banque de l'Algérie). Le début du **Boulevard Charlemagne** connaît l'animation de ses cafés où courtiers et colons de l'intérieur règlent leurs affaires le matin et à l'heure de l'apéritif.

La **Rue d'Alsace-Lorraine** possède des magasins et l'agence de voyages Cook-Air France, elle conduit à l'**Hôtel central des Postes**, d'architecture

(1) Rédigé par M. Paul d'Hérama et complété par M. Tinthoin.

sobre, sur la **Place de la Bastille** avec ses ficus, ses palmiers, son jet d'eau, l'**Eglise Saint-Esprit** recherchée par les mariages riches, le Grand Hôtel.

La **Rue de la Bastille** nous reconduit au Boulevard Clemenceau, puis à droite au **Boulevard du 2^e-Zouaves** ; à vingt pas plus loin se dresse l'imposante masse de la **Cathédrale**, monument de style néo-byzantin, auquel on accède par un grand escalier. Le vaste porche d'entrée est dominé par un fronton monumental aux motifs allégoriques de fine mosaïque sur fond crème et bleu, rehaussé d'or. Aux angles, deux clochers aux tours carrées de briques sont couronnés d'une croix en pierre. La nef est couverte de trois coupes surbaissées dominées par un dôme coiffant le chœur et supportant une grande croix.

Sur le parvis, la **Place Jeanne d'Arc** est ornée d'une statue équestre de la Sainte en bronze doré et entourée de parterres fleuris, de ficus et de palmiers. A l'horizon, du haut des marches du sanctuaire, on aperçoit la Vierge de Santa-Cruz. Tout proche, sur le côté, le colme **Jardin de l'Evêché** est enclos de murs.

Entre la cathédrale et le Boulevard Magenta, le **Square Garbé** offre ses ombrages et ses parterres multicolores encadrant le kiosque de musique et la statue . Sur les autres côtés, s'élèvent le

Palais de Justice et la **Gendarmerie**, non loin de la statue allégorique en bronze de la « Loi ».

Le **Boulevard Magenta** est animé par la **Gare routière des cars** des TRCFA, tandis que la **Place Karguentah** est la tête de ligne des tramways de Saint-Eugène et de Boulanger. Là, se dresse la **Maison du Colon** avec sa coupole, sa pyramide étagée et ses larges frises de céramique polychrome retraçant les bienfaits de la Terre travaillée par les Hommes. Ce bâtiment abrite tous les organismes agricoles privés.

En suivant le boulevard Magenta, on atteint le **Boulevard Joffre**, où s'élève la **Grande Synagogue**, de style néo-marocain, construite vers .

En remontant le Boulevard Joffre, on parvient au carrefour du **Boulevard Joseph Andrieu** qui, à gauche, conduit aux casernes du Train, de style hispano-mauresque et au **Village Nègre**, limité par les Boulevards Paul Doumer et de Mascara. Ce quartier est vraiment pittoresque, non par ses maisons sans caractères, mais par la foule bigarrée des Musulmans, où se mêlent les burnous des hommes, les haïks aux plis gracieux des femmes.

Du Boulevard Andrieu, on gagne le **Boulevard Paul Doumer** (ex-boulevard d'Iéna), par les rues Mohamed el Kébir ou de la Macta ou Hadj Salah. Là, s'élève depuis 1930, le groupe architectural du **Palais des Beaux-Arts** (Musée Demaeght, Bibliothèque municipale, Ecole des Beaux-Arts) au style dorique et aux frises polychromes rappelant des scènes mythologiques grecques. A l'angle Nord, des parterres bordent la façade et l'on remarque deux beaux bronzes : « Caïn fuyant son crime » de Mme Fanny Marc et deux Lionnes de . Un peu plus loin, on longe le **Collège Ardaillon** et le **Collège technique**.

En remontant le boulevard Paul Doumer, après sa jonction avec le Boulevard Joseph Andrieu et la rue Dutertre, nous accédons à l'**ancien Champ de Manœuvres**, séparant la ville des faubourgs Lamur, Sananès et Boulanger. Une partie de ce vaste espace libre a été transformé en un beau **Jardin public**.

En allant, au contraire, vers le **Boulevard de Mascara**, on gagne le **Cimetière israélite**, avec ses tombes en forme de cénotaphes grecs ou de sarcophages égyptiens surmontées de colonnes brisées. Non loin, une file d'indigents s'aligne, le matin, devant le **Dispensaire musulman**, alors que les Européens vont, tout près, à la **Polyclinique** de la rue Dutertre.

A la sortie de la ville, sur la gauche, se trouve la nouvelle Prison civile. Les tramways de la ligne 3 la longent vers leur terminus : le **Cimetière européen Tamashouet**, d'une superficie de 12 hectares. A l'opposé, s'ouvre le large **Boulevard extérieur, dit des 40 mètres** qui encadre la ville, d'Eckmühl à Montplaisant, où il rejoint la Route du Port.

Après le Palais des Beaux-Arts, au lieu de poursuivre notre promenade, on peut rejoindre directement la **Rue Dutertre** par les rues Hadj Salah et Bey Mustapha. Laissant, à droite, l'entrée de l'**Hôpital Civil**, véritable petite cité de plus de 10 hectares, nous arrivons à la **Place Hippolyte Giraud**, au carrefour des boulevards Fulton, Lescure et Hippolyte Giraud, tous trois bordés d'immeubles bourgeois, dans le quartier le plus salubre et le plus frais en été : le **Plateau Saint-Michel**.

De là, s'ouvre une belle perspective vers le centre de la ville et le boulevard Clemenceau. Par une curieuse illusion d'optique, la ligne bleue de la mer apparaît, au loin, au-dessus des maisons.

De ce point, on peut gagner la **Gare** en deux minutes par la Rue d'Assas. C'est un beau monument de style hispano-mauresque, tant par son architecture extérieure que par sa décoration intérieure.

De la Gare, on peut rejoindre le centre de la ville par le **Boulevard Marceau**. On traverse alors la **Rue de Mostaganem**, bordée d'immeubles de rapport, puis, en empruntant le boulevard Clemenceau, on atteint, à droite, la **Rue du Général Leclerc** (ex-rue d'Arzew). Agrémentée sur un demi kilomètre par de gracieuses arcades, c'est l'artère la plus fréquentée, le soir, par les Oranais, qui s'y donnent rendez-vous pour bavarder, regarder les belles vitrines, ou se promener en envahissant même la chaussée. A l'heure de l'apéritif et des fins de matinées aux cinémas, particulièrement nombreux, la foule des promeneurs s'arrête dans les cafés, les brasseries, la crèmerie de la « **Marquesita** ».

A la **Place des Victoires**, au bas du quartier Saint-Pierre, on parvient, sur la gauche, à la belle **Avenue Loubet**, bordée de luxueux immeubles et ombragée de ficus ; au fond se profile la masse imposante du **Monument aux Morts** des deux dernières guerres. A l'arrière-plan, la mer apparaît, une fois de plus, toute bleue, au-delà du parapet et du **Square du Front de Mer**, d'où la vue embrasse toute la Baie d'Oran, depuis Mers-el-Kébir au pied de la « montagne » du Santon jusqu'à l'échancrure de Kristel et à la Pointe de l'Aiguille, en contre-bas du Sahel d'Arzew, taillé par l'érosion. A nos pieds, le port s'allonge parallèlement à la côte et travaille sans arrêt.

Par le **Boulevard des Chasseurs** et la **Rue de la Vieille-Mosquée**, on rejoint la **Rue El-Moungar**, on passe devant le **Lycée Lamoricière** et la monumentale **Banque de l'Algérie**, avec ses hautes colonnes aux fûts cannelés et son grand portail en fer forgé. Ici, le profond ravin de l'**Aïn Rouïna** a été comblé en partie et sur les remblais a été aménagé l'agréable jardin d'enfants du « **Petit Vichy** ». A travers les parterres fleuris,

ticus, palmiers, terebinthes, caoutchoutiers, distribuent un ombrage varié aux bancs où les mamans et les nounous, s'entourent d'un petit peuple turbulent, qu'attirent les chevaux de bois aux orgues enrouées et les petits ânes résignés à leur sempiternel tour de promenade.

Quelque deux cents mètres plus bas, suivant la **Route du Port** bordée par les remparts élevés du **Château Neuf** (le « Rosalcozar » des Espagnols, vaste enceinte de 500 mètres sur 200, groupant des constructions militaires, logeant le Général de Division, son État-Major et leurs Bureaux, dans l'ancien palais des Beys d'Oran), nous pénétrons, à gauche, sous les ombrages des jardins de la **Promenade de Létang**, d'où l'on découvre encore le panorama envoutant de la mer...

Le long des courtines, des bastions, des contreforts sévères du Château Neuf, la Promenade s'étend... « avec de minuscules parterres agriffés « aux pentes raides du rocher surplombant toujours la Rampe Valès. « Des palmiers, des banians, des caoutchoutiers, des bélobroms, quelques « pins hirsutes, retiennent la terre au roc et dispensent leur ombrage « aux promeneurs. Des sentiers serpentent parmi les massifs fleuris des « lauriers-roses, des géraniums et des plombagos aux éternelles petites « fleurs bleues... ». (D'après le roman « La Vierge de Santa-Cruz », de Paul d'Héréma).

De là, on peut gagner la **Place de la République** et pénétrer dans la Vieille Ville.

III. — LE VILLAGE NÈGRE (1)

A partir du **Boulevard Joffre**, suivons le **Boulevard Joseph Andrieu** par lequel, au-delà des casernes du Train, nous pénétrons dans le **Village Nègre**.

Une vie particulière anime ce quartier avec ses nombreux petits magasins groupés à peu près par rues selon leurs activités : marchands d'articles indigènes, brodeurs, fabricants de couvertures, savetiers, tailleurs, bijoutiers, gargottiers, fripiers, torrificateurs, coiffeurs, pâtisseries, boulangers, cafés maures, bains-maures, marchands de céréales et légumes secs, moulins de mouture indigène, grandes minoteries modernes.

La double voie **Rue Yussuf-Boulevard Joseph Andrieu** en est l'artère principale. Elle est bordée de bains maures et de cafés maures, d'où s'échappent les accents nasillards de phonographes ou d'appareils radio répétant à satiété des mélodies musulmanes. Ces établissements alternent avec des maisons d'habitation de un à trois étages. Une petite mosquée à minaret quadrangulaire s'élève au centre, un muezzin y invite les fidèles à la prière cinq fois par jour.

Nous vous proposons de prendre, à droite, la **Rue de Tombouctou**, où se donnent rendez-vous une douzaine de gargottiers vendant des beignets, des frites, des poissons frits, des piments, des œufs durs. Il s'en dégage un parfum ôcre d'huile rance. En pénétrant plus avant, dans cette petite

(1) Rédigé par M. Robert Tinthoin.

artère, on rencontre quatre boulangers, deux épiciers, un fabricant d'espadrilles, trois bijoutiers israélites, trois coiffeurs ; l'un deux — annonce l'enseigne — est, en même temps, « opérateur de circoncision » avec indication de son numéro de téléphone, six restaurants indigènes, à la vitre desquels s'écrasent choux pommelés, navets, carottes, poireaux, légumes entrant dans la confection du fameux couscous qui apparaît en cônes blonds et croulants.

Dans cette même rue, s'élève le bâtiment récent du **Centre médico-social Charles de Foucauld**, tenu avec dévouement par les Sœurs de la Visitation de Tours, en plein Village Nègre. Entre temps, on traverse la minuscule place où se dresse l'oratoire quadrangulaire, blanchi à la chaux et couvert de tuiles demi-cylindriques du **marabout de Sidi Blol**, orienté vers l'Est, c'est-à-dire vers La Mecque.

Nous tournons ensuite à gauche, dans la **Rue du Figuier**, pour longer le groupe scolaire primaire Pasteur et arriver au **Marché couvert Lamoricière**, entouré d'une multitude de petits marchands de légumes, fruits, viandes exposées en plein air ; quelques-uns sont ambulants. D'autres commerçants musulmans vendent des tissus, des épices, des articles de quincaillerie, notamment des brûleurs de café, des fourneaux en terre ou kanouns, des plats en bois pour rouler le couscous ou guessa, des entonnoirs en alfa pour le cuire ou Keskes, des balais en palmier nain...

Nous pouvons regagner le boulevard Joseph Andrieu en empruntant la **Rue du Bey Mohamed el Kébir**, où nous observons une multitude de petites boutiques et d'échoppes. Nous pouvons faire nos achats chez une vingtaine de marchands d'articles indigènes, les uns pour touristes (tapis, objets en cuir et couvertures), les autres pour la clientèle musulmane (djelaba, abaya, sarouels, boubous, burnous, tissus pour robes et châles de femmes).

Il est possible d'observer des fabricants de burnous tendant leurs fils à leurs gros orteils ou des tailleurs musulmans tirant leur longue aiguillée de fil. Dans la même rue, nous voyons trois savetiers, dont un brodeur de babouches, travaillant avec des fils d'or et d'argent, une douzaine de bijoutiers israélites vendant des bijoux arabes, dont les grosses pièces sont fabriquées en France ou à Alger : torsades, bracelets, ceintures, colliers, bagues, bracelets pour chevilles ou khalkhal, boucles d'oreilles, les uns en or, les autres en argent.

Curieux quartier où la population s'active avec une variété d'occupations artisanales ou commerciales. Dans la portion de la rue du Bey Mohamed el Kébir conduisant au Boulevard Paul Daumer, il existe le **Cercle Es Saada**, « association artistique, musicale et de bienfaisance », ce qui atteste qu'il y a place pour d'autres préoccupations.

LE QUARTIER ISRAÉLITE (1)

Laisser à gauche le **Boulevard Joffre** (ex-boulevard National) et les cafés où s'affairent les transporteurs, les camionneurs et les courtiers qui viennent acheter chez les grossistes israélites ; denrées coloniales

(1) Rédigé par M. Robert Tinthoin.

(sucre, café, thé), légumes secs, fruits secs, articles d'épicerie, tissus et parfums. Gagner la **Rue Léon Djian** (ex-Rue de Viennet), qui se dirige vers les ruines du fort de Saint-André, un des éléments extérieurs des anciennes fortifications espagnoles. Emprunter la **rue** transversale **Séguier**, où l'on peut pénétrer dans la cour d'une vieille maison.

On parvient ensuite dans la **Rue de la Révolution** et parallèlement dans la **Rue d'Austerlitz**, où grouille une population dense faisant ses emplettes dans les nombreux bazars, chez les épiciers, marchands de tissus, de trousseaux, de poissons, de viande, aux étalages débordant des magasins ou exposés en plein air. Les interpellations des commerçants se croisent avec les cris des portefaix réclamant le passage, la voix aigre des ménagères et les rires aigus des enfants déguenillés.

Pour avoir une idée de l'habitat, on peut pénétrer dans les cours étroites teintées à la chaux de couleur où les habitants vivent pêle-mêle dans des patios à la mauresque : Israélites et Musulmans, Juifs marocains parlant l'arabe, Juifs de Tétouan préférant l'espagnol. En général, très attachés à leur religion, les Israélites de ce quartier fréquentent trois temples, l'un au n° 28 de la Rue d'Austerlitz, l'autre au n° 1 de la Rue des Pyramides, le troisième au n° 11 de la Rue de Lutzen.

V. — LE PORT (1)

Partir de la **Place Foch**, emprunter la **Rampe Valès** et l'escalier descendant, en contre-bas du Petit Vichy, face à l'entrée de la Promenade de Létang, vers l'immeuble des Ponts-et-Chaussées, route du Port.

Franchir le pont traversant la voie ferrée, passer au Nord du **Dock-Silo**, suivre les quais (primeurs), atteindre le **Parc à charbon** (Môle Mille-rand) et ses portiques, suivre les quais Sainte-Thérèse et de Brest, le long du Bassin Poincaré (charpentiers et menuisiers de la marine), puis le môle du Ravin Blanc (alfa) et l'**Avant-Port**.

Revenir sur ses pas, près du chantier de construction de la **Grande Centrale Electrique**, longer les ateliers des Constructions navales, les réservoirs à essence, pétrole et mazout (SGHP, Standard, Shell, Algéronaphte), le futur chai à vin (fûts et containers).

Passer derrière le dock-silo, franchir à nouveau le pont du chemin de fer, gagner la **Gare maritime** (à laquelle conduit directement le trolley Sainte-Thérèse) où accostent les courriers venant de France (Compagnie Générale Transatlantique, Compagnie Générale des Transports maritimes, Compagnie de Navigation mixte, Colis postaux).

Longer le quai du Sénégal (marchandises diverses : plâtre, ciment, machines), gagner le môle Sainte-Marie et accéder au **Vieux Port** (barques de plaisance et de pêche), aperçu sur la Poissonnerie, à gauche. Passer près de la **Marine Nationale** et suivre le môle du Centre, où se trouvent les services de **Santé maritime**, Pilotage, Direction du Port, le Yachting Club et autres associations nautiques, vue sur la partie du port réservée à la Marine de guerre. Revenir sur ses pas et prendre le trolley Quai Lamaune, qui permet de revenir en ville par la Rue d'Orléans et la Préfecture.

(1) Rédigé par M. Robert Tinthoin.

VI. — LA FORÊT DES PLANTEURS

(Plan directeur d'Oran à 1/10.000*)

Par la Place des Quinconces, l'Hôpital militaire, l'Eglise Saint-Louis, le pensionnat des Sœurs Trinitaires, la Porte de Madrid, gagner la route qui monte en pittoresques lacets à travers la Forêt des Planteurs (actuellement Parc National), qui doit son nom à la Compagnie du Génie dite des « Planteurs militaires », qui a reboisé la montagne de 1853 à 1858.

A gauche, un chemin montueux atteint la Chapelle de Santa-Cruz, construite sur l'ordre du Général Pélissier après la terrible épidémie de choléra de 1849, qui décima la population civile et militaire d'Oran.

On atteint également le fort espagnol construit pendant la seconde moitié du XVI^e siècle, le Marquis de Santr-Cruz étant alors Gouverneur d'Oran. Au lieu d'emprunter le raidillon conduisant au Fort et à la Chapelle, on peut suivre une belle route carrossable qui atteint le restaurant du Belvédère, d'où l'on domine la ville et la région d'Oran jusqu'à la Sebkhâ et à l'Atlas. Des échappées offrent en chemin de magnifiques points de vue sur la ville et le port. On peut également atteindre, par une route carrossable, le Morabout de Sidi Abd el Kader Morsli, sur le plateau, puis, vers l'Ouest, à la côte 424, belle vue sur la rade de Mers-el-Kébir ; à 5 km. de là, la côte 508 (Signal du Murdjadjo), d'où l'on jouit d'un magnifique panorama sur la baie de Mers-el-Kébir et la Corniche. Un raidillon permet de descendre sur Roseville si on le désire.

De Santa-Cruz — et l'après-midi particulièrement — on peut voir le splendide panorama de la vaste cité qui, de Gambetta à la Cité Petit, se déroule sur près de sept kilomètres.

Dès le Col, le spectacle est grandiose : d'un côté, au pied de la Colline du Santon, Mers-el-Kébir et sa rade aux eaux profondes ; de l'autre, vue sur Oran et sur les lointains embrassant la Grande Sebkhâ (lac salé), la chaîne du Tessala et les Monts des Ouled Ali. A l'Est, la Montagne des Lions et la Pointe de l'Aiguille.

Toute la cité s'offre aux regards, séparée du Murdjadjo par le Ravin de Ras-el-Aïn et les pinèdes des Planteurs envahissant les pentes.

« La lumière donne en plein sur quelques buildings élançant un peu partout leur six à huit étages. Les cubes et les parallépipèdes de pierre éblouissent de réverbération. Des fenêtres, des dômes, des verrières, des terrasses étincellent, tantôt ici, tantôt là, au gré des rayons solaires. Par moments, les rues trocent de larges rubans brillant d'un éclat métallique. Les places, les squares, plaquent leurs touches de vert sur cette palette magique embrassant sept kilomètres d'étendue, et d'où saillent surtout les ficus et les palmiers de la Place d'Armes, la Cathédrale, la Gare, le dôme de la Maison du Colon... (Extrait du roman « La Vierge de Santa-Cruz », de Paul d'Héréma).

Le port en entier se détache, comme sur un plan en couleurs, avec le Fort Lamoune, la Caserne de la Marine et la Défense Mobile, le Bassin Gueydon, le Vieux-Port, le Bassin Aucour, le Bassin du Maroc, le Parc à mazout, la Baie Sainte-Thérèse, l'avant-port, les môles et la grande jetée de près de deux kilomètres et demi.

LES ITINÉRAIRES PRATIQUES

a) Pour une demi-journée, (Pas de visites à l'intérieur des Monuments).
Partir de la Place Foch.

PLACE FOCH — HOTEL DE VILLE — Monument de Sidi-Brahim — Boulevard Joffre — Théâtre — Rue d'Austerlitz (quartier israélite) — Cercle Militaire.

Boulevard Clemenceau (Morignan-Continental) — Boulevard Galliéni — Place Villebois-Mareuil — Rue d'Alsace-Lorraine.

PLACE DE LA BASTILLE — **Hôtel Central des P.T.T.** — Rue de la Bastille — (à droite) Boulevard Clemenceau — Boulevard du 2^e-Zouaves Cathédrale — Statue de Jeanne d'Arc — Jardin de l'Evêché — Square Garbé (derrière la Cathédrale) — Statue de la « Loi » — Gendarmerie — Palais de Justice — Boulevard Magenta.

PLACE KARGUENTAH — Maison du Colon — Grand Marché Karguentah — Boulevard Magenta (suite) — Boulevard Joffre — La Synagogue — Boulevard Joffre (à remonter) — Boulevard Joseph-Andrieu — Les Casernes — Le Village Nègre — Rue de la Macta — Boulevard Paul Doumer — Palais des Beaux-Arts — Ecole Ardaillon — Rue Hadj-Salah (à remonter) — (à droite) Rue Bey-Mustapha — (à gauche) Rue Dutertre. — Voir (à droite), Hôpital Civil et (à gauche), Boulevard Sébastopol — continuer Rue Dutertre.

PLACE HIPPOLYTE GIRAUD voir : Boulevard Fulton — Boulevard Lescure (perspective) — Boulevard Hippolyte-Giraud — Rue d'Assas — La Gare — Boulevard Marceau — Rue de Mostaganem — Boulevard Clemenceau — (à droite) Rue Général Leclerc — Les Arcades.

PLACE DES VICTOIRES — Avenue Loubet — Front de Mer — MONUMENT AUX MORTS — Boulevard des Chasseurs — Rue de la Vieille-Mosquée — Rue El-Moungar — Le Lycée de Garçons — La Banque de l'Algérie — Le Petit Vichy — Route du Port (Rampe Valès) — Remparts du Château Neuf — Promenade de Létang : Jardins, Panorama, vues sur Vieille-Ville et Ville-Bosse — Le Monument aux Marins morts pour la France — Casino Bastrana — Marché Bastrana — Rue Philippe — La Mosquée du Pacha — Descendre rue Philippe.

PLACE KLÉBER — Rampe de Madrid — Eglise Saint-Louis — Rue Boutin — Rue Rognon — Rue Rocchisani — **Quartier des Jardins Welsford** — Revenir par la Rampe Rognon et la rue Matelot-Landini.

PLACE DE LA RÉPUBLIQUE — Fontaine Aucour — Revenir Place Kléber — Boulevard Molle — **Préfecture** — Trésor.

PLACE DES QUINCONCES — Ravin de Raz-el-Ain — Rue des Jardins... — Place Foch (Terminus).

b) Pour une journée :

Après la matinée, employée comme précédemment, dans l'après-midi, **ascension de Santa-Cruz** (soit en voiture de place, soit à pied).

A pied : Descendre Place Kléber — Passer par la Rampe de Madrid, la Rue Rognon, et rejoindre la nouvelle route de Bou-Sfer, monter au Col par les sentiers en lacet.

En voiture : Monter par les Planteurs et le Belvédère.

Voir **panorama sur Mers-el-Kébir ; panorama sur Oran**. Prendre, à pied, le sentier longeant en contre-bas le fort Santa-Cruz.

Arriver à la Chapelle de la Vierge.

Panorama sur le Port et la baie.

Revenir au Col de la Brèche.

Prendre la route Blanchet et monter sur le **Plateau**.

Descendre en passant **par le Belvédère** et — possible à pied uniquement — par les longs escaliers **des Ghamros**, longeant le vieux cimetière musulman.

On rentre ainsi à Oran par le Ravin de Ras-el-Aïn et la rue des Jardins.

c) Pour deux jours :

1) **La première journée sera employée comme précédemment.**

2) **Pour la seconde journée :**

Le matin : Visite au Château Neuf (y accéder par la rue Philippe). On ne peut visiter à l'intérieur sans autorisation demandée à l'autorité militaire).

Promenade **Faubourg Gambetta** (tram « 6 », place Jeanne d'Arc). Descendre à l'arrêt du Pont de Gambetta.

Visite aux Falaises (suivre l'Avenue des Falaises). Reprendre le tram au Terminus (Rand-Point, place).

L'après-midi : Visite du Musée de peinture, de sculpture, d'archéologie et zoologie. (Palais des Beaux-Arts, boulevard Paul Doumer).

Visite du Musée Nessler (privé), Boulevard de l'Industria (parallèle au Boulevard du 2^e-Zouaves, en partant de la place Karguentah).

Promenade à Eckmühl (trolley « 2 » jusqu'au Terminus). Voir les Arènes, et cités Petit, Maraval-Berthoin, Les Palmiers, Saint-Hubert et les grandes casernes de la Garde Mobile.

EXCURSIONS AUTOUR D'ORAN

POUR PLUSIEURS JOURS :

a) Premières excursions (un jour) :

Matin : CANASTEL (cars, 4, Rue de la Paix, ou Place des Victoires).

Après-midi : ROSEVILLE et MERS-EL-KÉBIR (cars S.O.T.A.C., en face du Lycée Lamoricière).

b) Seconde excursion (un jour) :

Missirghin — Brédéah — Bou-Tlélis — Forêt de M'Silah — El-Ançor — Baie des Andalouses — Bou-Sfer-Ain-el-Turck — Phare de Falcon — Bouisseville — La Corniche.

c) Troisième excursion (un ou deux jours) :

Hammam-Bou-Hadjer (établissement thermal).

d) Quatrième excursion (un ou deux jours) :

Saint-Cloud et Arzew.

e) Cinquième excursion (un ou deux jours) :

Aïn-Témouchent.

f) Sixième excursion (un ou deux jours) :

Béni-Saf.

I. — SUR LA CORNICHE

(Plan directeur au 1/10.000^e)

(Carte d'Oran au 1/50.000^e)

La partie occidentale de la côte oranaise est la plus pittoresque. Assez dénudées dans l'ensemble, ses falaises rocheuses rappellent, en certains points, la Côte d'Azur. C'est un lieu de promenade apprécié par ceux qui, en été, recherchent la fraîcheur marine et les bains de mer.

Le plus pratique est de prendre, au Jardin du Petit Vichy, face à la Banque de l'Algérie, un car de la S.O.T.A.C. (Société Oranaise de Transports Automobiles de la Corniche).

Après avoir franchi un tunnel de 6 kilomètres, on traverse tour à tour les stations balnéaires de Sainte-Clotilde, Roseville, le petit village de Saint-André de Mers-el-Kébir (créé en 1850), l'ancien village des Pêcheurs (créé en 1841) et le port de Mers-el-Kébir, en voie d'extension.

On peut, soit s'arrêter en ce point pour visiter l'installation portuaire, le cimetière des marins victimes de la bataille navale de 1941, soit continuer jusqu'à l'ancien fort espagnol de Mers-el-Kébir (près de 2 km. de montée), soit poursuivre la promenade en autocar ou en auto particulière par les stations balnéaires de Trauville, Bouisseville, Clairefontaine, Aïn-el-Turck (belle plage et camp scolaire de la « Mer et les Pins »), soit encore pousser jusqu'au massif de dunes du Cap Falcon (Sémaphore et Phare) et les petites plages des Sablottes et du Pain de Sucre.

Roseville. — Faisable en bicyclette et même à pied.

La plage la plus proche d'Oran est Roseville, station balnéaire à mi-chemin entre le Port d'Oran et celui de Mers-el-Kébir.

Partant de la ville, on traverse le quartier de la Marine, on passe près du port Lamoine, puis à Monte-Christo, aux anciens bains de la Reine, et, après le long et spacieux tunnel ouvert depuis peu à la circulation, sous le massif de l'Aïdour, c'est Roseville, allongé en bordure de la mer, au pied de la montagne et constitué par les propriétés d'agrément de nombreux Oranais.

L'été, l'animation y bat son plein, et la plage est grouillante de baigneurs infatigablement amenés par les cars qui se succèdent à une vivacité cadence.

Entre les Bains de la Reine et Sainte-Clotilde, dans le flanc de la montagne, existe la **Grotte de l'Aïdour**, avec un lac d'eau chaude à 78°, des stalactites, des stalagmites, et un aménagement de projecteurs électriques. On y accède par un escalier de deux cents marches. Pendant la période de guerre, cette grotte a été fermée au public.

Après Roseville, et à 8 kilomètres d'Oran, **Mers-el-Kébir** est une petite ville pittoresque, originale, et qui a un grand passé historique, assise dans la cuvette formée entre le Murdjadja et le Santon, au bord de son port de pêche animé, de sa rade fameuse et de son important port militaire.

De Mers-el-Kébir, le touriste peut s'engager sur la route montant en lacets vers le Col de Lalla Khedidja (227 m.), entre les briqueteries et le cimetière... En s'élevant à une centaine de mètres d'altitude, il découvre le panorama saisissant qui s'étend sur 28 kilomètres, entre la pointe du Santon et la pointe de l'Aiguille.

Mers-el-Kébir. — Le nom latin de Portus divini s'est appliqué à la Baie d'Oran ; d'après les historiens arabes, le port de Mers-el-Kébir semble avoir été utilisé depuis le X^e siècle.

Ce n'est qu'en 1501 que Mers-el-Kébir entre dans l'histoire. Petite cité de corsaires, elle occupe la partie haute de la presqu'île et est ceinte d'une muraille flanquée de tours. Au XVI^e siècle, elle tombe aux mains des Espagnols le 13 septembre 1505 et, de cette date jusqu'en 1558, c'est le port de débarquement des troupes ou d'escale des flottes espagnoles. Au XIX^e siècle, les Français prennent possession de ce point le 13 décembre 1830.

Actuellement, le fort existe dans le même état qu'au XVIII^e siècle, malgré les restaurations effectuées sous Napoléon III. Au début de l'occupation française, Mers-el-Kébir reste jusqu'en 1846 le port d'Oran auquel il n'est relié que par un chemin muletier impraticable en période de pluies.

Le centre de population européenne, délimité en 1841, n'est longtemps qu'un village de pêcheurs espagnols et napolitains. Un village de Pêcheurs est créé en 1846, un hameau de Saint-André en 1842, un projet de ville de plaisance échoue, en partie, de 1858 à 1877. Dans les dernières années qui précèdent la guerre de 1939, Mers-el-Kébir n'est plus qu'un port de pêche assez actif. Dès 1930, on projette de créer en ce point une base navale militaire en reprenant le projet de l'ingénieur Lieussou de 1845. Malgré les hostilités, le nouveau port a commencé à prendre corps et il est question de le jumeler avec le port d'Oran, auquel le relie maintenant une route creusée en partie en tunnel.

Aïn-el-Turck. — Ancien centre d'occupation romaine (Castrum Pueraurum), site d'établissements berbères peu importants, situé dans la zone

de nomadisme d'une petite tribu arabe de pasteurs en 1830, centre de population européenne créé en 1850, commune de plein exercice en 1864, le village est aujourd'hui enrichi par la station balnéaire et par la culture maraîchère qui a gagné récemment les dunes du Cap Falcon. C'est un coquet village qui s'anime particulièrement pendant la saison estivale.

II. — LE MASSIF MURDJADJO-M'SILA

(Carte d'Oran au 1/50.000^e)

(Plan directeur au 1/10.000^e)

Le pittoresque Massif Murdjadjo-M'Sila offre aux promeneurs de jolis coins qui méritent d'être visités et qui représentent autant de buts d'excursions dominicales.

1. — **Source de Noiseux.** — Belle promenade à pied, à partir du champ de tir d'Eckmühl, près du Stade Montréal, par le chemin de la Source de Noiseux (4 km. pour aller). Le chemin passe par un profond ravin creusé dans le calcaire, à l'aspect de « canon » caussenard. Au-delà de la source, un chemin permet de gagner la route carrossable du Plateau du Murdjadjo avec retour par la Forêt des Planteurs (7 km.). Les automobilistes peuvent gagner directement la source de Noiseux par cette route qui, très pittoresque, permet de jouir de belles échappées sur la ville, la Grande Sebkhâ et la Forêt.

2. — **Ravin de Tamermonth.** — Cette promenade, faisable en bicyclette et en automobile, procure aux promeneurs l'occasion d'admirer les aspects les plus sauvages du Murdjadjo. Prendre, à la sortie d'Eckmühl, la route de Tlemcen, traverser le petit hameau de Pont-Albin et ses belles propriétés rurales (notamment la laiterie moderne de Bonifacio Rocca, où on pourra consommer du lait frais). Emprunter ensuite une bonne route, à droite, qui au bout de 2 kilomètres et demi à travers la brousse à Lentisque, traverse sur un pont en ciment armé l'oued de Tamermonth (de la Femme morte), très profond et tapissé par une végétation verdoyante et fraîche. On peut poursuivre son chemin trois kilomètres jusqu'à la Ferme Giraud et même au-delà dans un site assez sauvage.

3. — **Misserghin-Bou-Sfer par le Ravin de la Vierge.** — A la sortie d'Eckmühl, la route de Tlemcen conduit, à pied, en bicyclette ou en automobile (une dizaine de kilomètres), au coquet centre de Misserghin. Prendre aussi le car jusqu'à Misserghin, village de colonisation créé dès 1837, à l'emplacement d'une ancienne maison de plaisance et d'un jardin irrigué du Bey d'Oran. Avant de l'atteindre, la route permet de jouir d'un magnifique point de vue sur la Sebkhâ (lac salé d'Oran), le glacis alluvial de Misserghin envahi par les cultures, les vergers et les orangeries, la plaine de la M'léta sur la rive méridionale du lac et à l'arrière-plan la chaîne du Tessala (1.061 m.), dans les lointains vaporeux et bleutés.

Après une forte descente en lacets, entre les Vieux et Nouveau villages de Misserghin, un chemin carrossable remonte le Ravin de la Vierge, au milieu des jardins, atteint le sanctuaire et la Grotte de Lourdes, longe les Moulins de Misserghin, passe à proximité du Fort Romain (côte 343) et atteint le Plateau du Murdjadjo par la Ferme Karouba. Les automa-

bilistes reviendront à Oran par le même chemin tandis que les promeneurs à pied pourront emprunter un chemin qui permet de descendre sur Bou-Sfer, au Nord, au milieu d'un boisement de chênes-liège assez dégradé et par des ravins assez rapides envahis par les pêchers plantés sur des sols d'éboulis schisteux.

4. — Tamsalmet-El Ançor. — Demander au car de s'arrêter à 5 km. à l'Ouest de Misserghin. A droite, un chemin perpendiculaire à la route de Tiemcen (face à une maison cantonnière), passe par le beau Domaine de Tamsalmet, créé en 1845 par M. de Banfort, actuellement propriété Perrier. La promenade débute par des frais ombrages, remonte la pittoresque vallée encaissée du Chabet Tamsalmet, profond de près de 200 mètres, passe par la Ferme de Terziza, gagne la crête du Murdjadjo par le Chabet Terziza (10 km. de la route).

Un chemin longe la crête, atteint la ferme de M'Sabiah (côte 582), d'où, par temps clair, on distingue, à la jumelle les côtes d'Espagne. C'est de ce point que le canevas trigonométrique de l'Algérie a été rattaché à celui d'Espagne.

De là, on peut gagner, toujours à pied, la Maison forestière de M'Sila (Aïn Guedara). Un chemin carrossable rejoint alors El Ançor (8 km) où un car reconduit à Oran par la Corniche.

5. — Forêt de M'Sila (pour la journée, possibilité de camper). — (Carte d'Etat-major au 1/50.000^e. Feuilles d'Oran, les Andalouses, Lourmel). — Une des promenades les plus agréables des environs d'Oran peut être effectuée soit en automobile particulière, soit en car. Les excursionnistes empruntant ce dernier mode de locomotion, à l'aller d'Oran à Bou-Tlélis par Misserghin; au retour d'El Ançor à Oran par le littoral, devront parcourir à pied près d'une vingtaine de kilomètres, en partie à travers la forêt.

A Bou-Tlélis, prendre la route qui monte vers le Nord par de pittoresques lacets permettant de dominer la Sebkhâ d'Oran. Arrivé au premier carrefour, prendre à droite la route conduisant à la Ferme Saint-Pierre, au milieu de petits bouquets de chênes-lièges. De ce beau domaine agricole, gagner la Maison forestière d'Aïn Guedara. Déjeuner champêtre à la source, au milieu des ombrages et d'une végétation particulièrement luxuriante au printemps.

De là, des chemins permettent de parcourir les belles frondaisons de la forêt, les falaises rocheuses, les ravins profonds descendant vers El Ançor.

Rentrer à Oran par le chemin forestier à sens unique (consulter le poteau indicateur) qui gagne la route traversant les coquets villages européens d'El Ançor, Bou-Sfer, Aïn-el-Tuck, Mers-el-Kébir.

Forêt de 1.100 hectares composée de chênes-lièges (50 %) en partie exploités (démouillage des troncs), cistes de diverses espèces, caroubiers, bruyères arborescentes, genêts épineux, lentisques, lavandes, asphodèles, ronces, oubépinés, lauriers-tins, chèvrefeuille.

La route directe de Bou-Tlélis à El Ançor contourne la partie orientale de la Forêt de M'Sila mais domine les flancs ravinés de l'oued Sidi Hamadi, les vignes et les cultures maraichères. Les derniers contreforts rocheux de la Forêt de M'Sila offrent de belles falaises abruptes, notamment au Ravin de la Mauresque.

D'El Ançor, le car gagne la belle plage des Andalouses.

III. — SUR LE LITTORAL ORIENTAL

(Plan directeur d'Oran à 1/10.000^e)

On peut, soit aller en bicyclette, soit par le tramway N° 6 de Gambetta (départ devant la Cathédrale) jusqu'au terminus, pour gagner ensuite à pied les **Falaises de Gambetta**, la plage populaire de la Cueva del Agua, l'ancienne batterie espagnole et le balcon de la route près du Cap Roux, à l'embranchement de la route descendant à Ain-Franin. Beaux points de vue sur la ville d'Oran, la Baie, la mer et le flanc septentrional de la Montagne des Lions.

Prendre également le car de Canastel, 4, Rue de la Paix, ou Rue des Lois, sur le côté de la Cathédrale, les cars de Canastel ou Paz et Machado, qui passent par Gambetta supérieur et atteignent le Casino de Canastel.

Canastel. — Entre les falaises de Gambetta et la dépression de Kristel, la station estivale et climatique de Canastel a été créée, dans ces dernières années.

C'est une charmante agglomération de villas gaies et coquettes, aux styles divers : basque, provençal ou composite, dans des massifs de verdure où dominent toutes les variétés de pins et les caroubiers. Entre les villas, la flore sauvage persiste : lentisques, genêts, bruyère robougrie, petits cistes blancs...

A perte de vue, on domine la mer bleue, et le panorama est grandiose, sur la courbe harmonieuse de l'immense baie d'Oran, avec les falaises, la ville resplendissante sous le soleil du matin, Santa-Cruz, le Santon, Mers-el-Kbir, la baie d'Ain-el-Turck et, au loin, le Cap Falcon et son phare.

A Canastel, surplombant un éperon de rochers, un Casino a été bâti, offrant aux nombreux Oranais qui le fréquentent, pendant la saison, toute la gamme des distractions ordinaires à un établissement de ce genre.

A flanc de rocher, une modeste grotte, à laquelle on arrive par des marches taillées dans la pierre même, abrite, sous un châssis de verre, une aimable statue de Notre-Dame-de-Canastel, placée sous le patronage de Notre-Dame de Lourdes, et, déjà, les murailles s'ornent d'ex-voto.

Kristel. — A l'Est, par-delà la Pointe de Canastel, c'est l'humble village berbère, pêcheur et maraîcher, de Kristel, avec la suite rectiligne des falaises rocheuses, la masse compacte de la Montagne des Lions, puis la Pointe de l'Aiguille un peu noyée de brume, au pied du Sahel d'Arzew sculpté profondément par l'érosion.

De là, un car rejoint Saint-Cloud, puis Oran.

Montagne des Lions. — Aller en automobile ou emprunter le car d'Arzew. S'arrêter à la Ferme d'Arzelef. Avant d'atteindre ce domaine, emprunter au Nord de la route le chemin touristique, en partie ombragé, faisant le tour du massif, soit à travers les reboisements de pins, soit à travers la brousse.

Beaux points de vue tantôt sur la mer, tantôt sur les plaines de Gudiel ou Saint-Cloud (région viticole) et de Télamine (ancienne daya en partie desséchée artificiellement).

MUSÉE MUNICIPAL DEMAEGHT

19, Boulevard Paul Doumer, Oran

Directeur-Conservateur : M. TINTHOIN, Docteur ès-Lettres, Archiviste en Chef du Département d'Oran, Membre correspondant du Ministère de l'Éducation Nationale (chargé plus particulièrement de la conservation des collections scientifiques).

Depuis 1930, se dresse, Boulevard Paul Doumer, le magnifique édifice qui groupe le Musée, la Bibliothèque municipale et l'École des Beaux-Arts.

Musée régional, il a déjà 60 ans d'existence et offre une image vivante des richesses historiques, scientifiques et artistiques de l'Oranie. Il se signale tout particulièrement à l'attention des Oranais, des visiteurs métropolitains, des membres de l'enseignement et des élèves de nos écoles. Ses riches collections, le plus souvent rares et originales, en font un établissement d'enseignement par l'aspect.

Entretenu avec soin par un personnel zélé, il peut être comparé avec avantage, aux meilleurs musées régionaux de France. Ses premiers directeurs-conservateurs, notamment MM. DEMAEGHT et DOUMERGUE, l'ont enrichi de leurs propres trouvailles archéologiques et scientifiques. Heures d'ouverture : de 15 à 18 heures. Fermeture : lundis et mois d'août.

I. — Préhistoire (Salle Doumergue). — Au sous-sol, à gauche.

Une des plus belles collections de l'Afrique du Nord, classée comme « monument historique ». Beaux échantillons paléolithiques et néolithiques, notamment de l'ibéro-maurusien provenant des fouilles de préhistoriens locaux : Doumergue, Pallary, Barbin, Cadenas, Estaulié, Flahout, Laforgue intéressent plus de 500 stations de l'Oranie, du Sahara oranais, du Maroc. Les plus anciennes stations représentées sont celles de Palikao, Ouzidan, lac Karar, Aboukir, Tabelbala (Sahara de l'Ouest), oued Melloulou (Maroc), Aïn el Hadjar (près de Saïda), toutes du Paléolithique inférieur et moyen.

Dix grottes des environs immédiats d'Oran et cinq de l'intérieur du département sont entièrement ou largement représentées. Toutes, sauf trois plus anciennes, sont néolithiques.

Les foyers de plein air les plus intéressants sont ceux de la région d'Oran : Batterie espagnole (Gambetta), Cimetière des Escargots, Er Rahel, tous néolithiques, Waldeck-Rousseau (Columnata).

Belles collections de Préhistoire saharienne et éléments de comparaison provenant de France. Sept moules de gravures rupestres de la région saharienne ont été donnés par Dalloni.

Un tableau synoptique, au fond de la salle à droite, facilite la visite de cette section dont un catalogue a été publié en 1936 par Doumergue.

Une galerie à droite contient de précieuses collections de Paléontologie des mammifères quaternaires : *Elephas planifrons* de Rochgoun (Béni-Saf), *Elephas atlanticus*, *Hippopotamus sirensis*, *Rhinoceros mauritanicus*, *Equus mauritanicus*, *Bubalus antiquus* de Palikao, Aboukir, Saint-Roch près d'Oran, de la grotte de Kifan el Ghamari (Toza, Maroc), etc...

II. — Archéologie romaine. — Sous-sol.

Les collections romaines sont riches en mosaïques, provenant de Saint-Leu (Portus Magnus), en inscriptions épigraphiques (funéraires, historiques, bornes militaires), en poteries utilitaires et funéraires, en sculptures (dans les cours annexes). Ces documents intéressent les stations connues du département, notamment : Portus Magnus (Saint-Leu), Albulae (Aïn-Temouchent), Tasacora (Saint-Denis-du-Sig), Altava (Lamori-cièrre), etc...

Une précieuse collection de vaisselle funéraire, recueillie par Mme M.-M. VINCENT, Attachée au Musée pour la Section archéologique, doit être mise en place dans un cadre moderne ; elle provient de fouilles conduites à Saint-Leu.

Deux catalogues raisonnés ont été publiés : Pars I par Demaeght en 1896, Pars II par Doumergue en 1938.

III. — Antiquités musulmanes. — Hall du sous-sol.

Elles sont représentées par quelques inscriptions arabes locales et quelques moulages hispano-mauresques.

IV. — Ethnographie. — Galerie du 1^{er} étage.

Dinanderies, poteries d'art, cuirs brodés, armes, objets divers provenant de l'Afrique du Nord, le Sahara, l'Afrique occidentale, l'Extrême-Orient et la Nouvelle-Calédonie. Il s'agit d'une véritable exposition de l'Union française. On remarque des poteries d'Oranie, de Tunisie (Nabeul), du Maroc (Fès), des objets d'équipement touareg, des fusils marocains et algériens, des bambous gravés de Nouvelle-Calédonie, un grand masque de danse et des haches en serpentine polie de même provenance, etc...

V. — Numismatique. — Au fond et à droite de la galerie précédente.

Collection de 6.500 pièces de monnaies romaines, arabes, françaises et romaines. Un catalogue raisonné publié en 1894 par Demaeght cite 1.011 pièces des 1.500 monnaies antiques du Musée.

VI. — Vieil Oran. — Salle à gauche de la Section d'Ethnographie.

Inscriptions, armes, boulets, plans de l'occupation espagnole et du Vieil Oran français. Une série de photographies anciennes et de plans retracent les principaux stades du développement de la Ville. Des planches empruntées à l'Iconographie algérienne de M. Esquer illustrent l'œuvre des artisans civils et militaires de la colonisation française et l'allure des anciennes villes musulmanes d'Oranie. A l'extérieur de la salle fragment d'une ancienne porte turque et « mitrailleuse » utilisée par les Espagnols et provenant de Mers-el-Kébir. Peintures représentant Oran en 1887, la place d'Armes, le Ravin Ras el Aïn, le Château Neuf par Mlle Tuduri, portrait du Sénateur d'Oran M. Saint-Germain, dans les couloirs du Musée peintures de Chappe : Sidi bou Médine et Tjidi-Mostananem.

VII. — Histoire naturelle.

Les collections de cette section occupent une grande salle et deux galeries.

Sous-Section de Minéralogie. — Sous-sol galerie et salle de gauche.

Plus de 800 échantillons représentent la plus grande partie de la Stratigraphie oranaise, les matériaux des carrières et les ressources des mines de la région. A remarquer les marbres de Kléber et de Nemours, les andésites du volcan miocène de Tifarouine (Lourmel), les basaltes et pouzzolanes des volcans pléistocènes d'Ain-Témouchent, les nématites de fer de Béni-Saf, la galène argentifère et le calchopyrite de cuivre de Ghar Rauban, le mineral de plomb de Tissouit (Maroc oriental), la houille de Kénadsa (Sud oranais), l'anhracite de Djérada (Oujda-Maroc). Une carte géologique au 1/50.000^e permet de situer les diverses formations géologiques d'Oranie. Une vitrine groupe diverses formations pléistocènes (formes de dissolution, concrétion, dépôts pétrifiants).

Sous-Section de paléontologie générale.

Les fossiles — en général des Mollusques — proviennent des régions d'Oran et de Tlemcen. 3.000 échantillons sont classés par étages et gisements. On remarquera notamment les séries du Dévonien de Béni-Abbès, du Carboniférien d'Igli, du Houiller de Kénadsa, de l'Oxfordien d'Oran, du Berriasien de Lamoricière, des Clypeâtres étudiés par Pomel, des poissons du Sahélien d'Oran étudiés par Arambourg (Kieselghur), etc.

Sous-Section de Zoologie.

- Mammifères, Oiseaux, Poissons, Batraciens et Reptiles dans la grande salle du sous-sol à gauche.
- Invertébrés : Mollusques, Coléoptères, Orthoptères (sauterelles), Papillons, Aracnides et Scorpions, dans la grande salle au premier étage.

Beaux échantillons naturalisés, conservés en peaux ou dans l'alcool, représentant la Faune d'Oranie et de France. Remarquer notamment les mangoustes, la Hyène, le Mouflon, la Gazelle, le Phoque moine, le Rat à trompe, les Gerboises, le Chacal, la Vipère d'Arzew, la Vipère à cornes du Sud, les Poissons de la Baie d'Oran, les belles collections de Papillons, de Coléoptères et de Mollusques de l'Oranie. A noter une belle carte des pêches du Quartier d'Oran par Novella.

Sous-Section de Botanique. — Au fond de la salle de Zoologie du 1^{er} étage.

Des vitrines contiennent trois importants herbiers algériens et 60 moullages de champignons. Des boîtes vitrées exposent les espèces les plus caractéristiques de la Flore oranaise avec indications dactylographiées sur leurs fruits, infusions, utilisations médicinale, tinctoriale ou industrielle. Belle collection d'algues et de lichens oranais.

Des échantillons de botanique appliquée donnent d'utiles indications sur les produits végétaux alimentaires et industriels oranais ou coloniaux : arbres forestiers et fruitiers, plantes textiles, coton, liège, alfa, palmier nain, diss, etc...

VIII. — Section des Beaux-Arts. — Grande salle à gauche au Rez-de-Chaussée. — Conservateur : M. Tailliet.

Collection intéressante d'œuvres d'art, surtout de peinture.

d'artistes français métropolitains contemporains :

Bouviolle, Hanneaux, Harburger, Hambourg, Darley, Charlot, Genico, Gropeano, Harzic, Salles, Séria, Vincent de Voos ;

d'artistes algériens : Assus, Ancillon, de Buzon, Bersier, Caillet, Jean Clot, Cauvy, Paul-Élie Dubois, Chevalier, Ferrando, Deval, Fernez, Launois, Martinez, Nelly Pathé, Vallat, Suréda (don récent de 14 toiles s'ajoutant à cinq acquisitions précédentes) ;

d'artistes étrangers contemporains : Boucherle (Tunisien), Mela Muter (Japonais), Lysniewski, Spielman ;

d'artistes anciens : Eug. Deshayes, Eug. Fromentin, Lépine, Monticelli, Vallon.

Tapiserie des Gobelins : Maïse frappant le rocher de sa baguette, d'après Poussin.

Sculpteurs métropolitains : Didron, Halbout, Dejean, Bigonet, Poissan, Rodin (Victor Hugo).

Sculpteurs algériens : Hilbert, Martinez, Papiréau.

Ensemble intéressant de trois cents toiles et d'une cinquantaine de sculptures.

IX. — Bibliothèque scientifique. — Près du Laboratoire. Uniquement réservée au prêt sur place avec autorisation spéciale.

Deux mille volumes concernent l'Histoire, la Géographie, la Géologie, la Zoologie, la Botanique, la Numismatique, les Arts surtout en ce qui concerne l'Afrique du Nord.

Conclusion.

La visite détaillée du Musée Demaeght s'impose à tout touriste désireux de se renseigner sur la préhistoire, l'histoire, la géologie, la flore, la faune, l'art en Oranie. Ces notions générales acquises de visu lui permettront de mieux comprendre les gens et les choses et de tirer profit de sa visite des paysages pittoresques de l'Oranie.

ADMINISTRATION DÉPARTEMENTALE

PRÉFECTURE

Boulevard du Docteur-Molle-Boulevard Oudinot

Téléphones : 234-21 15 lignes)

Entrée : Boulevard Oudinot

Rez-de-chaussée : Cabinet du Préfet.

Escalier A. 1^{er} étage : Secrétariat Général chargé de l'Administration :
M. MERCADIER.

Escalier B. 2^e étage : Secrétariat Général de la Police et Réformes :
M. LE BISSONNAIS.

Directeur du Cabinet : M. JUILHART.

Chef de Cabinet : M. l'Administrateur Principal PAILHES.

Chef du Personnel : M. BARRIE.

Secrétaire particulier : M. MAZAUDIER.

Secrétaire particulière : Mlle CRUCK.

2^e étage : Service spécial groupant les Allocations Militaires Européennes,
les Prisonniers de Guerre.

CONSEIL DE PRÉFECTURE

M. le Président : M. FALQUE.

Conseillers : MM. BAZILE, CASANOVA.

Entrée : Boulevard Molle

Rez-de-chaussée : ARCHIVES : Archiviste en Chef : M. TINTHOIN.

Escalier A. 1^{er} étage : Chef de Division : M. DIDELON.

Division de la Colonisation, de l'Hydraulique agricole, des Affaires
militaires et des Questions diverses.

Escalier B. 1^{er} étage : Chef de Division : Mlle TOUBOUL.

Division des Travaux Publics, Service spécial, Automobiles et
Hydrocarbures.

Escalier B. 1^{er} étage : Inspection de l'Assistance Publique.

Inspecteur : M. GARIDOU.

Escalier A. 1^{er} étage : Direction des Services Economiques.

Directeur : M. LAGARDE.

Escalier A. 2^e étage : Chef de Division : Mlle ROY.

Division de la Santé Publique et de l'Enseignement.

Escalier A. 2^e étage : Service des Réquisitions.

Chef de Service : M. FIGEAC.

Escalier A. 3^e étage : Bâtiments départementaux.

Architecte départemental : M. PROUST.

Architecte adjoint : M. LAMÈRE.

Escalier B. 1^{er} étage : Chef de Division : M. JAUBERT.

Division des Finances.

Escalier B. 2^e étage : Chef de Division : M. ARMAND.
Division de l'Administration Communale.

Escalier B. 2^e étage : Service des Réformes.
Administrateurs principaux : MM. TRONCA et ALDOU.

Escalier B. 2^e étage : Chef de Division : M. BERT.
Division de la Police.

SANTÉ PUBLIQUE

Direction Départementale de la Santé

Avenue Général Ferradou (Gambetta)

Directeur : Dr MIRANTE, - Chef de Division : M. BEGUIN.

Administration Sanitaire - Hygiène Générale - Epidémies -
Vaccinations - Assistance médicale et sociale - Hygiène sociale.

SERVICE DE LA TOPOGRAPHIE ET DE L'ORGANISATION FONCIÈRE

1, Place de la Bastille. - Tél. : 224-83

Inspecteur Régional : M. PIQUET.

Secrétaire permanent de la Défense Nationale : Cdt KIÉNER.

DIRECTION DES SERVICES AGRICOLES

6, Rue du Général Faudoas (Montplaisant)

Directeur : M. l'ingénieur CHEVET.

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DU RAVITAILLEMENT GÉNÉRAL

5, Rue Eugène-Etienne. - Tél. : 207-71 - 232-37 - 247-12

Directeur : M. BLANCHOT.

CONSEIL GÉNÉRAL

Bureau du Conseil (1948-1949)

Président : M. Henri JEANMOT.

Vice-Présidents : 1^{er} M. SAAD EL HACHEMI (Si Ali) 2^e M. Janvier
FERRARA ; Etienne CAMBON, BELHAMITI HADJ MOHAMED.

Secrétaires : MM. BOUHARAOUA EL ABIB, BELABED MOHAMED, Paul
HUGOUNENQ, Jules THÉRON, Yvon DRASSET.

Questeurs : MM. Marcel FLINOIS, CHENTOUF ADDA.

COMMISSION DÉPARTEMENTALE

Président : M. J. FERRARA.

Secrétaire : M. A. AMOUYAL.

Membres : MM. ALLOÛLA Larbi, BELABED Mohamed, BELHAMITI Hadj
Mohamed, P. CUQ, A. DEMEURÉ, GHELAMALLAH el Hadj,
SANCHEZ-VAILOT.

L'OFFICE ALGÉRIEN D'ACTION ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE

OFALAC

ALGER	26, Boulevard Carnot. Téléphones : 399-31 - 32.
ORAN	Gare Maritime. Téléphone : 226-85.
PHILIPPEVILLE ..	Gare Maritime. Téléphone : 7-59.
PARIS	28, Avenue de l'Opéra. Tél. : Opéra 79-40 et 41.
MARSEILLE	2, Rue Beauvau. Téléph. : Colbert 55-90 et 91.

L'Office algérien a été créé par le décret du 29 octobre 1931 et dès lors a joué un rôle prépondérant dans l'organisation de l'économie algérienne.

« Assurer la propagande générale de l'Algérie tant au point de vue économique que touristique, fournir aux producteurs, industriels et commerçants, les renseignements susceptibles de concourir au développement du commerce extérieur de ce pays, centraliser et mettre à la disposition du public les informations de toute nature concernant le tourisme », tel était le rôle de cet organisme.

A son programme l'Ofalac avait le rassemblement de forces très diverses. La compréhension de tous fut indispensable à la mise en route de cet organisme, nécessaire à un pays moderne pour suivre le cours de l'économie mondiale.

L'évolution actuelle de l'Algérie, qui s'achemine prudemment vers le stade industriel, ne fait que commencer et 75 % de l'activité économique sont encore basés sur l'agriculture et ses industries connexes.

C'est donc dans ce secteur que l'activité de l'Ofalac s'exerce surtout.

Maintenant, un édifice solide et harmonieux, expression de l'esprit de progrès qui anime l'Algérie, est constitué et si les difficultés nées de la guerre ont, ces dernières années, freiné son action au point de vue touristique, son action dans le domaine économique n'a fait que se développer.

Le tourisme constitue, au titre des importations invisibles, une source d'amélioration de la balance des comptes qu'il ne faut pas négliger.

Or, sur un territoire touristique de premier ordre, tel celui que représente l'Algérie, rien n'avait été entrepris pour coordonner, développer et policer l'industrie touristique jusqu'à la création de l'Ofalac.

Dès lors, des itinéraires furent étudiés, des hôtels contrôlés et homologués, des services de transports coordonnés, des renseignements touristiques diffusés dans le monde.

Cette action porta ses fruits et nombreux furent les touristes français et étrangers de toutes conditions qui visitèrent l'Algérie durant les années d'avant-guerre.

Malheureusement, la guerre a singulièrement désorganisé cette branche de l'activité algérienne et malgré le vif désir des touristes de se rendre en Algérie, il n'est pas encore possible de leur offrir la gamme des circuits touristiques et l'organisation d'avant-guerre.

Il y a beaucoup à faire dans ce domaine pour rendre à l'Algérie sa prospérité d'hier.

D'autre part, le décret du 27 juin 1939 réorganisant l'Ofalac a réduit considérablement son action dans cette activité, et la limite uniquement au rôle de propagande.

* * *

Dans le domaine économique, l'Ofalac joue un rôle de conseiller et d'arbitre.

Faire connaître et apprécier au-delà des frontières algériennes les produits de ce pays, pour cela une **politique de qualité** des produits exportés s'imposait.

Il faut produire et vendre dans des conditions toujours plus rationnelles. C'est ce problème que l'Ofalac s'est encore attaché à résoudre, cherchant à faire de « **L'Algérie le pays de la qualité** ».

L'Algérie fut la première parmi tous les territoires français à envisager les méthodes de standardisation à appliquer à ses produits exportés.

Après quatre années d'expérience de standardisation facultative et pour si intéressants qu'aient été les résultats obtenus, ils restèrent cependant notoirement insuffisants.

C'est en 1937 que fut mise en application la loi du 31 décembre 1935 rendant la standardisation obligatoire des produits algériens et leur contrôle.

Signalons ici l'importance des conséquences économiques et commerciales de la standardisation : des produits sains, calibrés, conditionnés, forment des lots homogènes importants et sont seuls capables d'alimenter les grands marchés mondiaux.

Leur contrôle par l'Ofalac leur confère une garantie, ce qui permet d'entreprendre une propagande efficace.

Ceci se traduit par la facilité des transactions commerciales à longue distance en se référant pour les achats ou les contrats aux normes « OFALAC ».

Il s'agit, en fait, d'une méthode, d'un moyen de conquête très efficace des grands marchés. Ce n'est que le simple résultat d'une discipline imposée dans le cadre d'études techniques et économiques poursuivies par l'Office dans ses moindres détails.

* * *

L'Ofalac a la charge d'assurer la représentation de l'Algérie dans les Foires-expositions métropolitaines et étrangères. Le calendrier annuel de participation de l'Algérie à ces manifestations est arrêté par M. le Gouverneur Général sur proposition d'une Commission réunie par la Région Economique d'Algérie où sont représentés tous les grands groupements professionnels algériens.

POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES

Place de la Bastille

PRINCIPALES TAXES POSTALES APPLICABLES DEPUIS JANVIER 1949

Régime intérieur. Entre la Métropole et les départements et territoires français d'Outre-Mer.

1^o Lettres et paquets clos

Jusqu'à 20 gr. : 15 fr. ; de 20 jusqu'à 50 gr. : 20 fr. ; de 50 jusqu'à 100 gr. : 30 fr. ; de 100 jusqu'à 300 gr. : 45 fr. ; de 300 jusqu'à 500 gr. : 60 fr. ; de 500 jusqu'à 1.000 gr. : 90 fr. ; de 1.000 jusqu'à 1.500 gr. : 120 fr. ; de 1.500 jusqu'à 2.000 gr. : 150 fr. ; de 2.000 jusqu'à 3.000 gr. : 200 fr. (Poids maximum : 3.000 grammes).

2^o Papiers de commerce et d'affaires

Factures, relevés de comptes ou de factures, bordereaux ou avis d'expédition et notes d'honoraires expédiés sous enveloppe ouverte : jusqu'à 20 grammes : 12 fr. Au-dessus de 20 gr. : tarif des lettres.

3^o Cartes postales ordinaires

Cartes postales simples : 12 fr. Avec réponse payée : 24 francs.

4^o Cartes postales illustrées

- a) Tarif général Tarif cartes postales ordinaires.
b) Verso occupé par une gravure, à l'exclusion de toute annotation manuscrite lorsqu'elles portent au recto uniquement la date, la signature, l'adresse de l'expéditeur et cinq mots ou plus de correspondance : 8 fr.

5^o Cartes de visite

- a) Cartes de visite portant une inscription manuscrite de cinq mots ou de cinq initiales conventionnelles ou plus, exprimant des souhaits, félicitations, remerciements, compliments, condoléances ou autres formules de politesse : 8 fr. ;
b) Autres cartes de visite : tarif des lettres, 15 francs.

6^o Imprimés ordinaires et paquets non clos

Jusqu'à 20 gr. : 15 fr. ; de 20 jusqu'à 50 gr. : 10 fr. ; de 50 jusqu'à 100 gr. : 15 fr. ; de 100 jusqu'à 300 gr. : 30 fr. ; de 300 jusqu'à 500 gr. : 45 fr. ; de 500 jusqu'à 1.000 gr. : 70 fr. ; de 1.000 jusqu'à 1.500 gr. : 100 fr. ; de 1.500 jusqu'à 2.000 gr. : 120 fr. ; de 2.000 jusqu'à 3.000 gr. : 160 francs.

Poids maximum : 3.000 grammes (5 Kg. pour les envois de librairie comportant un seul volume à destination des départements et territoires français d'outre-mer, y compris l'Afrique du Nord).

Tarif : de 3.000 à 4.000 gr. : 200 fr. ; de 4.000 à 5.000 grammes : 240 francs.

7^o Journaux affranchis en timbres-poste

Jusqu'à 50 gr. : 0 fr. 60 ; de 50 à 100 gr. : 1 franc ; de 100 à 150 gr. : 1 fr. 30 ; de 150 à 200 gr. : 1 fr. 60. Au-dessus de 200 gr. : 30 centimes en plus par 100 gr. ou fraction de 100 gr. Poids maximum : 3.000 grammes.

8° Droits fixes de recommandation

- a) Lettres et paquets clos, cartes postales ordinaires : 35 francs.
- b) Autres objets : 25 francs.

9° Droits d'assurance des lettres, des boîtes et paquets clos avec valeur déclarée (maximum 200.000 francs)

1° Taxe des lettres ; 2° Droit de recommandation : 50 fr. ; 3° Droit d'assurance : par 10.000 francs ou fraction de 10.000 fr. : 10 francs, avec minimum de perception de 50 francs.

10° Objets adressés Poste restante

Surtaxe fixe applicable aux objets de correspondance de toute nature adressés poste restante ou télégraphe restant :

- a) Journaux et écrits périodiques : 5 francs.
- b) Autres objets : 10 francs.

11° Valeurs à recouvrer

Droits d'encaissement des valeurs recouvrées : jusqu'à 100 fr. : 20 fr. ; au-dessus de 100 francs, taxe fixe : 20 francs. Plus une taxe proportionnelle de 1 franc par 1.000 francs ou fraction de 1.000 francs, avec maximum de perception de 60 francs.

12° MANDATS ORDINAIRES

Jusqu'à 100 fr. : 20 fr. ; au-dessus de 100 fr. : 1° taxe fixe de 20 fr. ; 2° taxe proportionnelle par 1.000 francs ou fraction de 1.000 francs : 1 franc.

13° MANDATS-CARTES

Jusqu'à 100 fr. : 40 fr. ; au-dessus de 100 fr. : 1° taxe fixe de 40 fr. ; 2° taxe proportionnelle par 1.000 francs ou fraction de 1.000 francs : 1 franc.

14° VERSEMENTS AUX COMPTES COURANTS POSTAUX

Jusqu'à 30.000 francs : 15 fr. ; au-dessus de 30.000 fr. : 30 francs.

15° MANDATS-CONTRIBUTIONS

Jusqu'à 30.000 fr. : 15 fr. ; au-dessus de 30.000 fr. : 30 francs.

16° SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

Télégrammes privés ordinaires et télégrammes officiels du régime intérieur. Toutes destinations : 10 francs par mot, avec un minimum de perception de 100 francs, correspondant à 10 mots.

17° SERVICE TÉLÉPHONIQUE

Les taxes des communications téléphoniques sont fixées comme suit :

A partir des postes d'abonnés

ZONE A, 24 fr. : ARCOLE, LA SÉNIA, MERS-EL-KÉBIR, SAINTE-CLOTILDE, AIN-EL-TURCK, ASSI-AMEUR, ASSI-BEN-OKBA, ASSI-BOU-NIF, BOUISSEVILLE, BOU-SFER, CAP FALCON, FLEURUS, MANGIN, MISSERGHIN, SIDI-CHAMI, VALMY.

ZONE B, 36 fr. : BOU-TLÉLIS, CORAILLEURS, DJENIN MESQUINE, EL ANÇOR, KRISTEL, LEGRAND, LOURMEL, SAINT-CLOUD, SAINT-LOUIS, SAINTE-BARBE-DU-TLÉLAT, SAINT-LUCIEN, SAINT-MAUR, TAFARAÛI.

AIN-SEFRA, 132 fr. ; AIN-TEMOUCHENT, 48 fr. ; ARZEW, 36 fr. ; COLOMB-BÉCHAR, 144 fr. ; FRENDA, 84 fr. ; GÉRYVILLE, 120 fr. ; INKERMANN, 84 fr. ; LE TÉLAGH, 60 fr. ; MARNIA, 72 fr. ; MASCARA, 60 fr. ; MÉCHÉRIA, 108 fr. ; MOSTAGANEM, 60 fr. ; PERRÉGAUX, 48 fr. ; RELIZANE, 72 fr. ; SAIDA, 72 fr. ; SIDI-BEL-ABBÈS, 48 fr. ; TIARET, 96 fr. ; TLEMCEN, 72 francs.

ALGER, AUMALE, BLIDA, BOGHARI, DJELFA, LAGHOUAT, MÉDÉA : 132 fr. ; AFFREVILLE, CHERCHELL : 120 francs ; ATTAFS, ORLÉANSVILLE, TÉNÉS : 96 francs ; VIALAR : 108 francs.

CONSTANTINE ET SON DÉPARTEMENT : 156 francs.

A partir des postes publics

ZONE A : Supplément, 3 francs ; **ZONE B** : Supplément : 6 francs.

Pour toutes les autres communications interurbaines, la surtaxe est de 6 francs.

Jeton téléphonique

Les jetons mis à la disposition du public pour obtenir des communications téléphoniques urbaines, à partir des postes publics munis d'un appareil encaisseur, continuent à être utilisés sans modification de leur type. Leur prix de vente a été porté à 15 francs.

ENREGISTREMENT, DOMAINES ET TIMBRE

DIRECTION : 5, Rue de la Bastille. Téléphone : 216-72.

CONSERVATION DES HYPOTHÈQUES : 1^{er} et 2^e Bureaux : 8, Place de la République.

BUREAUX DE L'ENREGISTREMENT D'ORAN-VILLE :

CAISSE CENTRALE : 18, Boulevard Fulton.

ACTES CIVILS ET SUCCESSIONS : 18, Boulevard Fulton.

ACTES ADMINISTRATIFS ET JUDICIAIRES : 18, Boulevard Fulton.

ACTES SOUS SEINGS PRIVÉS ET SOCIÉTÉS : 18, Boulev. Fulton.

CONTROLE DES SUCCESSIONS ET DE L'ENREGISTREMENT : 13, Boulevard Fulton.

BUREAU DES DOMAINES : 18, Boulevard Fulton.

BRIGADE DE GESTION DOMANIALE : 18, Boulevard Fulton.

BRIGADE D'ESTIMATION DOMANIALE : 18, Boulevard Fulton.

BUREAU D'ENREGISTREMENT D'ORAN-BANLIEUE : (St-Cloud, Sainte-Barbe-du-Tiélat), 18, Boulevard Fulton.

Papier timbré :

Feuille moyen papier	150 fr.
Feuille petit papier	100 fr.
1/2 feuille moyen papier	75 fr.
1/2 feuille petit papier	50 fr.

L'emploi d'un papier d'un format supérieur à celui de la feuille de moyen papier donne ouverture à un droit de 300 francs. (Arrêté du 13 mars 1949, art. 46 J.O.A., page 593).

OBLITÉRATION

Les contribuables qui veulent se servir de papier autre que le papier timbré de la Régie sont admis à les timbrer eux-mêmes avant usage et à les oblitérer par l'apposition à l'encre en travers du timbre de la signature des contribuables ou de l'un quelconque d'entre eux, et de la date d'oblitération (Arrêté du 18 mars 1949, art. 43 et 43 bis). Cette signature peut être remplacée par un cochet apposé à l'encre grasse indiquant le nom du contribuable et la date d'oblitération.

Timbres de quittances :

Pour les sommes comprises entre :

100 francs et 500 francs	Exonération
500 francs et 1.000 francs	5 fr.
1.000 francs et 10.000 francs	10 fr.
Au-delà de 10.000 francs et en sus par fraction de 10.000 francs	10 fr.

(Arrêté sus-visé, art. 99, J.O.A., page 594).

Timbres affiches :

Affiches sur papier ordinaire, imprimés ou manuscrits :

Jusqu'à un mètre carré	10 fr.
Au-delà de cette dimension en plus par mètre carré ou fraction de mètre carré	5 fr.

Affiches peintes :

60 francs par mètre carré pour une durée de cinq ans.
Droit payable sur déclaration.

CONTRIBUTIONS DIRECTES

- DIRECTION : 6, Rue Floréal-Mathieu. Téléphone : 251-13.
BUREAUX DES IMPOTS DIRECTS de la Ville d'ORAN : 16, Rue Thierry.
Téléphone : 220-82.
BUREAUX DES IMPOTS DIRECTS Oran-Banlieue : 1, Place Hoche. Télé-
phone : 220-82.
SERVICE DE VÉRIFICATIONS DE COMPTABILITÉS ET DE RECHER-
CHES : 24, Boulevard Front de Mer. Téléphone : 223-25.

CONTRIBUTIONS DIVERSES

(Service de la Perception)

DIRECTION DÉPARTEMENTALE : 40, Rue de la Bastille
Tél. : 202-17 et 211-28

RECETTES DES CONTRIBUTIONS DIVERSES :

- ORAN-VILLE : 7, Rue Thiers. Téléphone : 242-43.
ORAN-EST : 18, Rue Alsace-Lorraine. Téléphone : 255-23.
ORAN-OUEST : 27, Boulevard Marceau. Téléphone : 250-39.
ORAN-AMENDES : 42, Boulevard Clemenceau (Passage Gasquet). Télé-
phone : 241-83.
ORAN TAXE UNIQUE : 14, Avenue Loubet. Téléphone : 214-75.
ORAN MUNICIPAL : 7, Rue Floréal-Mathieu. Téléphone : 230-81.
ORAN NORD : 2, Rue Monge (provisoirement). Téléphone : 255-41.

CONTRIBUTIONS INDIRECTES

DIRECTION DU SERVICE DES IMPOTS INDIRECTS ET DES TAXES
SUR LES AFFAIRES : 37 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 213-42.

- ORAN NORD Impôts Indirects : 2, Rue Monge. Téléphone : 255-41.
ORAN EST Impôts Indirects : 1, Rue Emile Musard. Téléphone : 244-89.
ORAN SUD Impôts Indirects : 90, Avenue Albert 1^{er}. Téléph. : 244-69.
ORAN OUEST Impôts Indirects : 13, Avenue du Château-Neuf. Télé-
phone : 209-10.
GARANTIE (Service de la) : 11 bis, Rue Elisée Reclus. Tél. : 209-15.
VITICULTURE (Service de la) : 1, Rue Emile-Musard. Tél. : 225-54.
CÉRÉALES (Service des) : 8, Avenue Loubet. Téléphone : 244-99.
INSPECTION PRINCIPALE du Service Divisionnaire des Taxes sur les
Affaires : 39, Rue Alsace-Lorraine. Téléphone : 202-21.
ORAN-CONSTATATIONS : 14, Avenue Loubet. Téléphone : 214-75.
CONTROLE POSTAL DES TAXES SUR LES AFFAIRES : Place de la Bas-
tille.
SERVICE DES RECHERCHES ET DE VÉRIFICATIONS DES TAXES SUR
LES AFFAIRES :
1^{re} section : 42, Rue Cavaignac. Téléphone : 246-34.
2^e section : 6, Rue Sidi-Ferruch. Téléphone : 273-01.
CENTRE DES CONTRIBUTIONS DIVERSES ORAN BANLIEUE A : 2,
Rue Monge. Téléphone : 255-41.
ORAN-BANLIEUE B : 6, Rue Ampère. Téléphone : 245-30.

LES TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS EN ORANIE

Le transporteur public routier est un homme de métier qui est au service du producteur et du consommateur. Partout où une marchandise est à déplacer, il se présente avec le véhicule du tonnage voulu, pour, en un minimum de temps et avec le maximum de soins, s'acquitter de la fonction qui est de transporter du point le plus reculé de la production au point terminus de la consommation.

L'industrie de la route est un bienfait pour la grande masse des travailleurs qu'elle fait vivre (constructions automobiles, réparations, garages, accessoires, entreprises de transports, ouverture et entretien des routes, carrosseries, pneumatiques, assurances, carburants), et aussi pour la foule des usagers qui trouvent dans le transport par route l'élément primordial de leur activité professionnelle.

Facteur d'amélioration du niveau de vie et de renouveau social, le transport routier est le moyen de transport de l'avenir. La dernière guerre en a apporté l'éclatante démonstration.

Juguler ce mode de transport, c'est juguler le progrès et c'est pourtant à ce résultat, qu'en fait, la Coordination du rail et de la route aboutirait si certaines contraintes inutiles et désuètes qu'elle contient devaient être maintenues.

Il n'y a pas place dans cet article pour traiter la question dans toute son ampleur.

Disons seulement que les chemins de fer et les routes sont deux richesses qu'il convient de mettre à profit sans tuer l'une au profit de l'autre. Pour cela, rien de plus simple ni de plus logique que d'utiliser, dans sa spécialité, chacune des deux forces en présence. Le fer est utile pour le transport à très longue distance des marchandises pondéreuses et non périssables. S'il coûte cher au contribuable, c'est qu'il n'est pas utilisé exclusivement dans cette spécialité. C'est aussi parce qu'il est grevé de servitudes trop lourdes. Hâtons-nous d'y porter remède au lieu d'entraver la circulation routière. Une fois le partage équitable réalisé, géographiquement, entre le rail et la route, rien ne s'opposera à ce que chacun agisse, sans subvention officielle, de manière à donner à son affaire le plus grand développement dans la compression la plus effective de son prix de revient.

Nous rencontrons là l'intérêt immédiat et supérieur de la Nation, des finances publiques, de tous les producteurs et de tous les consommateurs.

Comme l'a dit à Alger, le 9 Juin dernier, M. Lévy, Président de la Coordination :

« Il n'est pas douteux que nous devons nous pencher avec sollicitude sur l'industrie routière et cela d'autant plus que nous n'avons pas à

pourvoir à son équilibre budgétaire, alors que nous devons le faire pour les Chemins de fer. Présentement, elle paraît en bonne posture, ses efforts sont méritoires ; les cars et les camions qui sillonnent les routes sont généralement en bon état. On sent que l'industrie routière veut jouer pleinement le rôle qui lui est assigné. Il ne faut pas la décourager. »

L'intelligence française est aux prises avec le problème. Elle le résoudra.

Les transporteurs publics routiers de l'Oranie sont prêts à apporter leur pierre à l'édifice.

LA « FÉDÉRATION DES TRANSPORTS Publics Routiers de l'Oranie », qui a son siège au n° 1, du Square Cayla, à ORAN, Tél. : 228-92, et le Groupement professionnel routier, Tél. : 244-09, 1, Boulevard des Chasseurs, à ORAN, mettent à la disposition des producteurs et consommateurs de l'Oranie plus de 1.000 véhicules d'un tonnage global de 10.000 tonnes.

Elle comprend les Syndicats énumérés ci-après :

1^{er} Le « Syndicat des Transporteurs de vins du département d'Oran » a son siège à ORAN, au n° 1 du Square Cayla. Tél. : 228-92. Il groupe 85 entreprises, qui se prévalent ensemble de 4.500 tonnes de véhicules-remorques avec citernes.

2nd Le « Syndicat des Entrepreneurs de transports de Mostaganem », a son siège à Mostaganem, au n° 6 de la rue G.-Clemenceau. Il groupe 30 entreprises et offre un parc de 900 tonnes à tous les producteurs, en majeure partie viticulteurs, qui sont tributaires du port de Mostaganem.

Le vin est transporté de « porte à porte », sans manipulation, en cours de route, c'est-à-dire sans aucune perte de liquide ou de degrés.

Le vignoble a beau être dosé dans l'ensemble d'un vaste département, le profil des routes être parfois accidenté, le parc public de véhicules-citernes de vins, en grande partie modernisé, est à même, avec ses véhicules de gros et moyen tonnages de faire face à toutes les difficultés.

3rd Le « Syndicat des Petits et Moyens transporteurs du département d'ORAN » a son siège à ORAN, au n° 10 de la rue Floréal-Mathieu. Téléphone 237-47.

Il groupe 130 entreprises, dont l'importance globale est de 1.200 tonnes. Il offre aux usagers toute la gamme des véhicules utilitaires et il s'acquitte de toutes les missions, depuis les plus modestes jusqu'aux plus ardues, notamment dans l'agglomération d'ORAN et la banlieue.

4th Le « Syndicat des Entrepreneurs de Transports de SIDI-BEL-ABBÈS » a son siège à SIDI-BEL-ABBÈS, 2, rue Mehl, Téléphone 28-06. Il groupe 132 entreprises, se prévalant ensemble de plus de 68 camions dont 42 remorques, d'un tonnage global de plus de 400 tonnes.

Les vins, les blés, les primeurs, les bois et charbons, sont activement transportés par des véhicules d'importance variable, aptes à satisfaire à tous les besoins, dans les relations de cet important chef-lieu d'arrondissement avec toute l'Oranie.

5° Le « Syndicat des Entrepreneurs de Transports de TLEMCEN et de sa région », qui a son siège à TLEMCEN, 19, rue de la Paix, Tél. : 0-30, groupe 20 transporteurs publics disposant de 30 véhicules de tous tonnages, qui assurent l'évacuation des produits du sol et notamment des huiles, des primeurs, et des bois, en même temps que le ravitaillement des populations en denrées venant de l'extérieur.

6° Le « Syndicat des Transporteurs Publics de la région de TIARET », qui a son siège, 7, rue Solari, Téléphone 5-82, groupe 26 transporteurs disposant de 38 véhicules, presque tous de gros tonnages, qui sont principalement employés aux transports de céréales, d'alfa, de bois, de charbon, de primeurs et de matériaux de construction. Ce parc rayonne dans une vaste région, qui va jusqu'aux confins des Territoires du Sud.

7° Le « Syndicat des Transporteurs Publics de MASCARA », qui a son siège à MASCARA, 8, rue de Tiaret, Téléphone 4-65, groupe 30 entreprises, qui mettent à la disposition des producteurs et des commerçants 42 véhicules, dont une grosse part de gros tonnages, qui sont en mesure de satisfaire à tous les besoins.

8° Le « Syndicat des Transporteurs de légumes frais et autres marchandises du SIG et PERRÉGAUX », Tél. au SIG n° 0-61, assure rapidement, grâce à un parc public de 26 véhicules bien adaptés aux productions de la région et notamment à celle des fruits et légumes, toutes les missions que sa clientèle peut lui confier.

9° Le « Syndicat des Transporteurs Publics de SAIDA et sa région », sis à SAIDA, rue Solari, Tél. : 2-07, met au service de sa clientèle, un parc de 17 véhicules, de gros tonnages, aptes à faire face à tous les besoins de cette région, céréales, alfa, matériaux de constructions, etc...

10° Enfin, le « Syndicat des Petits et Moyens Transporteurs de RELIZANE », Téléphone : 1-43, met 14 véhicules de tous tonnages à la disposition du public, sur les distances les plus importantes et pour toutes marchandises.

En tout, dans cette Fédération, plus de 500 chefs d'entreprises routières, techniciens éprouvés du transport de liquides et de marchandises et plus de 1.100 véhicules totalisant près de 10.000 tonnes, qui sont au service des producteurs, des exportateurs, des importateurs et des consommateurs et leur offre toutes les garanties d'économie, de célérité et de sûreté.

Pour tous renseignements supplémentaires, la « FÉDÉRATION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE L'ORANIE », 1, Square Cayla, à ORAN (Téléphone : 228-92) est à la disposition de la clientèle.

Au surplus, le Groupement Professionnel Routier (G.P.R.) du département d'ORAN, 1, Boulevard des Chasseurs, à ORAN (Téléphone 244-09) garantit aux usagers l'exécution de tous les transports de marchandises, sans exception, sur toute l'étendue du département d'Oran et du Sud-Oranais.

TABLEAU DE L'ORDRE DES AVOCATS AU BARREAU D'ORAN

Téléphone : 206-17

- ROUX-FREISSINENG, Pierre, 2, Boulevard du 2^e-Zouaves. Tél. : 200-01.
TABET, Maurice, 6, Place Maréchal Foch. Tél. : 240-77.
BOLUIX-BASSET, Louis, 2, Rue Ramier. Tél. : 209-09.
LEBHAR, Henri, 6, Boulevard du 2^e-Zouaves. Tél. : 238-68.
POINSIGNON, Auguste-Jules, 14, Boulev. du 2^e-Zouaves. Tél. : 204-58.
DANTHON, Henri, 30, Rue El-Moungar. Tél. : 200-17.
KEHL, Camille-Henri, 17, Rue de la Paix. Tél. : 211-29.
SÉPULCRE, Jean-Mathieu, 5, Rue de la Bastille. Tél. : 236-62.
CHALON, Raoul-Joseph, 29, Rue El-Moungar. Tél. : 200-09.
REYMONDET, Octave, 7, Boul. G.-Clemenceau. Tél. : 226-64.
MARIE, Charles-Octave, Rue G.-Leclerc, (3, Pass. Germain). T. : 258-50.
LAFAILLE, René-Ernest, 35, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 216-44.
KARSENTY, Armand, 10, Rue de la Paix. Tél. : 222-61.
BEDOAS, Maurice-Camille, 1, Place de la Bastille. Tél. : 218-95.
BRISON, Victor-René, 8, Boulevard du 2^e-Zouaves. Tél. : 210-60.
ANDUZE-ACHER, Armand, 21, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 200-56.
CHATROUSSE, Paul, 5, Rue de la Bastille. Tél. : 257-70.
SIDOUN, Elie, 11, Boulevard Galliéni. Tél. : 218-75.
DARMON, Joseph, 7, Rue Thiers. Tél. : 204-40.
FAROUIZ, Yaya-Lucien, 17, Rue El-Moungar. Tél. : 255-32.
PLAIT, Georges, 5, Rue Eugène-Etienne. Tél. : 212-07.
LACOMBE, Pierre-Louis, 8, Rue de l'Hôtel-de-Ville. Tél. : 242-01.
DJIAN, Alfred, 8, Rue du Cercle-Militaire. Tél. : 252-35.
ARMYNOT DU CHATELET, Henry, 1, Boul. Charlemagne. Tél. : 216-71.
FRIESS, Charles-Marie, 4, Rue Beauprêtre. Tél. : 228-51.
JAMMES, André-Lucien, 9, Rue de la Paix. Tél. : 260-63.
NAHON, Charles-Chalaum, 10, Rue de la Paix. Tél. : 222-61.
MATHIEU SAINT-LAURENT, 17, Boulev. Charlemagne. Tél. : 233-68.
CAPISANO, Sauveur, 10, Rue Ampère. Tél. : 252-92.
PAUC, Louis-René, 7, Rue Général Joubert. Tél. : 253-14.
BERGUERAND, Yann-Alloin, 17, Rue de la Paix. Tél. : 211-29.
MACÉ, Jean, 6, Rue Général Joubert. Tél. : 225-47.
SAROCCHI, Marcel-Henri, 31, Boulevard Magenta. Tél. : 208-25.
KONQUI, Simon, 1, Place de la Bastille. Tél. : 238-07.
KARSENTI, Paul, 6, Rue Général Joubert. Tél. : 210-73.
LUGLIA, Marius, 9, Rue du Fondouck. Tél. : 211-82.
DUFOUR, René-Maurice, 2, Boulev. du 2^e-Zouaves. Tél. : 200-01.
BARISAIN-MONROSE, Paul, 43 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 213-29.
DUZAN, André, 12, Rue Jalras. Tél. : 233-18.
BARBAUD, Serge-Marie, 5, Rue Schneider. Tél. : 243-81.
VIDAL, Gaston-Pierre, 2, Rue Thiers. Tél. : 248-82.
ROQUES, Georges-Paul, 8, Rue de l'Hôtel-de-Ville. Tél. : 242-01.

MESNY, Honoré-Agile, 4, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 253-99.
 BOUDE, André-Louis, 12, Rue de la Paix. Tél. : 257-40.
 FLINOIS, Marcel-Armand, 9, Rue Pierre-Tabarot. Tél. : 248-66.
 ANTIPHON Yves, 40, Boul. G.-Clemenceau. Tél. : 230-04.
 ABECASSIS, Jacques, 8, Rue Saint-Denis. Tél. : 208-81.
 BENDJOH, Isoac-Paul, 2, Rue René-Etienne. Tél. : 244-74.
 THIERS, Edouard-Léopold, 4, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 253-99.
 MONIER, Pierre, 1, Place de la Bastille. Tél. : 244-30.
 ELGHOZI, Jean, 11, Boulevard Charlemagne. Tél. : 203-35.
 BOLUIX, André-Louis, 2, Rue Ramier. Tél. : 209-09.
 DJIAN, Désiré-Roger, 17, Boulevard Charlemagne. Tél. : 233-68.
 BERENQUER, José, 1, Place Villebois-Mareuil. Tél. : 243-75.
 BOURLAND, André-Marie, 9, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 231-75.
 KEHL-LAYRISSÉ, Suzanne, 20, Rue du Dr-Harburger. Tél. : 245-06.
 ASTRUC, Suzanne-Henriette, 43 bis, Rue Als.-Lorraine. Tél. : 213-29.
 RICHARD, Jean-René, 4, Rue Beauprêtre. Tél. : 228-51.
 HONNART, Georges, 24, Rue Bernardin.
 ASSOULINE, Yvan, 1, Rue Manégat. Tél. : 255-16.
 BAYON, Pierre-François, Aïn-Témouchent.
 BERENI, Georges-Octave, 11, Rue de la Paix. Tél. : 231-20.
 DJIAN, Maurice, 10 bis, Boulevard Charlemagne. Tél. : 214-86.
 CHOURAQUI, Elie, Saint-Denis-du-Sig. Tél. : 0-95.
 ROUSSET, Edouard, 1, Rue Thierry.
 LALUBIE, Jean, 21, Rue Général Leclerc. Tél. : 222-19.
 COHEN, Maurice-Roger, 7, Boulev. G.-Clemenceau. Tél. : 244-74.
 GIUDICELLI, Louis-Pierre, 6, Rue de la Bastille. Tél. : 253-81.
 PITOLLET, Yvan-Charles, 12, Rue Jalras. Tél. : 233-18.
 COT, Georges-Privat, 12, Rue de la Paix. Tél. : 257-40.
 VERIN, Jacques, 6, Boulevard du 2^e-Zouaves. Tél. : 238-66.
 PARIENTÉ, Abraham-Armand, Aïn-Témouchent.
 BENSOUSSAN-CHASPOUL, Fabienne, 27, Rue E.-Etienne. Tél. : 268-65.
 PERROT, Louis, 7, Rue Thiers. Tél. : 201-38.
 LE MOAL-VERNIER, Madeleine, 43 bis, Rue Als.-Lorraine. Tél. : 213-29.
 CHASPOUL, Paul, 27, Rue Eugène-Etienne. Tél. : 268-65.
 COTI, Roger, 31, Rue des Bienvenus. Tél. : 263-87.
 FOUCARD, Henri, 5, Rue de la Bastille. Tél. : 257-70.
 SPORTÉS, Joseph-Georges, 8, Boulev. Charlemagne. Tél. : 268-88.
 KEHL, Georges, 17, Rue de la Paix. Tél. : 211-29.
 THUVENY, Auguste, 1, Boulevard Lescure. Tél. : 261-97.
 DEVILLE, Louis, 9, Rue Pierre Tabarot. Tél. : 248-66.
 BRAHIM, Mohamed-Ali, 20, Boulevard du 2^e-Zouaves.
 SAUREL, René, 5, Rue de Mostaganem. Tél. : 269-29.
 LASSAQUE, Lucien, 9, Rue Pierre-Tabarot. Tél. : 248-66.
 CABIE, Emile, 21, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 200-56.
 MANCINI, Laurent, 25, Rue de la Vieille-Mosquée.
 DUBOS, Jean, 22, Avenue Loubet.

Avoués
près le Tribunal Civil

COMMON, Jacques, 40, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 203-06.
DOUCET, Louis, 35, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 200-38.
FABREGUETTES, 10, Rue de la Paix. Tél. : 200-11.
GOMAR, Norbert, 29, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 214-12.
MALDEROU, Paul, 1, Place Villebois-Moreuil. Tél. : 213-66.
VIALLE, Marius, 29, Rue El-Moungor. Tél. : 200-10.

Notaires

ALGARRA, 10, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 225-44.
JEANMOT, 9, Boulevard Galliéni. Tél. : 217-31.
NOUGARÈDE, 4, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 227-99.
PANZANI, 44, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 209-91.
PLANTÉ-LONGCHAMP, 7, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 232-69.
SEBBAN, 50, Rue de la Bastille. Tél. : 204-36.
SOLÈRE, 3, Rue de la Bastille. Tél. : 214-59.
TORDJMAN, 23, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 200-14.
ZERMATI, 1, Rue de la Paix. Tél. : 200-13.

Huissiers

AMOYALE, 2, Rue René-Estienne. Tél. : 214-76.
BENZEKRI, 12, Boulevard Charlemagne. Tél. : 259-63.
DJIAN, 10 bis, Boulevard Charlemagne. Tél. : 214-86.
JAMMES, 10, Rue de la Paix. Tél. : 258-59.
KALFON, 11, Boulevard Galliéni. Tél. : 207-74.
LOPEZ, 1, Rue René-Estienne. Tél. : 216-01.
RIU, 7, Place Sébastopol. Tél. : 254-12.

LISTE DES MÉDECINS D'ORAN-VILLE
inscrits au Tableau de l'Ordre à la date du 8 Mars 1949

Docteurs :

- ABADIE André, 17, Rue El-Maungar.
Mme ABADIE H., 22, Boulevard Front de Mer. Tél. : 240-27.
ABADIE J., 22, Boulevard Front de Mer. Tél. : 240-27.
ABOAB J., 17, Rue El-Moungar. Tél. : 231-41.
AITELLI, 9, Rue Michelet. Tél. : 256-30.
AKNIN, 19, Boulevard G.-Clemenceau. Tél. : 238-13.
ALLANIC, 15, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 257-17.
ALQUIÉ, 6, Place des Victoires. Tél. : 229-66.
AMILLAC R., 14, Rue du Cercle-Militaire.
AMOUYAL, 8, Rue du Cercle-Militaire. Tél. : 211-65.
AMRAN, 23, Boulevard de Stalingrad. Tél. : 246-27.
ANDRÉ, 9, Rue Ampère.
ANDUZE-ACHER, 25, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 223-54.
ANGEBAUD, 43, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 205-22.
ARNAUD M., 16, Rue Alsace-Lorraine.
ASSEMAT, 88, Rue Général Leclerc. Tél. : 223-04.
ASSOULY, 29, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 228-38.
AUZIMOUR, 25, Boulevard du 2^e-Zouaves. Tél. : 253-11.
AZUELOS, 45, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 258-08.
BARAIL, 19, Boulevard Clemenceau. Tél. : 232-51.
BARAILLAUD, 3, Avenue Loubet. Tél. : 212-19.
BAROUSSE, 10, Boulevard Fulton. Tél. : 221-19.
BARRIÈRE A., 5, Boulevard Galliéni. Tél. : 216-06.
BARRIÈRE L., 14, Boulevard des Chasseurs. Tél. : 252-76.
BASTOS, 29, Rue Général Leclerc. Tél. : 236-91.
BEAUPUY, 43, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 213-64.
BENALIOUA, 17, Rue de la Paix. Tél. : 258-00.
BENGUIGUI Elie, 10, Rue Pélissier. Tél. : 245-82.
BENGUIGUI G., 10, Rue de la Paix.
BENICHOU E., 1, Rue Saint-Denis. Tél. : 214-80.
BENSADOUN Ch., 6, Rue Général-Joubert. Tél. : 204-34.
BENSMACHINE, 10, Rue Deligny.
BENZECRI E., 29, Rue El-Moungar. Tél. : 236-09.
BENZECRI M., 27, Rue El-Moungar. Tél. : 211-12.
BERGALLI, 12, Rue Général Ferradou. Tél. : 258-99.
BERLANDI, 37, Boulevard Clemenceau. Tél. : 202-18.
BERTIN, 45, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 242-52.
BIJON, 36, Boulevard Clemenceau. Tél. : 252-19.
BLANC, 16, Rue Paixhans. Tél. : 224-67.
BONOMO, 75, Rue Général Leclerc. Tél. : 235-52.
BOTALLA-GAMBETTA, 17, Rue Général Leclerc. Tél. : 222-71.
BOUCHARA, 9, Rue Pierre Tabarot. Tél. : 258-49.
BOUHANA, 5, Boulevard Fulton. Tél. : 204-27.
BOURLAND, 8, Rue du Cercle-Militaire. Tél. : 205-00.
BRÉHANT, 2, Rue Lahitte. Tél. : 242-53.

CAGGINI, 45, Rue Cavaignac. Tél. : 253-33.
 CAMATTE, 17, Avenue Loubet. Tél. : 252-85.
 CASSE M., 35, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 252-15.
 CASTANIER, 38, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 221-72.
 CHAMBONNET P., 6, Rue Floréal-Mathieu. Tél. : 214-92.
 Mme CHAMBONNET J., 6, Rue Floréal-Mathieu. Tél. : 214-92.
 CHAPPUIS Y., 22, Boulevard de Stalingrand. Tél. : 235-04.
 Mme CHAPPUIS A., 75, Rue Général Leclerc. Tél. : 243-89.
 CHARLES, 2, Boulevard Oudinot. Tél. : 210-28.
 Mme CHEF, 19, Rue Henri-Poincaré. Tél. : 240-39.
 CHIARELLI, 5, Place de la République. Tél. : 215-89.
 CHOURAQUI, 3, Rue Monseigneur Contel. Tél. : 214-63.
 CLARES, 19, Rue de Mostaganem. Tél. : 242-21.
 COHEN F., 2, Rue Pélissier. Tél. : 210-23.
 COHEN H., 11, Boulevard Galliéni. Tél. : 253-08.
 COHEN R., 11, Rue Eugène-Etienne.
 COMTE, 29, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 218-94.
 COT, 1, Boulevard de l'Industrie. Tél. : 232-76.
 COUDERC L., 22, Rue Général Cézé. Tél. : 248-00.
 COUNIOT, 34, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 233-53.
 DARMON, 10, Rue Eugène-Etienne. Tél. : 225-51.
 DARRICARRÈRE, 6, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 248-37.
 DEFAYE, 43, Rue Général Leclerc. Tél. : 225-06.
 DELOUPY, 1, Square Cayla. Tél. : 213-72.
 DESAGE, 6, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 206-36.
 DREVON, 7, Boulevard Clemenceau. Tél. : 257-94.
 DUFFAU, 17, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 214-03.
 DURAND L., 3, Rue Général Joubert. Tél. : 252-84.
 ELBAZ, 19, Rue Hadj-Salah. Tél. : 255-51.
 FAROUZ, 8, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 231-45.
 FIESCHI, 33, Rue Général Leclerc. Tél. : 208-59.
 FILIU, 1, Rue Maupas. Tél. : 233-28.
 FINAS, 24, Rue Alsace-Lorraine.
 FOURMENT, 50, Avenue de la République. Tél. : 214-54.
 FREDJ, 3, Rue du Citoyen Bézy. Tél. : 249-60.
 GALAN, 9, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 244-12.
 GARCIA, 23, Rue Général Leclerc.
 GARNIRON, 30, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 200-91.
 GASSER, 3, Rue Général Joubert. Tél. : 218-04.
 GELIN, 1, Avenue d'Oujda.
 GESLIN, 62, Avenue de Saint-Eugène. Tél. : 252-24.
 GILLE, 37 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 246-20.
 GIROD, 16, Avenue de Gambetta. Tél. : 226-90.
 GOMEZ Francis, 1, Boulevard Lescure.
 GOURE, 8, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 252-63.
 GOURION, 23, Rue Fernand Forest. Tél. : 210-43.
 GRAVIER, 48, Boulevard Sébastopol. Tél. : 200-52.
 GROSS, 14, Avenue Loubet. Tél. : 254-83.
 GUGENHEIM, 1, Rue d'Igli. Tél. : 236-13.
 HADIDA, 14, Rue du Cercle Militaire. Tél. : 222-65.
 HAMIDOU, 7, Rue Er-Rouaz.

Mme HENRI, 45, Boulevard Joffre. Tél. : 205-24.
 HOREAU, 43 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 217-00.
 HUGUENY, 9, Rue Michelet.
 JANNIC, 5, Rue Général Joubert. Tél. : 232-19.
 JARSAILLON J., 16, Rue de la Paix. Tél. : 203-01.
 JARSAILLON L., 16, Rue de la Paix. Tél. : 203-01.
 JAUME, 20, Boulevard Clemenceau. Tél. : 218-18.
 JEANNOEL, 86, Avenue d'Oujda. Tél. : 214-28.
 JUAN V., 35, Boulevard Sébastopol. Tél. : 203-69.
 Mme KARSENTI C., 22, Rue El-Moungar. Tél. : 210-65.
 KARSENTI P., 22, Rue El-Moungar. Tél. : 210-65.
 KARSENTI A., 4, Rue de la Paix. Tél. : 243-08.
 LABATUT, 20, Boulevard Clemenceau. Tél. : 241-82.
 LABORDE, 22, Avenue Loubet. Tél. : 203-94.
 LALLEMENT, 10, Place Sébastopol. Tél. : 201-45.
 LAREDO, 84, Rue Général Leclerc. Tél. : 241-13.
 LARRIBÈRE J.-M., 8, Square du Souvenir. Tél. : 201-69.
 LASRY, 2, Rue de Vienne. Tél. : 218-62.
 LAUGE, 79, Rue Général Leclerc. Tél. : 242-70.
 LAURIOL, 11, Rue Général Leclerc.
 LEBHAR E., 5, Place Foch. Tél. : 235-61.
 LEBHAR P., 5, Place Foch. Tél. : 217-14.
 LE CAT F., 24, Rue El-Moungar. Tél. : 253-83.
 LEONARDI, 18, Avenue Loubet. Tél. : 217-04.
 LÉVY G., 8, Rue Pierre Tabarot. Tél. : 212-55.
 LÉVY L., 13, Boulevard de Stalingrad. Tél. : 235-84.
 LÉVY R., 22, Rue des Jardins.
 MACIA, 22, Avenue Loubet.
 MALMÉJAC, 17, Boulevard Charlemagne. Tél. : 242-60.
 MAMAN, 7, Boulevard Joffre.
 MARAVAL Th., 9, Rue de la Paix. Tél. : 201-15.
 MARTINEZ, 1, Boulevard des Chasseurs. Tél. : 247-05.
 MAURIN Albert, 16, Rue de la Paix. Tél. : 203-01.
 MAURIN Armand, 3, Place de la Bastille. Tél. : 225-24.
 MELENOTTE, 2, Rue Thiers. Tél. : 233-64.
 MERCIER, 17, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 214-03.
 MERGUI, 2, Boulevard du 2^e-Zouaves. Tél. : 250-36.
 MEYER, 4, Place Foch. Tél. : 220-26.
 MICHEL, 39, Boulevard Clemenceau. Tél. : 230-61.
 MIRAILLES, 18, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 242-59.
 MOUTIER, 44, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 212-18.
 NAHMANOVICI, 11, Rue des Jardins. Tél. : 225-48.
 NAHON J., 9, Rue Ampère. Tél. : 258-44.
 NARBONI J., 5, Boulevard Clemenceau. Tél. : 213-38.
 NEKKACHE, 6, Rue Homed Benacef.
 NOUVIAN, 30, Boulevard Clemenceau.
 OBADIA L., 23, Rue Edouard Choupot.
 PAIRE, 30, Boulevard Clemenceau. Tél. : 217-22.
 PARIENTÉ A., 3, Rue Floréal-Mathieu. Tél. : 227-65.
 PARIENTÉ M., 5, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 205-68.
 PARRÈS, 39, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 226-96.

PELLET, 2, Passage Germain. Tél. : 217-77.
 PERALY, 32, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 241-80.
 Mme CURVALE-PERRIN, 4, Rue Mirauchaux. Tél. : 206-62.
 PERROT, 7, Rue Thiers. Tél. : 201-38.
 PIERA, 5, Rue de Mostaganem. Tél. : 226-80.
 PIERRON Ch., 30, Rue des Jardins. Tél. : 206-11.
 PITOLLET, 70, Rue de Mostaganem.
 PUCCINELLI, 44, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 233-73.
 FUECH, 22, Avenue Loubet.
 RICBOURG, 5, Boulevard Gallieni. Tél. : 217-97.
 RICO, 2, Passage Germain. Tél. : 219-46.
 RIERA L., 9, Avenue Loubet. Tél. : 213-74.
 ROCCHISANI Jean, 10, Rue Floréal Mathieu. Tél. : 222-52.
 ROCHE, 15, Rue Brancion. Tél. : 231-27.
 ROSAN, 24, Avenue Loubet. Tél. : 235-96.
 ROUBAS, 19, Boulevard Charlemagne. Tél. : 233-25.
 ROUQUETTE, 20, Rue de l'Abricotier. Tél. : 258-61.
 ROUSSET, 17, Rue Thierry. Tél. : 207-62.
 ROUX A., 8, Rue du Docteur Harburger. Tél. : 205-39.
 ROUX G., 1, Rue Montesquieu.
 SACKOUN, 32, Rue de Tlemcen. Tél. : 221-88.
 SALESSY, 1, Place Hippolyte-Giraud. Tél. : 252-38.
 SAUGUES, 15, Avenue Loubet. Tél. : 231-48.
 SCALIERI J., 42, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 237-72.
 SCALIERI Th., 42, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 237-72.
 SEKKAL, 18, Rue d'Assas. Tél. : 253-79.
 SERRERO, 7, Boulevard Clemenceau. Tél. : 245-00.
 SICARD, 22, Rue Général Cerez. Tél. : 225-95.
 SID CARA, 18, Boulevard Magenta. Tél. : 201-83.
 SOFFERAND, 10, Rue Pierre Tabarot. Tél. : 245-61.
 SOLAL, 1, Boulevard Clemenceau. Tél. : 259-80.
 TABARLY, 25, Boulevard du 2^e-Zouaves. Tél. : 220-91.
 TEBOUL-MEYER, 6, Place Foch. Tél. : 212-44.
 THEVENON, 16, Rue Alsace-Lorraine.
 TONDEUR, 15 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 245-04.
 TOUBOUL R., 4, Avenue Loubet. Tél. : 224-96.
 VINCENT J.-B., 5, Rue Elisée-Reclus. Tél. : 245-99.
 VINCENT M., 14, Boulevard Sébastopol. Tél. : 232-02.
 WAGNER, 52, Rue du Général Ferradou. Tél. : 211-45.

MÉDECINS SPÉCIALISTES D'ORAN-VILLE

CHIRURGIE :

Dr Mme ABADIE H., 22, Boulevard Front de Mer. Tél. : 240-27.
 ABADIE J., 22, Boulevard Front de Mer. Tél. : 240-27.
 BENICHOU E., 1, Rue Saint-Denis. Tél. : 214-80.
 BERTIN, 45, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 242-52.
 BRÉHANT, 2, Rue Lahitte. Tél. : 242-53.
 COUNIOT, 34, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 233-53.
 FIESCHI, 33, Rue Général Leclerc. Tél. : 208-59.
 GASSER, 3, Rue Général Joubert. Tél. : 218-04.

GROSS, 14, Avenue Loubet. Tél. : 254-83.
HUGUENY, 9, Rue Michelet.
JANNIC, 5, Rue Général Joubert. Tél. : 232-19.
JARSAILLON J., 16, Rue de la Paix. Tél. : 203-01.
JARSAILLON L., 16, Rue de la Paix. Tél. : 203-01.
JUAN V., 35, Boulevard Sébastopol. Tél. : 203-69.
MAURIN Albert, 16, Rue de la Paix. Tél. : 203-01.
MICHÉL, 39, Boulevard Clemenceau. Tél. : 230-61.
SAUGUES, 15, Avenue Loubet. Tél. : 231-48.
SICARD, 22, Rue Général Cerez. Tél. : 225-95.

DERMATO-VÉNÉROLOGIE :

D^r ABOAB, 17, Rue El-Moungar. Tél. : 231-41.
ALLANIC, 15, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 257-17.
BENGUIGUI Elie, 10, Rue Pélissier. Tél. : 245-82.
COHEN F., 2, Rue Pélissier. Tél. : 210-23.
LAUGÉ, 79, Rue Général Leclerc. Tél. : 242-70.
LE CAT F., 24, Rue El-Moungar. Tél. : 253-83.
PIERA, 5, Rue de Mostaganem. Tél. : 226-80.

CARDIOLOGIE :

D^r CAGGINI, 45, Rue Cavaignac. Tél. : 253-33.
CAMATTE, 17, Avenue Loubet. Tél. : 252-85.
FINAS, 24, Rue Alsace-Lorraine.
TOUBOUL R., 4, Avenue Loubet. Tél. : 224-96.

PNEUMO-PHTISIOLOGIE :

D^r ALQUIÉ, 6, Place des Victoires. Tél. : 229-66.
COHEN Henri, 11, Boulevard Galliéni. Tél. : 253-08.*
LEONARDI, 18, Avenue Loubet. Tél. : 217-04.
MAMAN, 7, Boulevard Joffre.
MELENOTTE, 2, Rue Thiers. Tél. : 233-64.

STOMATOLOGIE :

D^r AMILLAC R., 14, Rue du Cercle Militaire.
BENSADOUN Ch., 6, Rue Général Joubert. Tél. : 204-34.
M^{me} CHAPUIS A., 75, Rue Général Leclerc. Tél. : 243-89.
KARSENTI Paul, 22, Rue El-Moungar. Tél. : 210-65.

BIOLOGIE :

D^r BASTOS R., 29, Rue Général Leclerc. Tél. : 236-91.
DUFFAU, 17, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 214-03.
MALMÉJAC, 17, Boulevard Charlemagne. Tél. : 242-60.
MERCIER, 17, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 214-03.

OTO-RHINO-LARYNGOLOGIE :

D^r BENSADOUN Ch., 6, Rue Général Joubert. Tél. : 204-34.
BIJON, 36, Boulevard Clemenceau. Tél. : 252-19.
CASSÉ M., 35, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 252-15.
COHEN René, 11, Rue Eugène-Etienne.
HADIDA, 14, Rue du Cercle Militaire. Tél. : 222-65.
HOREAU, 43 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 217-00.

JAUME, 20, Boulevard Clemenceau. Tél. : 218-18.
LABATUT, 20, Boulevard Clemenceau. Tél. : 241-82.
MACIA, 22, Avenue Loubet.
RICBOURG, 5, Boulevard Galliéni. Tél. : 217-97.
RICO, 2, Passage Germain. Tél. : 219-46.
SCALIERI J., 42, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 237-72.
SCALIERI Th., 42, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 237-72.
SERRERO, 7, Boulevard Clemenceau. Tél. : 245-00.
TONDEUR, 15 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 245-04.

OPHTALMOLOGIE :

D^r ARNAUD M., 16, Rue Alsace-Lorraine.
BARAIL, 19, Boulevard Clemenceau. Tél. : 232-51.
BENALIOUA, 17, Rue de la Paix. Tél. : 258-00.
BENZECRI M., 27, Rue El-Moungar. Tél. : 211-12.
BOURLAND, 8, Rue du Cercle Militaire. Tél. : 205-00.
DREVON, 7, Boulevard Clemenceau. Tél. : 257-94.
GALAN, 9, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 244-12.
GOURÉ, 8, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 252-63.
JAUME, 20, Boulevard Clemenceau. Tél. : 218-18.
LABATUT, 20, Boulevard Clemenceau. Tél. : 241-82.
MARAVAL Th., 9, Rue de la Paix. Tél. : 201-15.
Mme CURVALE-PERRIN, 4, Rue Mirauchaux. Tél. : 206-62.
PERROT, 7, Rue Thiers. Tél. : 201-38.
PUCCINELLI, 44, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 233-73.
RICBOURG, 5, Boulevard Galliéni. Tél. : 217-97.
RICO, 2, Passage Germain. Tél. : 219-46.
ROSAN, 24, Avenue Loubet. Tél. : 235-96.
SCALIERI J., 42, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 237-72.
SCALIERI Th., 42, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 237-72.
TONDEUR, 15 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 245-04.

ELECTRO-RADIOLOGIE :

D^r ANDRÉ, 9, Rue Ampère.
ANGEBAUD, 43, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 205-22.
BEAUPUY, 43, Rue de la Vieille-Mosquée. Tél. : 213-64.
CHAMBONNET P., 6, Rue Floréal-Mathieu. Tél. : 214-92.
M^{me} CHAMBONNET J., 6, Rue Floréal-Mathieu. Tél. : 214-92.
LABORDE, 22, Avenue Loubet. Tél. : 203-94.
NAHON J., 9, Rue Ampère. Tél. : 258-44.
PUECH, 22, Avenue Loubet.

UROLOGIE :

D^r COMTE, 29, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 218-94.
PAIRE, 30, Boulevard Clemenceau. Tél. : 217-22.
PARRES, 39, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 226-96.

NEUROLOGIE :

D^r COUDERC L., 22, Rue Général Cézé. Tél. : 248-00.
DESAGE R., 6, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 206-36.
MERGUI, 2, Boulevard du 2^e-Zouaves. Tél. : 250-36.
THÉVENON, 16, Rue Alsace-Lorraine.

HOMÉOPATHIE :

- D^r M^{me} CHEF M., 19, Rue Henri-Poincaré. Tél. : 240-39.
 COT, 1, Boulevard de l'Industrie. Tél. : 232-76.
 DELOUPY, 1, Square Cayla. Tél. : 213-72.

GYNECOLOGIE :

- D^r AKNIN, 19, Boulevard Clemenceau. Tél. : 238-13.
 BAROUSSE, 10, Boulevard Fulton. Tél. : 221-19.
 BENICHOU E., 1, Rue Saint-Denis. Tél. : 214-80.
 BLANC, 16, Rue Paixhans. Tél. : 224-67.
 BOUCHARA, 9, Rue Pierre Tabarat. Tél. : 258-49.
 M^{me} KARSENTI C., 22, Rue El-Moungar. Tél. : 210-65.
 LARRIBÈRE J.-M., 8, Square du Souvenir. Tél. : 201-69.
 LAURIOL, 11, Rue Général Leclerc.
 MARTINEZ, 1, Boulevard des Chasseurs. Tél. : 247-05.
 ROCCHISANI Jean, 10, Rue Floréal-Mathieu. Tél. : 222-52.

SERVICES DE LA POLICE D'ÉTAT D'ORAN

- COMMISSARIAT CENTRAL (Cabinet). Tél. : 202-03.
 COMMANDANT DES GARDIENS DE LA PAIX. Tél. : 209-76.
 COMMISSARIAT CENTRAL (Service). Tél. : 245-69.
 Section Economique (Service des Fraudes). Tél. : 230-18.
 Service des Renseignements Généraux. Tél. : 232-23.
 SURETÉ URBAINE. Téléphone : 213-26.

- COMMISSARIAT DU 1^{er} ARRONDISSEMENT. Tél. : 202-02.
 --- 2^e Tél. : 202-07.
 --- 3^e Tél. : 202-04.
 --- 4^e Tél. : 202-05.
 --- 5^e --- Tél. : 202-06.
 --- 6^e --- Tél. : 217-08.
 --- 7^e --- Tél. : 235-94.
 --- 8^e --- Tél. : 248-59.

- POSTES DE POLICE de Delmonte. Téléphone : 202-06.
 --- de Lamur et Choupot. Tél. : 235-94.
 --- de Gambetta. Tél. : 202-04.
 --- d'Eckmühl. Tél. : 202-05.
 --- des Planteurs. Tél. : 202-02.
 --- de Victor-Hugo. Tél. : 253-66.
 --- de la Cité Sanchidrian. Tél. : 221-60.

- POLICE JUDICIAIRE, 13, Avenue du Château-Neuf. Tél. : 237-71.
 POLICE DES RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX, 22, Bd Malle. Tél. : 232-64.
 COMMISSARIAT SPÉCIAL DU PORT D'ORAN. Tél. : 202-10.
 RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX. Tél. : 202-04.

LES SPECTACLES D'ORAN

THÉÂTRE D'ORAN : OPÉRA, OPÉRA-COMIQUE, OPÉRETTES, Place
Maréchal Foch.

EMPIRE CINÉMA, 16-18, Rue Alsace-Lorraine (Passage Pascalini),

CINÉMA « LE COLISÉE », 8, Rue de l'Artillerie.

CINÉMA « CENTURY », angle Rue Jacques et Rue Schneider.

RIALTO CINÉMA, 36, Rue Général Leclerc.

RÉGENT CINÉMA, 52, Rue Général Leclerc.

LE RICHELIEU, 4, Rue de Lourmel.

CINÉMA « LE RITZ », 85, Rue Général Leclerc.

LE MOGADOR, angles Rues de Salles et du Fondouck.

LE RIO, 21, Rue Général Leclerc.

LE PARIS, angle Boulevards du 2^e-Zouaves et Maréchal Joffre.

LE REX, 4, Rue de Tlemcen.

IDÉAL CINÉMA, Place des Victoires.

VOX CINÉMA, 122, Rue Général Leclerc.

ROXY CINÉMA, Boulevard Hippolyte-Giraud.

TIVOLI CINÉMA, Rue de Mostaganem.

CAMERA CINÉMA, Place Maréchal Foch.

FAMILIA CINÉMA, Boulevard Oudinat.

ELDORADO CINÉMA, Rue de Tlemcen.

LE PLAZA, Avenue d'Oujda.

LE LIDO, Avenue de Gambetta.

OLYMPIA CINÉMA, 2, Place de Saint-Eugène.

ALCAZAR CINÉMA, Saint-Eugène.

ALHAMBRA CINÉMA, Saint-Eugène.

VICTORIA CINÉMA, Place Laurencé.

MAGIC CINÉMA, Rue de Colvi.

CAPITOLE CINÉMA, Boulanger.

MONDIAL CINÉMA, 25, Rue Président Fallières, Choupot.

LUX CINÉMA, Lamur.

DANCINGS

LE CLUB, 46, Rue Général Leclerc.

LE COQ D'OR, Boulevard Galliéni.

LE TABARIN, 17, Rue Lamoricière.

BARS AMÉRICAINS

LE LAFAYETTE, 28, Rue El-Moungor.

LE CINTRA, 18, Boulevard Galliéni.

LE WINDSOR, 4, Rue Ampère.

HOTELS

Première Catégorie :

- GRAND HOTEL, 1, Place de la Bastille.
LE MARTINEZ, 1, Boulevard Georges Clemenceau.
GALLIÉNI, 18, Boulevard Galliéni.
ROYAL, 3, Boulevard Galliéni.
QUANTIN, 3, Rue Ampère.
MAGENTA, 6, Boulevard Magenta.
ASTORIA, 31, Boulevard Georges Clemenceau.

RESTAURANTS

Catégorie A :

- GRAND HOTEL, 1, Place de la Bastille.
BRASSERIE MIRAMAR, 14, Avenue Laubet.
LE GRILLON, 3, Boulevard Galliéni.
LE MARIIGNAN, 1, Boulevard Georges Clemenceau.
LA TAVERNE ALSACIENNE, 7, Rue de Lyon.

PROMENADES

- LE BOIS DES PLANTEURS, LE SANTA-CRUZ, LE MURDJADJO, LE PIC DE L'AIDOUR, LE BELVÉDÈRE.
LE MARABOUT DE SIDI ABDELKADER.
LA MAISON FORESTIÈRE.
LA CALÈRE, vieux quartier espagnol, dans les bas-quartiers.
LA CORNICHE ORANAISE : Monte-Christo, Les Bains de la Reine, La Grotte de l'Aïdour, Saint-Jérôme, Sainte-Clotilde, Mers-el-Kébir, Saint-Roch, Bouisseville, Clairefontaine, Aïn-el-Turck.
LE CAP FALCON, avec son Phare de premier ordre. 7 kilomètres après Aïn-el-Turck.
LE RAVIN DE LA VIERGE, à Misserghin (21 km.).
LA FORÊT DE M'SILA (25 kms.), par la Corniche, Aïn-el-Turck, El-Ançor. Le retour, par Bou-Tlélis, Brédéah, Misserghin.
LES SOURCES DE NOISEUX, après Eckmühl.
LA CUEVA DEL AGUA, à Gambetta, au pied de la falaise.
LA MONTAGNE DES LIONS, ou Djebel Kheïr.
CANASTEL, avec son Casino, à 14 kilomètres.
KRISTEL, village indigène au pied de la Montagne des Lions.
LE CAMP D'AVIATION, à La Sénia (8 kilomètres).
LE VILLAGE NÈGRE.

MONUMENTS

- HOTEL DE VILLE, Place Maréchal Foch.
HOTEL DE LA PRÉFECTURE, Place Kléber, Bd Oudinot et Bd Molle.
THÉÂTRE MUNICIPAL, Place Maréchal Foch.
PALAIS DES BEAUX-ARTS, Boulevard Paul Doumer.
PALAIS DE JUSTICE, Square Gorbé.
MAISON DU COLON, Boulev. du 2^e-Zouaves et Boulevard Magenta.
LE ROSALCAZAR ou CHATEAU-NEUF, Rampe du Château-Neuf.
LA CASBAH, Rampe du Château-Neuf.
LE CASTILLO VIEJO, qui renferme la célèbre Porte d'Espagne ou Porte Ximénès.
LA PORTE DE STYLE RENAISSANCE de la Manutention Militaire, Rue Ximénès.
LA FONTAINE AUCOUR, Place de la République.
LA TOUR RONDE, au bas de la Rue des Jardins.
LA PORTE DU SANTON, au pied de la montagne de Santa-Cruz.
LE FORT DE SANTA-CRUZ.
MONUMENT AUX HÉROS DE SIDI-BRAHIM, Place Maréchal Foch.
MONUMENT AUX MORTS DE LA GUERRE 1914-1918, Avenue Loubet.
MONUMENT AUX MARINS MORTS PENDANT LA GUERRE 1914-1918, Promenade de Létang par la Rue Philippe.
MONUMENT EUGÈNE-ETIENNE, Rue El-Moungar.
MONUMENT AUX CHEMINOTS MORTS PENDANT LA GUERRE DE 1914-1918, Esplanade de la Gare P.-L.-M.

JARDINS

- LE PARC MUNICIPAL.
LA PROMENADE DE LÉTANG, ses jardins magnifiques, son Belvédère.
LE JARDIN DU PETIT VICHY, Rue El-Moungar.
LE JARDIN DE LA PLACE MARÉCHAL FOCH, devant l'Hôtel de Ville.
LE JARDIN DU SQUARE GARBÉ, devant le Palais de Justice.
LE JARDIN DE L'ÉVÊCHÉ.
LE JARDIN DE LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE.
LE JARDIN DE LA PLACE DE LA BASTILLE, dev. l'Hôtel des Postes.
LE SQUARE DE L'AVENUE LOUBET, autour du Monument aux Morts.
LE SQUARE JEANNE D'ARC, devant la Cathédrale.

CULTES

Catholique

ÉVÊCHÉ : 1, Square Garbé.

CATHÉDRALE DU SACRÉ-CŒUR : Place Jeanne d'Arc.

ÉGLISE SAINT-LOUIS : Rue du Cardinal Mercier.

ÉGLISE SAINT-ESPRIT : Place de la Bastille.

ÉGLISE SAINT-ANDRÉ : Place du Maréchal-des-Logis Ben Daoud.

ÉGLISE d'Eckmühl : 4, Rue du Colonel Driant.

ÉGLISE de Saint-Eugène : Boulevard Froment-Coste.

ÉGLISE de Gambetta : Rue de l'Eglise.

ÉGLISE de Delmonte : 39, Avenue de Sidi-Chami.

CHAPELLE N.-D. DE LOURDES : 8, Rue Adjudant Gabaig.

CHAPELLE de Boulanger : Faubourg Boulanger.

CHAPELLE DE SANTA-CRUZ : Sur le Murdjadjo.

Toutes les Œuvres Catholiques et les Mouvements de Jeunesse Catholique ont leur centre : 13, Rue Bruat.

Protestant

ÉGLISE PROTESTANTE : Temple, Passage de la Victoire.

Israélite

CONSISTOIRE : 27, Boulevard Joffre. Téléphone : 235-77.

GRAND TEMPLE : 27, Boulevard Joffre.

Les Œuvres Israélites (Bureau de Bienfaisance, La Bouchée de Pain, Suppression de la Mendicité, Le Trousseau et le Dernier Devoir), ont leur siège au n° 4, Boulevard Magenta.

La Maternelle, au n° 8, Rue du Cercle Militaire.

Le Premier Devoir et l'Alliance israélite, au 5, Rue du Camp Saint-Philippe., E.I.F. (Scouts), 4, Rue de la Synagogue et les Amis des Scouts, 11, Boulevard du 2^e-Zouaves.

Musulman

LA MOSQUÉE DU PACHA : Rue Philippe.

LA MOSQUÉE DE SIDI-EL-HAOUARI : Derrière la Préfecture.

LA MOSQUÉE DE MOHAMED EL-KÉBIR : Rue de Metz et Boulevard Laurent-Fouque.

LA MOSQUÉE SIDI-BLAL : Place Sidi-Blal, au Village Nègre.

LA MOSQUÉE DU BACHAGA ALI OULD KALI : Rue de l'Est.

LA MOSQUÉE DE CHÉRIFIA : au Village Nègre.

LE MARABOUT DE SIDI ABD-EL-KADER EL DJOLANI : Sur le Murdjadjo.

ENSEIGNEMENT

INSPECTION ACADÉMIQUE, Rue Jules-Favre. — Tél.: 247-04

Etablissements du Second Degré

- Lycée Lamoricière de Garçons : Boulevard Gallieni.
- Lycée Stéphane Gsell de Jeunes Filles : Boulevard Sébastopol.
- Collège Ardaillon de Garçons : Boulevard d'Iéna.
- Collège Berthelot de Jeunes Filles : Rue Daumas.

Cours Complémentaire d'Enseignement Général

- Ecole Jules-Ferry de Garçons : Rue du Sergent Lebbhar.
- Ecole Sédiman de Filles : Rue de l'Hôpital.
- Ecole Laurent-Fouque de Filles : Boulevard Laurent-Fouque.

Cours Complémentaire d'Enseignement Professionnel

- Ecole Annexe Karguentah de Garçons Musulmans.
- Ecole Professionnelle Indigène : Rue Bey Mustapha (filles musulmanes).

Ecoles Primaires et Maternelles

- Ecole Louis Lumière : Baulevard Paul Doumer (garçons musulmans).
- Ecole Karguentah (garçons musulmans).
- Ecole Rue Bey Mustapha (filles musulmanes).
- Ecole Langevin (Champ de Manœuvres) (garçons musulmans).
- Ecole d'application de filles matern. Eckmühl et garç. Saint-Charles.
- Ecole Carreaux (garçons et filles).
- Ecole des Falaises (garçons).
- Ecole Victor Hugo (garçons et filles), Rue de Suffren.
- Ecole Lamur (garçons et filles européennes et musulmanes), Av. Lamur.
- Ecole Cité Petit (garçons et filles), Rue Emile Petit.
- Ecole maternelle : Rue Bernardin.
- Ecole Rue de Turin (garçons).
- Ecole Saint-Hubert (garçons et filles).
- Ecole Sanchidrian (garçons et filles).
- Ecole Ferdinand Buisson, Saint-André (garçons et filles).
- Ecole Jules Renard (garçons et filles), Rue Philippe.
- Ecole maternelle Edgar Quinet (garçons et filles).
- Ecole maternelle Pasteur (garçons et filles).
- Ecole Paixhans (garçons), Rue d'Igli.
- Ecole maternelle des Planteurs.
- Ecole maternelle de la Marine (garçons et filles), Place Emerat.
- Ecole Magnan (garçons et filles).
- Ecole Maraval (garçons et filles).
- Ecole Jean Macé (maternelle garçons et filles), Rue Mirauchaux.
- Ecole Lamoricière (garçons et filles), Rue Marquis-de-Morès.
- Ecole maternelle Laurent-Fouque (filles).
- Ecole maternelle de Gambetta (garçons et filles), Avenue Gambetta.
- Ecole maternelle Jules Ferry (garçons et filles).
- Ecole d'Eckmühl (garçons).
- Ecole Paul Doumer (garçons).
- Ecole Delmonte (garçons et filles), Rue de Louvain.
- Ecole maternelle Berthelot (garçons et filles), Rue de la Gare.
- Ecole maternelle Sédiman (filles), Rue de l'Hôpital.
- Ecole Ancien Musée (filles).
- Ecole Place Sébastopol (filles).
- Ecole Montplaisant (garçons et filles).
- Ecole Montesquieu (filles).

TRANSPORTS ROUTIERS DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

15, Boulevard Magenta — ORAN

Horaire applicable à partir du 5 Mai 1949

- ORAN-MOSTAGANEM. — Départs à 6 h., 8 h. 30, 17 h., 17 h. 45.
ORAN-TIARET. — Départs à 5 h., 10 h. 45, 14 heures.
ORAN-RELIZANE. — Départs à 5 h., 10 h. 45, 14 h., 15 h. 30.
ORAN-OUJDA, par Ain-Témouchent et Tlemcen. — Départs à 4 h. 30, 6 h. 30, 11 heures, 14 heures.
ORAN-TLEMCCEN, par Ain-Témouchent. . . Départs à 6 h., 15 heures.
ORAN-BÉNI-SAF. Départs à 6 h. 45, 16 h. 30.
ORAN-SIDI-BEL-ABBÉS. — Départs à 6 h. 15, 8 h. 45, 14 h. 30, 17 h.
ORAN-SIDI-BEL-ABBÉS-PARMENTIER. — Départ à 17 heures.
ORAN-HAMMAM-BOU-HADJAR. — Départs à 5 h. 45, 6 h. 30, 10 h. 30, 11 h. 15, 13 h. 30, 14 h. 30, 16 h., 17 h. 30, 18 h.
ORAN-TAFARAQUI. — Départs à 5 h. 45, 13 h. 30, 17 h. 30.
ORAN-FRENDIA, par St-Denis-du-Sig et Mascara. — Départ à 5 heures.
ORAN-MASCARA-SAÏDA. — Départs à 6 h., 15 heures.
ORAN-MASCARA. — Départs à 5 h., 15 h. 30, 16 h. 30.
ORAN-PERRÉGAUX. — Départ à 17 h. 30.
ORAN-SAINT-DENIS-DU-SIG. — Départs à 11 h. 30, 18 heures.

COMPAGNIES DE NAVIGATION

- COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE : Bureau de ville et des passages : 9, Boulevard Galliéni. Téléphone : 231-69.
Service régulier ORAN-MARSEILLE par vapeurs VILLE D'ALGER VILLE D'ORAN, G.-G. CHANZY.
- COMPAGNIE DE NAVIGATION MIXTE : Bureau de ville et des passages : 11, Boulevard Galliéni. Téléphone : 222-72.
Service régulier ORAN-PORT-VENDRES par vapeur EL-MANSOUR.
Voyages supplémentaires par vapeur G.-G. LÉPINE.
Service régulier ORAN-MARSEILLE par vapeur DJEBEL-AMOUR.
- SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR :
Bureau de ville et des passages : 6, Boulevard Charlemagne.
Téléphone : 205-46.
Service régulier ORAN-MARSEILLE par vapeur SIDI-BEL-ABBÉS.

COMPAGNIE AÉRIENNE

- AIR-FRANCE : Bureau de ville et des passages : 8 bis, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 266-85 (4 lignes groupées).
Escote et Frêt : LA SÉNIA. Tél. : 267-32, 216-57, 241-65.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

DIRECTION, ADMINISTRATION : Gare P.-L.-M. Tél. : 234-05 3 lig 1.
Bureau auxiliaire : (Voyageurs, Billets, Bagages, Renseignements
touristiques) : 6, rue de la Paix. Téléphone : 239-81.

HORAIRES

ORAN-ALGER : Départs tous les jours à 11 h. 26 et 21 h. 34.
ORAN-BEL-ABBES-TLEMCCEN : Départs tous les jours à 6 h. 22, 14 h. 57
et 16 h. 54.
ORAN-TLEMCCEN-DUJDA-CASABLANCA : Départs tous les jours à
6 h. 22 et 14 h. 57.
ORAN-SAIDA : Départ tous les jours à 16 h. 45.
ORAN-COLOMB-BÉCHAR : Départ les lundi, mercredi et vendredi à
13 h. 38.
ORAN-MOSTAGANEM : Départs tous les jours à 10 h. 32 et 18 heures.
ORAN-AIN-TEMOUCHENT : Départs tous les jours à 7 h. 05 et 17 h. 47.
ORAN-RELIZANE-ORLÉANSVILLE : Départ tous les jours à 6 h. 04.
ORAN-RELIZANE : Départ tous les jours à 17 h. 35.

ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS

BANQUE DE L'ALGÉRIE, Boulevard Galliéni. Téléphone : 229-31.
COMPAGNIE ALGÉRIENNE, Rue Alsace-Lorraine. Téléphone : 224-21.
CRÉDIT FONCIER D'ALGÉRIE ET DE TUNISIE, Bd Galliéni. Tél. : 224-51.
CRÉDIT LYONNAIS, Boulevard Georges-Clemenceau. Tél. : 229-21.
BANQUE NATIONALE POUR LE COMMERCE ET L'INDUSTRIE, Boule-
vard Galliéni. Téléphone : 227-46.
SOCIÉTÉ MARSEILLAISE DE CRÉDIT, Rue Alsace-Lorraine. Tél. : 254-68.
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE, Rue des Lois. Téléphone : 229-41.
BANQUE INDUSTRIELLE DE L'AFRIQUE DU NORD, Boulevard Galliéni.
Téléphone : 250-00.
BARCLAY'S BANK FRANCE Ltd, Place Villebois-Mareuil. Tél. : 249-21.
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE CRÉDIT INDUSTRIEL ET COMMERCIAL, Rue
Alsace-Lorraine. Téléphone : 219-84.
BANQUE FRANCO-ALGÉRIENNE, 3, Rue Ampère. Téléphone : 229-90.
BANQUE POPULAIRE D'ORAN, 5, Rue Ampère. Téléphone : 202-11.
CAISSE RÉGIONALE DE CRÉDIT AGRICOLE, Maison du Colon, Place
Kerguentah. Téléphone : 241-04.

DISTANCES KILOMÉTRIQUES D'ORAN A :

Arcole	8	kms.	Mascara	101	kms.
Aïn-el-Turck	16	—	Misserghin	15	—
Arzew	42	—	Mers-el-Kébir	8	—
Aboukir	88	—	Mercier-Lacombe	121	—
Aïn-Témouchent	70	—	Meknès	631	—
Aïn-Kial	86	—	Nédroma	222	—
Alger	447	—	Nemours	239	—
Affreville	287	—	Orléansville	221	—
Aflou	429	—	Oujda	218	—
Brédéa	25	—	Perrégaux	79	—
Bou-Tlélis	30	—	Port-Say	250	—
Bou-Sfer	22	—	Pont-de-l'Isser	106	—
Bosquet	112	—	Rabat	766	—
Berquent	299	—	Relizane	133	—
Cherchell	351	—	Rio-Salado	59	—
Casablanca	858	—	Saint-Cloud	23	—
Colomb-Béchar	687	—	Sainte-Léonie	31	—
Dublineau	80	—	Ste-Barbe-du-Tlélat	28	—
Er-Rahel	51	—	Saint-Denis-du-Sig	52	—
El-Ançor	27	—	Saïda	173	—
Fez	550	—	Sidi-Bel-Abbès	83	—
Figuig	561	—	Saint-Leu	40	—
Gouraya	323	—	Tekbalet	99	—
Géryville	372	—	Ténès	242	—
Inkermann	176	—	Tlemcen, p. B.-Abbès	174	—
Kreider	254	—	Tlemcen, p. Témouc.	140	—
Lamoricière	141	—	Tagremaret	165	—
La Sénia	6	—	Tiaret	256	—
La Stidia	65	—	Valmy	12	—
Laurnel	42	—	Zéralda	416	—
Mostaganem	80	—			

TRAMWAYS - TROLLEYBUS - AUTOBUS

N ^o des Lignes	Départs	Terminus
Tramways		
N ^o 3	Place Karguentah.	Cimetière
N ^o 5	Place Karguentah.	Saint-Eugène
N ^o 6	Place Cathédrale	Gambetta
N ^o 7	Place Karguentah.	Delmonte
N ^o 8	Place Karguentah.	Boulangier
Trolleybus		
N ^o 0	Bd Maréchal Joffre	Sainte-Thérèse
N ^o 1	Bd Maréchal Joffre	Quai Lamoune
N ^o 2	Bd Sébastopol	Eckmühl
Ligne Choupot	Bd Sébastopol	Choupot
Ligne Cité Petit	Bd Sébastopol	Cité Petit
Autobus		
Ligne des Planteurs	Place Maréch. Foch	Planteurs

AIN-TEMOUCHENT

La ville d'AIN-TEMOUCHENT, située au Sud-Ouest d'Oran, dont elle est distante de 70 kilomètres, et à 17 kms du bord de la mer, compte plus de 20.000 habitants.

Elle est la tête de ligne d'une voie ferrée très commerçante et desservie d'autre part par un service de cors régulier.

Aïn-Témouchent, chef-lieu de canton, a une grande activité commerciale, mais surtout agricole, en raison de la richesse des terres volcaniques qui constituent la plus grande partie de sa superficie. Grand centre d'attraction, région fertile, régime de pluies régulier, sont autant d'éléments qui collaborent à rendre de plus en plus prospère la ville d'Aïn-Témouchent et sa contrée.

ARZEW

ARZEW est situé dans la partie Ouest de la baie qui porte son nom, au débouché des plaines du Sig et de l'Habra, à 42 kilomètres à l'Est d'Oran et à 47 kilomètres à l'Ouest de Mostaganem.

La ville et le port sont construits au pied du contrefort du Djebel Sicioum qui, les dominant de 85 mètres, les protège au Nord-Est, et des mamelons du Djebel Dar Amara, qui les bordent au Sud-Ouest.

C'est le 4 Juillet 1833 que le Général Desmichels occupa Arzew et les notes manuscrites, échangées entre l'Emir Abd-el-Kader et lui, aboutirent à la signature du traité du 26 Février 1834, donnant la ville à la France.

Industrie. — Le crin végétal, utilisé dans l'ameublement, la literie et la bourellerie, est recueilli, peigné et travaillé. Une fabrique de cordages occupe quelques ouvriers spécialisés et livre aux armateurs les fils nécessaires au montage des filets.

La Pêche y est florissante. En plus des chlutiers qui font une pêche intensive du 1^{er} octobre au 30 avril, on compte : les lamparos, la bouliche, les palangriers, les sardinals, les madrogues.

Les Salines d'Arzew. — Ce lac salé, qui se présente comme un long bayau, de largeur à peu près régulière et terminé en pointe à son extrémité, est à 7 km. 800 de la mer et à 20 km. de la ville. Sa dénomination de « Salines d'Arzew » est due à la proximité du Port. Depuis qu'il est rationnellement exploité, c'est un facteur économique important pour le port d'Arzew.

Le Port. — Le port a un mouillage sûr, par des fonds de 10 à 15 m. en grande rade et de 7 m. 50 en petite rade. Abrisé des vents et de la grosse mer du large par le contre-fort du « Djebel Sicioum », il a une jetée de 325 mètres de longueur enracinée à cet éperon ; il constitue un excellent refuge naturel où viennent séjourner les navires empêchés de stationner à Mostaganem par la tempête.

La population actuelle est de plus de 10.000 habitants, dont la moitié d'Européens.

SOURCE SAINT-ANTOINE

M. François SOLYES, Propriétaire, ARZEW

Téléphone : 0-33 et 0-47

Dans une propriété d'une superficie d'environ quatre hectares, a été créée une installation automatique de gazéification, de lavage et de mise en bouteilles, comparable aux installations les plus modernes de FRANCE et de l'ETRANGER.

Les bouteilles, placées dans un appareil fermé hermétiquement, sont lavées intérieurement et extérieurement à l'eau chaude, qu'une chaudière alimentée en charbon de terre, maintient à une température élevée.

Les bouteilles, une fois lavées, vont à la tireuse, laquelle est munie de 14 bacs pour le remplissage automatique de 14 bouteilles à la fois, et pendant le parcours de ces bouteilles qui ne subissent aucun arrêt. Cet appareil perfectionné peut arriver à remplir 850 bouteilles en une heure.

Ces bouteilles sont amenées, directement, au moyen d'une chaîne transporteuse, à l'appareil de bouchage. Les capsules sont placées, en vrac, dans un appareil à grand godet et passent dans un conduit en cuivre. Chaque bouteille arrive à hauteur de l'appareil qui pose la capsule.

Les bouteilles vont, ensuite, à l'étiquetage. Un rouleau, s'enduisant de colle, prend une étiquette et la place sur la bouteille, qui est retenue par un poussoir, de façon à ce qu'elle ne puisse pas tomber.

Nouvelle gazéification au gaz naturel de la Source. — Le gaz naturel est extrait de l'eau et passe dans un gazomètre pour être emmagasiné dans un tank à gaz. En même temps, l'eau pompée directement de la Source, passe dans un saturateur dans lequel arrive le gaz du tank. Cet appareil, muni d'un agitateur, mélange le gaz et l'eau et lui donne une quantité supplémentaire de gaz pour la porter à 7 grammes, environ, par litre. Cette eau gazéifiée passe, ensuite, directement dans la tireuse dont nous avons, plus haut, décrit son fonctionnement.

Cette nouvelle gazéification au gaz naturel de la Source a rendu cette eau beaucoup plus légère et beaucoup plus agréable à boire.

EAU MINÉRALE GAZEUSE NATURELLE D'ARZEW. — Grâce à ses principes minéralisateurs et à sa radio-activité, l'eau SAINT-ANTOINE se place au premier rang des eaux bicarbonatées calciques.

APÉRITIVE - DIGESTIVE - DIURÉTIQUE. — Souveraine contre les maladies de l'estomac, des intestins, du foie, des reins, de la vessie, etc., elle combat l'anémie palustre et la constipation. Elle est la plus agréable des eaux de table et la plus efficace des eaux de régime.

AVIS FAVORABLE DE L'ACADÉMIE DE MÉDECINE. — L'eau de la Source SAINT-ANTOINE est d'une pureté et d'une limpidité parfaites ; elle se conserve indéfiniment.

Grâce à ses principes minéralisateurs, elle est stimulante et digestive. Renforcée au gaz naturel de la Source, elle constitue le régulateur par excellence des fonctions de nutrition.

Par sa richesse en minéralisation, sa fraîcheur et sa radio-activité, l'EAU SAINT-ANTOINE est la plus agréable des Eaux de table et la plus sulfureuse des Eaux de régime.

Elle peut être consommée sans inconvénient à tous les repas et supporte sans la moindre altération les voyages les plus longs.

COOPÉRATIVE DES PÊCHEURS D'ARZEW

Téléphone : 0-31

Fondée en 1946, dirigée et contrôlée par des pêcheurs et patrons pêcheurs, **elle permet :**

La vente à leur profit du produit de leur pêche et avec les bénéfices réalisés, l'achat d'appareils et d'engins de pêche mis à la disposition des pêcheurs avec des crédits à long terme.

Des distributions en espèces aux malades et nécessiteux ont permis de venir en aide à de nombreuses familles.

La Coopérative dispose d'un important matériel : Camions automobiles, casiers ordinaires et pour transport à longue distance, poste d'essence pour pêcheurs, groupe froid. Dans les vastes locaux de la Coopérative, ont été aménagés des garages, un saloir, des magasins, un atelier, une salle de consultation, pour l'assistance sociale de la marine, etc...

Un Foyer du Marin, refuge de nuit pour distribution de boissons chaudes.

Pour toutes transactions sur le poisson frais, vente au détail et en gros, adressez-vous à la Coopérative des Pêcheurs d'Arzew.

Conseil d'Administration : M. ALEMAN Louis, Président.

MM. LUBRANO Michel, RODRIGUEZ Joseph, Vice-Présidents.

Membres : MM. SANCHEZ Raphaël, SANCHEZ Jean, LUBRANO Lucien, MUNOS Manuel.

Commission de Contrôle : MM. LUBRANO Michel, DIACCONO Michel.

MASCARA

Pittoresquement construite sur un petit plateau en contre-bas du Massif des Beni Chougrane, MASCARA est une ancienne cité berbère et arabe, résidence des Beys de l'Ouest au XVIII^e siècle, centre de résistance de l'Emir Abd-el-Kader au XIX^e.

A côté de l'ancienne cité musulmane de Bab Ali, s'est développée une agréable ville européenne groupant plus de 35.000 habitants, dont 75 % de Musulmans.

C'est à la fois un nœud de relations routières et ferroviaires vers Relizane, Sidi-Bel-Abbès, Tlemcen, Frença, Tiaret, Saïda, Le Kreider et Géryville. C'est aussi un important marché agricole, au milieu d'une riche plaine qui gagne les premières pentes des Beni Chougrane, autour des villages européens de Saint-André et de Saint-Hippolyte, dans la banlieue même de la ville, d'Ain-Farès et El Bordj dans la montagne. La polyculture : jardins maraîchers, vergers, oliviers et pépinières se sont développés autour de Mascara sous l'impulsion des colons d'origine française.

La colonisation a profondément transformé la plaine, piquetée actuellement de petits villages et de fermes européennes, alors que vers le Sud l'économie musulmane l'emporte avec les tentes des semi-nomades.

De Mascara, on peut visiter la curieuse petite cité musulmane de la Kalaa des Beni Rached, dans une vallée calcaire très encaissée, le pittoresque village d'El Bordj, les beaux points de vue offerts par la route de Mascara à Relizane, dans sa traversée des Monts des Beni Chougrane et par la route de Mascara à Dublineau vers la vallée de l'Oued el Hammam.

MOSTAGANEM

MOSTAGANEM est l'une des rares cités musulmanes que nous ayons trouvées lors de notre arrivée en Algérie. Installée dans un site défensif et portuaire, elle n'offre aucun souvenir d'occupation romaine, bien que les textes anciens parlent d'un évêché « Murustagensis ».

C'était, au XI^e siècle, une ville entourée d'une muraille et agrémentée de sources, jardins et moulins à eau; elle devint, au XVI^e siècle la capitale de l'importante confédération arabe des Mehal, puis, le siège temporaire du Beylick de l'Ouest sous les Turcs.

Ses anciennes fonctions de place militaire, ville administrative, centre agricole et commercial, cité maritime et capitale régionale, se sont développées avec l'occupation française.

Port de l'Oranie orientale, dont l'hinterland s'étend jusqu'à Tيارت et au Sersou, c'est actuellement une ville double: européenne moderne à l'urbanisme opulent depuis l'inondation de l'hiver 1927, musulmane avec son pittoresque faubourg de Tijdit, son Bordj des Mehal dominant la rive Sud du profond ravin de l'Aïn Sefra, sa mosquée du XIV^e siècle, son fort des Cigognes.

Son essor a été arrêté par la guerre de 1939, mais des projets récents essaient de rendre une certaine activité à son port en développant des relations ferroviaires rapides avec les riches plaines agricoles voisines de Perrégaux, Relizane et Mascara.

De cette belle ville, groupant plus de 50.000 habitants, on peut rayonner au village de **Mazagan**, d'où l'on jouit d'un magnifique point de vue sur la mer et le Mostaganémois, à la plage de la Salamandre, aux riches villages de colonisation de **Rivoli**, **Aïn-Tédèlès**, **Aboukir**, aux ruines romaines de **Saint-Leu** (Portus Magnus, beau musée local à l'école et dans la propriété de Mme M.-M. Vincent dans le village des Bettoua), aux villages européens de **Bellecôte** et de **Bellevue**, qui permettent de dominer la belle vallée du Bas-Chélif, de **Pont-du-Chélif** à l'embouchure, beaux points de vue sur le massif du **Dahra** sur la rive droite. Toutes ces promenades se font par des routes ombragées, dans une région de molles dépressions envahies par des dunes, recouvertes de vignes européennes et de jardins de figuiers musulmans. De grosses fermes de colons alternent avec les petites exploitations soignées de fellahs. Quelques collines sont couronnées par des forêts claires d'En Nara, d'Hameau-sous-Forêt, de l'Akboub, de Mekhalia.

La belle route littorale d'Alger traverse le Chélif, à son embouchure, sur un pont métallique et se poursuit à travers les sites pittoresques du Dahra, où abondent les points de vue sur le littoral particulièrement sauvage, découpé par des vallées profondes.

RELIZANE

Non loin des ruines de l'antique cité de Mina, un centre européen s'est élevé au centre d'une grande plaine longtemps réputée pour son insalubrité. La ténacité de ses habitants, l'apport précieux de l'eau bien-faisante, grâce à la construction du barrage des Bakhodda, sur la Mina moyenne, ont transformé cette région en une véritable oasis de verdure. Dans ces dernières années, les vergers ont gagné progressivement sur les terres incultes. La ville de Relizane en subit l'heureux contre-coup par le développement des industries de transformations des produits agricoles.

Relizane, commune de plein exercice, d'une altitude moyenne de 100 mètres, est située à 133 kilomètres d'Oran et à 60 kilomètres au Sud-Est de Mostaganem. Elle compte plus de 22.000 habitants.

SAÏDA

A 173 kilomètres au Sud-Est d'Oran, Saïda mérite son nom arabe, qui signifie « l'heureuse ». A l'orée des Hautes Plaines steppiques, elle fut longtemps un centre de relations avec le Sud oranais, vers Le Kreider et Géryville. Elle est, vraisemblablement, une des villes les plus riantes du département, située légèrement au Nord de collines et de gorges, sauvagement pittoresques, accueillante par la fraîcheur de ses places centrales et de ses squares, admirable par l'éclat de son ciel bleu et par l'excellence de son climat.

Une des capitales d'Abd el Kader, qui y déposait en réserve ses vivres et ses munitions, Saïda fut, par lui, incendiée vers 1840. Par la suite, le général Lamoricière y établit un poste fortifié, et, en 1844, fit construire une redoute, origine de la ville actuelle. Cette redoute subsiste aujourd'hui et renferme l'Hôpital et sa Chapelle, ainsi que divers Services militaires. A l'Est se trouve la Caserne de la Légion. A l'Ouest, s'étend la ville.

Second berceau de la Légion Etrangère (après Sidi-Bel-Abbès), Saïda compte actuellement environ 25.000 habitants.

Elle doit son importance aux routes et à la voie ferrée qui s'y croisent pour relier le Tell et la Steppe.

Céréales, élevage, vigne, lui assurent d'importantes transactions commerciales.

Saïda offre fièrement aux regards du visiteur, son Square Flinois, sa Place Raymond-Paincaré, au centre de laquelle se dresse le monument élevé en 1910 à la mémoire des soldats de la Légion Etrangère morts dans le Sud Oranais, ses avenues longues et larges, bordées d'arbres, ses rues droites, ses coquets bâtiments (Hôtel de Ville au toit ardoisé, écoles, église, théâtre municipal, casino-cinéma à l'élégante architecture, Monument aux Morts de la Grande Guerre avec colonnade semi-circulaire).

Le visiteur emporte de Saïda une impression toujours agréable.

SIDI-BEL-ABBÈS

A 83 kilomètres d'Oran, Sidi-Bel-Abbès, commune de plein exercice, chef-lieu d'arrondissement et deuxième ville d'Oranie, est, au Sud-Est des monts Tessala, le centre d'une vaste plaine arrosée par l'oued Mékerra, l'une des plus fertiles de l'Algérie, riche en oliviers, en vignes et en céréales, surtout en blé.

Les monts du Tessala et ceux de Daya bordent cette plaine, dont l'altitude moyenne est d'environ 500 mètres.

Sidi-Bel-Abbès, avec ses 61.400 habitants, dont 30.000 musulmans environ, s'étend avec ses faubourgs sur une superficie de 1.150 hectares.

Climat tempéré et sec. Les températures extrêmes sont — 8° et + 44°. Il gèle très souvent. Les orages sont très violents et provoquent de fortes crues de la Mékerra, suivies fréquemment de l'inondation des faubourgs.

Sidi-Bel-Abbès, situé sur la voie ferrée du Téliat à Oujda, est aussi un centre routier important. Routes nationales d'Oran, de Mascara, de Tlemcen et de Bedeau, routes de Saïda et d'Aïn-Témouchent.

La ville doit son origine à une redoute construite en 1843 par le Général Bedeau. Puis, en 1849, la fertilité des terres environnantes et leur salubrité, incitèrent la France à s'y établir définitivement.

Sidi-Bel-Abbès est la « Maison Mère » de la Légion Etrangère, dont les quartiers occupent un vaste espace et donnent à cette partie de la ville un caractère très particulier.

A côté de hauts et vastes bâtiments militaires construits par la Légion, il est à noter certaines réalisations récentes, telles que :

Le Foyer du Légionnaire, qui peut contenir plus de 1.500 personnes.

La magnifique piscine, aménagée suivant des conceptions modernes.

Mais le véritable cœur de la Légion se trouve au Quartier VIENOT, dans la cour duquel se dresse le monument élevé par la Légion à ses morts, dans le Musée du SOUVENIR et la Salle d'Honneur.

Sidi-Bel-Abbès est caractéristique par la forme régulière de son ensemble. Celui-ci est un rectangle encadré de boulevards rectilignes : Boulevard de Verdun, Boulevard de l'Est, Boulevard du Sud. Deux grandes artères sont les médianes absolument droites de ce rectangle : Rue Prudon et Boulevard de la République.

Sidi-Bel-Abbès est une création de la colonisation française, qui lui a donné une structure infiniment simple et agréable, dans un cachet de grande régularité. Un très joli Jardin public, face à la piscine de la Légion, est un lieu coquet et charmant.

SAINT-DENIS-DU-SIG

Dans une plaine sèche qui n'a connu quelque prospérité éphémère que du temps des Romains (Tasacorra) et des Turcs grâce à l'irrigation, la colonisation a semé la richesse agricole avec la construction de deux barrages : celui du Sig, qui a fonctionné jusqu'en 1928 dans une gorge pittoresque, au débouché de l'oued dans la plaine, celui des Cheurfa à l'amont.

L'eau a permis la transformation complète de l'économie, autrefois pastorale avec la tribu arabe des Gharaba, aujourd'hui arboricole avec l'extension d'une belle oliveraie (olives de conserve réputées) et des cultures maraîchères.

Là, s'élève un gros bourg européen de 15.000 habitants, à côté duquel vit une importante population musulmane. Les produits agricoles de la plaine irriguée ont attiré une industrie de transformation : confiseries d'olives, huileries, tonnelleres.

Une route pittoresque traverse les Mants des Ouled Ali en direction de Sidi-Bel-Abbès et permet de suivre le joli lac de retenue du barrage des Cheurfa. Une autre route tout aussi agréable conduit vers Dublineau et Mascara à travers la montagne des Beni Chougrane.

TIARET

C'est un centre d'excursions touristiques vers le Djebel Amour (Aflou) romaine, ancienne capitale d'un royaume berbère aux VIII^e et IX^e siècles, elle doit son importance à sa position géographique au contact du Tell et des steppes des Hauts Plateaux.

Elle fut, autrefois, une des « portes » du trafic avec le Sud.

Aujourd'hui, elle est le centre de transactions importantes (céréales, laine, bétail), pour les produits des riches plaines agricoles du Sersou et de Tiaret, puis de la région d'élevage extensif qui s'étend à travers la steppe jusqu'au Djebel Amour (Aflou) et au-delà.

Reliée avec Mostaganem, via Relizane, par la route et la voie ferrée, et le Sersou via Burdeau, elle est devenue le siège d'une Sous-Préfecture et compte près de 25.000 habitants.

Commune de plein exercice et d'une altitude de 1.180 mètres, elle est située à 256 kilomètres d'Oran et à 197 kilomètres au Sud-Est de Mostaganem.

C'est un centre d'excursions touristiques vers le Djebel Amour (Aflou) et vers l'Ouarsénis par Molière et Teniet el Haad.

TLEMCEN

Capitale intellectuelle et commerçante de l'Oranie occidentale, TLEMCEN est, en pleine région de colonisation européenne, une ville d'Islam, peuplée de 70.000 habitants, dont 50.000 Musulmans.

Située au pied des falaises calcaires de Lalla Setti et du Plateau de Terni, elle s'étend sur une plate-forme qui domine la Haute Plaine de Tlemcen dont les horizons sont limités au Nord par les Monts des Trara et des Sebao Chioukh, prolongation occidentale du Tessala.

Tlemcen est situé au carrefour des routes conduisant à l'Est vers Sidi-Bel-Abbès, au Nord vers la mer par la vallée de la Tafna, à l'Ouest vers Marnia et le Maroc oriental, au Sud vers Sebdoou et El Aricha.

Cette situation a amené l'antique cité à jouer un grand rôle dans l'histoire. Là, se sont élevées tour à tour des sites préhistoriques dans les grottes des environs, la Pomaria romaine (de Pomone, déesse des vergers), l'Agadir musulmane du IX^e siècle, la Tagart du XI^e. Grande cité commerçante au Moyen-Âge, cette « Porte du Couchant » (Bob el Gharb) fut un important centre où affluaient les produits de l'Occident et du Soudan (poudre d'or) et les caravanes du Sahara. Elle abrita alors une centaine de mille d'habitants, devint une cité d'art, de théologie, de lettres, de poésie, de sciences et de luxe.

Après une longue période de décadence, depuis le XVI^e siècle, l'occupation française, en 1836 et 1842, a réveillé l'importance agricole, artisanale et commerciale de Tlemcen. Ville administrative (Sous-Préfecture), marché agricole régional (céréales, vins, olives, élevage, cultures maraîchères et fruitières), ville industrielle (filature, tissage, teinture, chaussures européennes, tapis, articles indigènes), centre intellectuel (médersa), c'est aussi une cité d'art et de tourisme.

Sa population, d'origine variée, berbère, arabe (Hadri), turque (Kouloughli), israélite (venue du Maroc oriental), représente un type indigène urbain tout à fait original, le « Tlemceni », auquel il faut ajouter l'élément européen, en grande partie d'origine française.

HOTEL TRANSATLANTIQUE - TLEMCEN

Téléphone : 1-45

Sur la route de Bou Médine, le **GRAND HOTEL TRANSATLANTIQUE**, offre à sa clientèle, dans un cadre d'une incomparable grandeur, tout le confort des meilleurs hôtels internationaux.

Sous l'impulsion de son Directeur, **M. DALBERA**, ancien Directeur de l'École Hôtelière de la Compagnie Générale Transatlantique, du Restaurant « A Bord de NORMANDIE », l'Hôtel Transatlantique, devenu un centre attrayant de TLEMCEN, présente, dans un cadre élégant, luxueusement meublé, son parc unique de beauté et de fraîcheur.

Sa cuisine recherchée et appréciée, ses chambres confortables avec la salle de bains privée, son service assuré par un personnel stylé, le tout, garantit à la clientèle un séjour des plus agréables.

M. DALBERA a su, par sa technique de grand organisateur, par son esprit d'initiative toujours en éveil, par son affabilité, donner à cet Etablissement le renom des meilleurs Hôtels.

Tlemcen est entourée de centres de colonisation orientés vers la culture : Négrier, Bréa, Mansourah et Safsaf dans sa banlieue (créés en 1849-1851), Pont de l'Isser, Lamaricière et Lamiguier (1858), Montagnac (1879), Lavayssière (1891), Turenne (1898), Les Abdellys (1906). D'aptitudes agricoles variées, ces villages ont attiré un millier d'Européens agriculteurs et viticulteurs, exploitant près d'un tiers de la propriété privée.

Le centre urbain de Tlemcen s'élève dans un paysage verdoyant de vergers, d'olivettes, de jardins potagers irrigués et de forêts qui lui font un cadre envié d'ombrages et d'eaux vives avec un climat particulièrement agréable l'été comme l'hiver.

Dans la ville, on peut visiter :

- la citadelle du Méchouar (mosquée à l'intérieur, ancienne occupation turque),
- la grande Mosquée, ou Djama el Kébir, place de la Mairie ;
- le sanctuaire de Sidi ben Merzouq, place de la Mairie ;
- le Musée, mosquée-oratoire de Sidi bel Hassen, place d'Alger ;
- la Médersa (établissement d'enseignement franco-musulman), place du 2^e-Chasseurs ;
- le grand bassin ou Sahridj, porte de Fès ;
- la Porte des Tuilliers, Bab Qarmadin ;
- les Bains des Teinturiers, impasse de Mascara ;
- le tombeau du Raab Anqaoua, au cimetière israélite.

Aux environs immédiats, des sites d'art et de vie musulmans méritent la visite des touristes recherchant le pittoresque :

- le Bois Sacré de Sidi-Yacoub, au Nord-Est de la gare, au milieu des térébinthes, mausolées de Sidi el Wahb, tombeau de Sidi Yacoub, tombeau de la Princesse ;
- Sidi el Haloui, village uniquement musulman sous le rempart Nord de Tlemcen, au milieu de jardins, d'oliviers et d'arbres fruitiers, mosquée du XIV^e siècle ;

- Agadir, enceinte en pisé du Tlemcen primitif, minaret du XIII^e siècle, tombeau de Sidi ed Daoudi ;
- Sidi el Hassen, village musulman, mosquée ;
- Sidi bou Médine, village d'El Eubbod, site le mieux conservé du Vieux Tlemcen, sanctuaire, vestiges du mausolée de Abou Ishaq et Teyyar, mausolées, anciens cimetières et médersa ;
- Mansourah, au milieu des champs et des vergers, à la sortie de Tlemcen, passé la porte de Fés, après le Bab el Khémis, remparts du XIV^e siècle avec tours, en bon état de conservation entre le chemin de colonisation et l'angle Nord-Ouest. A l'intérieur de l'enceinte : mosquée avec minaret, bordj central ;
- Chutes et cascades de l'oued Meffrouch, au lieu dit El Ourit, « le Gouffre » ;
- Cascades et gorges de l'oued Safsaf, à Négrier.
- Kalaa, village et villas au milieu des cascades, des moulins et de la verdure.

Aux environs de Tlemcen, on ne peut manquer de visiter :

- la source vaclusienne de la Tafna, à 9 kms au Nord de Sebdoù, à 300 mètres à gauche de la route nationale de Béni-Saf à El Aricha par Tlemcen, cours souterrain de 16 kms., lacs et cascades ;
- la route de Sebdoù permet de jouir d'un magnifique point de vue sur la partie occidentale de la plaine de Tlemcen, les ruines de Mansourah, les forêts de Zarifète et d'Hafir ;
- Nédroma, au Nord de Tlemcen (60 kms.), mérite une visite particulière ; c'est une vieille ville musulmane, une des plus curieuses du département, avec ses murailles en pisé, ses mosquées, ses potiers, sa population mi-musulmane, mi-israélite de « Nédromi » ;
- Nemours, à 10 kms au Nord de Nédroma, est un port de commerce actif ;
- Marnia, dans une plaine irriguée, à quelques 50 kms de Tlemcen, offre peu d'intérêt, mais permet de gagner dans des sites très pittoresques les bains d'Hammam Chigueur, les anciennes mines de plomb de Ghar Rouban, la forêt de Ras Asfour (à 1.500 m. d'altitude)
- la pittoresque Vallée du Khémis, villages musulmans entourés de vergers et vieilles mosquées rurales.

RUES D'ORAN

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
A			
Abattoir (de l')	Abattoir.	Avenue de Tunis.	Avenue Passeti.
Abdallah d'Asboune .	Médiani.	Av. Alex. de Yougoslavie.	de la Croix Rouge.
Abdelkader	Village Nègre.	Général Cérés.	Stambouli.
Abdelkader (Imp. . .	Village Nègre.	Abdelkader.	Impasse.
Abensour	Qu. Israélite.	de la Révolution.	Place Blandan.
Aboudarrham (Av.) .	Hippodrome.	Avenue de Saint-Eugène.	Avenue Jean Jaurès.
Abricotier (de l') . .	Saint-Pierre.	Dufour.	Louis Blanc.
Adana (d')	Eckmühl.	Avenue Jules-Ferry.	Henri Poincaré.
Adj.-Chef Gabaig .	Saint-Pierre.	Arago.	Béranger.
Adj.-Chef Pasquier .	Saint-Louis.	Place de la Perle.	Tagliamento.
Administr. Bernard .	Protin.	Avenue Albert 1 ^{er} .	
Adolpha Cousin . . .	Saint-Pierre.	Brancion.	Réaumur.
Adrian Cuvellier . .	Cuvellier.	Route d'Aïn-Beïda.	Avenue des Oliviers.
Agadir (d')	Delmonte.	Route de Sidi-Chami.	de Louvain.
Agent Abadie	Gambetta.	Avenue Gambetta.	Général Imbert.
Agent Castellani . . .	Médis.	Route d'Arcole.	Doudrieu.
Agent Chesneau . . .	Gambetta.	Place du Col. Combes.	Carrières de Sable.
Agent Gachet	Saint-Eugène.	Avenue de Saint-Eugène.	Montgolfier.
Agent Lepin	Médis.	Agent Castellani.	Caporal Peugeot.
Agent Marchi	Bastié.	Avenue de Sidi-Chami.	Voie ferrée Etat.
Agent Mari	Brunie.	Marie-Feuillet.	Docteur Couquil.
Agent Royer	Bastié.	Avenue de Sidi-Chami.	Rue de Suffren.
Agent Salamagne . .	Saint-Eugène.	Waldeck-Rousseau.	Vuillemin .
Agent Trézel	Gambetta.	Avenue Guynemer.	Boulev. de Champagne.
Agha Bena. Mazari .	Village Nègre.	Boulevard Paul Doumer.	Yussuf.
Agostini	Planteurs.		

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Aguesseau (d')	St-Antoine.	Interne Ginot.	de Calvi.
Ahmed Bénacef	Village Nègre.	Général Cerez.	Caïd Homar.
Ain Chair	Lyautey.	Route de Valmy.	Avenue Lamur.
Ajaccio (d')	St-Antoine.	de Tlemcen.	Interne Ginot.
Albert Boussard	Bostié.	H. Savignon.	Voie ferrée Etat.
Albert 1 ^{er} (Avenue)	Choup. Morav.	Avenue d'Oujda.	Route de La Sénia.
Albin Amillac	Préfecture.	Boulev. de Stalingrad.	Trobriant.
Alembert (d')	Saint-Pierre.	Général Leclerc.	Place Hoche.
Alep (d')	Delmonte.	Boulevard Gauthier.	Boulevard Vauchez.
Alexandre Dumas	Gamb.-Fal.	Beauchamps.	Berthezène.
Alexandre Lunois	Gamb.-Fal.	Avenue des Falaises.	Agent Trizel.
Al. de Yougosl. (Av.)	Lamur.	Avenue de la République.	Pont Henri Huc.
Alfred de Musset	Quart. neuf.	Général Leclerc.	de Dijon.
Alger (d')	Préfecture.	Boulevard Oudinat.	Boulev. de Stalingrad.
Ali ben Abderrahman	Ou. Israélite.	de Bautzen.	de Wagram.
Alicante (d')	Calère.	Trotabas.	de Barcelone.
Ali Mahieddine	Village Nègre.	Général Cerez.	Madj Salah.
Alkmaër	Saint-Louis.	Pontêba.	Cardinal Mercier.
Allégo	Arbesville.	Boulev. Froment Coste	Ravin Blanc.
Allement (I')	Brunie.	Av. Albert 1 ^{er} .	Av. d'Oujda.
Alma (de I')	Saint-Pierre.	Place Hoche.	de Mostaganem.
Alméida (d')	Calère.	Trotabas.	A la montagne.
Alpes (des)	Arbesville.	Boulev. Froment Coste	Ravin Blanc.
Alphonse Daudet	Miramar.	Pamel.	Murat.
Alsace-Lorraine (d')	Paste.	Place Villebois-Mareuil.	Avenue Loubet.
Amandiers (des)	Lamur.	Chemin de Ceinture.	Bou Djellah Yaya.
Ambraïse Paré	Bon Accueil.	Avenue de Saintonge.	Chemin vicinal.
Amédée Dieuzaide	Arbesville.	Passage à niveau.	Boulev. Froment Coste.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Amérique (d')	Eckmühl.	Route de Tiemcen.	Dans les champs.
Amillac	Préfecture.	Boulev. Stalingrad.	Rue de Trobriant.
Ampère	Lycée.	Boulevard Gallieni.	Pierre Tabarot.
Anatole France	Médioni.	Gabriel Fauré.	Avenue de Valmy.
André Chénier	Saint-Pierre.	Mirauchaux.	Molière.
André Klein	Saint-Michel.	Duterte.	Curie.
Angleterre (d')	Eckmühl.	Avenue Doct. Cauquil.	d'Amérique.
Anjou (d') (Avenue)	Carteaux.	du Roussillon.	Dans les champs.
Antioche (Imp. d') . .	Quart. Nenf.	Boulev. Laurent Fouque.	
Aqueduc (de l')	Qu. Israélite.	de Wagram.	Monthabor.
Arago	Saint-Pierre.	Place des Victoires.	Dufour.
Arano	Saint-Charles.	Demaeght.	Lacépède.
Arbonville (Général).	Gambetta.	Avenue des Falaises.	Général Berthezéne.
Arcole (d') (Aven.) . .	Gambetta.	Avenue de Tunis.	à Arcole.
Aristide Briand (Av.) .	Choup. Marav.	Chemin de Ceinture.	Aven. du Foyer Oranais.
Aristide Magnan	Magnan.	Puygreffier.	Chemin de Ceinture.
Arist. Magnan (Pl.) . .	Magnan.	A. Magnan.	de Livry.
Arlanges (Général) . .	Gambetta.	Colonel Combes.	Dans les champs.
Arloing	Gambetta.	Avenue Guynemer.	Boulev. de Champagne.
Armond Abadie	Pal. de Justice.	Jasseran.	du Progrès.
Armistice (de l')	Gambetta.	Colonel Combes.	Chemin rural.
Arsenal (de l')	Marine.	Voûte Passage Boutin.	Route Mers-el-Kébir.
Arthur Ranc	St-Charles.	Lacépède.	Demaeght.
Artillerie (de l')	Vieille Mosq.	Alsace-Lorraine.	Général Leclerc.
Assas (d')	Saint-Michel.	Boulevard Marceau.	Boulevard Sébastopol.
Atlas (de l')	Marine.	d'Orléans.	de Joinville.
Auber	Bastrana.	Philippe.	de Turin.
Aucour	Saint-Michel.	Boulevard Fulton.	Boulevard Marceau.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Audebert	Fondouck.	Boulevard Clemenceau.	Rouget de l'Isle.
Auerstaedt	Eckmühl.	Place Noisieux.	Eugène Benamour.
Auguste Comre	Marine.	Haute d'Orléans.	de Médéah.
Auguste Rodin	St-Charles.	Degas.	Cap. Lavayssière.
Aumaie (d')	Vieille Masq.	Alsace-Lorraine.	Vieille Mosquée.
Auppeu (d')	Magnan.	A. Magnan.	de la Guillotière.
Austerlitz (d')	Qu. Israélite.	Bosquet.	Léoben.
Auvray (Général) ..	Courbet.	Secourgeon.	Guéhémec.
Av. J. Mermoz (Pl.).	Gambetta.	Avenue Gambetta.	Carrefour de 7 rues.
Avio	Marine.	Pl. de la République.	de Montebello.
B			
Baenziger	Préfecture.	Boulev. de Stalingrad.	des Jardins.
Bagdad (Imp.)	Village Nègre.	Bey Ibrahim.	Impasse.
Bakel Bey (Imp.) ..	Marine.	d'Orléans.	Impasse.
Ballongue	Gambetta.	Général Ferradau.	Avenue Guynemer.
Balzac	Carteaux.		
Barat	Hippodrome.	Av. des Fr. Mercadier.	Robespierre.
Barail (Général) ..	Bou langer.	de la Guillotière.	Gantès.
Barberousse	Marine.	d'Orléans.	Charles-Quint.
Barcelone	Calère.	de l'Arsenal.	de la Montagne.
Bariat (Pl.)	Médioni.	Abdallah d'Asboune.	du Champ de Mars.
Barneaud	Palais Justice.	Jules Simon.	Berryer.
Barthélémy (Av.) ..	Barthélémy.	Route d'Arcole.	des Pyrénées.
Bartolomé	Sananès.	Avenue Ben Daoud.	Av. de la République.
Bassano	Saint-Louis.	Place du Colisée.	Montebello.
Bastia (de)	St-Antoine.	de Tlemcen.	Place Laurence.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Bastille (de la) . . .	Poste.	Boulevard Clemenceau.	Floréal-Mathieu.
Bastille (de la) (Pl.)	Poste.	Alsace-Lorraine.	de la Bastille.
Batna	Victor Hugo.	de Bône.	Vers les champs.
Boudens	Marine.	de Montebello.	Médecin-Major Robert.
Boudin	Saint-Pierre.	Mirauchoux.	Adjudant Gabaig.
Baudot	Ruche P.T.T.	Avenue Doct. Cauquil.	Branly.
Bautzen	Qu. Israélite.	de Lutzen.	des Jardins.
Bayard (Imp.)	Eckmühl.	Raz-el-Ain.	de l'Yser.
Bayard	Eckmühl.	de Namur.	Bellegarde.
Bazeilles (de) Pass.	Saint-Pierre.	Adjudant Gabaig.	Dumanoir.
Béarn (du)	Carteaux.	du Dauphiné.	Vers l'Ouest.
Beauchamps	Gamb. Falais.	Avenue Guynemer.	Avenue des Falaises.
Beauharnais	Saint-Pierre.	Dufour.	de Mastoganem.
Beauprêtre	Palais Justice.	Procureur Drago.	Jules Simon.
Beaupuy (Quai) . . .	Port.		
Beauregard	Arbesville.	Gay-Lussac.	Au Ravin Blanc.
Bèdeau (Général) . .	Saint-Pierre.	Route de Tiemcen.	Nouvelle Route du Port.
Béja	Montplaisant.	Avenue de Tunis.	Au Chemin de fer.
Belfort (de)	Saint-Pierre.	Dufour.	Arago.
Belgique (de)	Eckmühl.	Impasse Bayard.	Terrain de Monœuvres.
Belhadri Smaïn	Lamur.	Kraft.	Boudjellah Yaya.
Bel Kaid Abdelkader.	Village Nègre.	Boulevard de Mascara.	Bourbaki.
Bellegarde	Eckmühl.	Impasse Bayard.	Cité Giraud.
Bellevue	Saint-Pierre.	Kraft.	Bedeau.
Benamour Eug. (Pl.)	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Chemin de Ceinture.
Ben Daoud (Pl.) . . .	Qu. Israélite.	de Vienne.	Fénelon.
Ben Daoud (M.-log.)	Qu. Israélite.	de Wagram.	Impasse.
Bengona	Village Nègre.	du Figuier.	Bey Ibrahim.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Béranger	Saint-Pierre.	Général Leclerc.	Nouvelle Route du Port.
Béranger (Imp.) ...	Saint-Pierre.	Béranger.	Impasse.
Bergen	St-Antoine.	Kruger.	de Ganay.
Bergonié	Saint-Michel.	Boulevard Fulton.	de la Gare.
Bernard de Palissy ..	Bel-Air.	Gay-Lussac.	Madon.
Bernardin	Saint-Pierre.	de l'Alma.	Réaumur.
Bernauer (Imp.) ...	Brunie.	Marie-Feuillet.	Impasse.
Berry (de)	Carteaux.	de Touraine.	du Périgord.
Berryer	Palais Justice.	Dombasle.	Général Cézé.
Berthelot	St-Eugène.	Aven. de Saint-Eugène.	Chevreuil.
Berthelot prolongé ..	Bostié.	Avenue de Sidi-Chami.	Voie ferrée Etat.
Berthezène (Général)	Gambetta.	Avenue Guynemer.	Boulev. de Champagne.
Besançon (de)	Miramar.	Boul. Laurent Fouque.	de Mulhouse.
Bethléem	Eckmühl.	Bayard.	de Bellegarde.
Bey Hassan	Village Nègre.	Renan.	Bey Mustapha.
Bey Ibrahim	Village Nègre.	Général Cézé.	Bourbaki.
Bey Mustapha	Village Nègre.	Général Cézé.	Duterte.
B. Mohamed el Kébir ..	Village Nègre.	Boulev. Paul Doumer.	Boul. Joseph Andrieu.
Beyrouth (de) (Pl.) ..	Lamur.	Boudjellal Yaya.	
Bibans (des)	Montplaisant.	Avenue de Tunis.	Au chemin de fer.
Bichat	Saint-Michel.	Boulevard Sébastopol.	Daumesnil.
Bichon	Hôt. de Ville.	Ozanam.	Saint-Denis.
Bienvenus (des) ...	Chauptot.	Aristide Briand.	Général Nivelles.
Biskra (de)	Victor Hugo.	de Bône.	Vers les champs.
Bitche (de)	Saint-Pierre.	Montbrun.	Réaumur.
Bizerte (de)	Bastié.	Agent Royer.	Dans les champs.
Bizet	Lycée.	Lahitte.	ou Lycée.
Blanchard (Imp.) ...	Fondouck.	du Fondouck.	Impasse.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Blandan (Pl.)	Qu. Israélite.	d'Austerlitz.	de Lutzen.
Blackhaus (du)	Carteaux.	de Touraine.	du Ravin Blanc.
Blondeau (Lieut.)	Bel-Air.	Dieuzède.	Chemin de fer.
Bobillot	Victor Hugo.	Chemin Vicinal n° 20.	Voie ferrée Etat.
Bodin (Passage)	Mosquée.	Alsace-Lorraine.	de la Bostille.
Bogulawski	Saint-Michel.	des Moulins.	Daumas.
Boileau	Saint-Pierre.	Béranger.	Réaumur.
Boitard (Général)	Courbet.	Chemin Vicinal n° 19.	Delebecque.
Bonbannel	Saint-Pierre.	Dumanoir.	Nouv. Route du Port.
Bône (de)	Victor Hugo.	Chemin Vicinal n° 20.	Dans les champs.
Bonne Affaire	Cavaignac.	de Malaga.	Chemin vicinal.
Bonne Espérance	Sananès.	Avenue Ben Daoud.	Boulevard Circulaire.
Bornou (de) (Ima.)	Nouvelle Gare.	de Mostaganem.	
Bosquet	Qu. Israélite.	Place Maréchal Foch.	Rue de Lutzen.
Bou Djellal Yaya	Lamur.	Avenue Lamur.	du Petit Lac.
Boufarik (de)	Village Nègre.	Boulev. Joseph Andrieu.	Abdelkader.
Boukaoudoura	Lamur.	Avenue Lamur.	du Petit Lac.
Boulle	Abattoir.	Avenue de Tunis.	Avenue Passeti.
Bourbaki	Village Nègre.	Portes du Cimetière.	Portes de Mascara.
Boutin (Passage)	Marine.	Boutin.	de l'Arsenal.
Boutin	Marine.	Place de la Perle.	Passage Boutin.
Boyer	Vieille Mosq.	de la Vieille Mosquée.	Alsace-Lorraine.
Branclon	Fondouck.	du Fondouck.	Boulevard Marceau.
Branly	Ruche P.T.T.	de la T.S.F.	Baudot.
Brazza (de)	Choupot.	Aven. Aristide Briand.	Général Nivelles.
Brest (Quai de)	Port.		
Bretagne (de)	Carteaux.	du Berry.	Cap Simonet.
Brézina (de)	Sananès.	Boulevard Viviani.	de Carthage.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Brigadier Driant ..	Cavaignac.	Avenue de Sidi-Chami.	Lieut. Lorrozet.
Brassard (Général) ..	Victor Hugo.	Chemin Vicinal n° 20.	Chem. de fer P.L.M.
Bruat	Saint-Pierre.	Pascal.	de Turenne.
Bruix	Saint-Charles.	Jules-Favre.	Cap. Lavoysière.
Bruneau (Général) ..	Courbet.	Aven. Général Ferradou.	Dans les champs.
Buat (Général)	Bostié.	Agent Marchi.	Agent Royer.
Bruyère	Saint-Pierre.	Margueritte.	Louis Blanc.
Buès	Bostié.	Agent Marchi.	Facio.
Bugeaud	Vieille Mosq.	Jalras.	Boyer.
C			
Caïd Omar	Village Nègre.	du Figuier.	Ould Cadi.
Caire (du)	Bastrana.	de Gènes.	de la Tafna.
Caisserie (de la) ..	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	Voie P.L.M.
Calendini	Montplaisant.	Avenue de Tunis.	Lerebourg.
Calère (de la)	Calère.	Place Isabelle.	A la montagne.
Calvoire (du)	Calère.	Léonie.	Médecin-Major Robert.
Calvi (de)	St-Antoine.	de Tiemcen.	Boulevard de Mascara.
Cambronne	St-Antoine.	Boulevard de Mascara.	de Saint-André.
Camille Gasquet	Cité Petit.	Commandant Guilbaud.	Colombani.
Camille Nivière	Bel Air.	Bernard Palissy.	Beauregard.
Camp St-Philip. (du)	Qu. Israélite.	Pt. M.-L. Ben Daoud.	Porte de la Caserne.
C.S. Phil. (Espl. du)	St-Antoine	Boulevard Dahomey.	Camp Saint-Philippe.
Capitaine Clavel	Calère.	d'Islande.	A la montagne.
Capitaine Darbas	Boulangier.	Av. de la République.	Général Nivellet.
Cap. Fontanel (Pt.) ..	Gamb. Fal.	du Docteur Strauss.	Alex. Lunois.
Capitaine Lelièvre ..	Saint-Pierre	Kraft.	Bedeou.
Capitaine Roho	Lamur.	de Valence.	Bou Djellah Yaya.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Capitaine Richard ...	Illouz.	du Général Ferradou.	Courtelaine.
Cap. Valès (Rampel.)	Marine.	Christophe-Colomb.	Place Maréchal Foch.
Cap. R. Vincent (Pl.)	Eckmühl.	Victor Vassal.	Agent Mari.
Capitaine Savelli ...	Planteurs.		
Cap. J. Pierre (Imp.)	St-Charles.	Rodin.	Sans issue.
Caporal Lavayssière ...	St-Charles.	Portes Saint-Charles.	Portes Saint-Eugène.
Caporal Peugeot ...	Médis.	de l'Agent Lepin.	Dans les champs.
Caporal Signor ...	Qu. Israélite.	d'Austerlitz.	de la Révolution.
Caporal Simonet ...	Carteaux.	du Périgord.	Massardier.
Cardinal Lavigerie ...	Saint-Pierre.	de Mostaganem.	Dampierre.
Cardinal Mercier ...	Saint-Louis.	Alkmair.	Ragnon.
Carnot ...	Miramor.	Général Leclerc.	Boulev. Front de Mer.
Carrullo ...	Miramor.	Monge.	Faidherbe.
Carteaux (Pl.) ...	Gambetta.	de l'Île de France.	de Picardie.
Carthage (de) ...	Sananès.	Avenue Ben Daoud.	Place de la Paix.
Casablanca (de) ...	Sananès.	Place de la Paix.	Avenue Albert I ^{er} .
Castille (de) ...	Lamur.	Avenue Lamur.	Au Petit Lac.
Casern. Neuv. (de la)	Saint-Louis.	de Médéah.	Place Coserne Neuve.
Cat ...	Montplaisant.	Jacques Rose.	Lerebourg.
Catherine ...	Marine.	Médéah.	Léonie.
Cavaignac ...	Mosquée.	Boulevard Clemenceau.	de Lourmel.
Cauchy ...	St-Eugène.	Chemin de Sidi-Chaban.	Emile Musard.
Causse ...	Gamb. supér.		
Cayla Emile (Sq.) ...	Quart. Nenf.	Alsace-Lorraine.	Pierre Couture.
Céline Diagne (Av.)	Maraval.	Chemin de Sidi-Chaban.	Dans les champs.
Cely ...	Qu. Israélite.	Fénelon.	du Dahomey.
Central (Quai) ...	Fort.	Quai Lamoune.	Quai Front de Mer.
Cercle Militaire (du)	Château Neuf.	Place Maréchal Foch.	Rampe Château Neuf.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Ceuta (de)	Cavaignac.	Lieutenant Larrazet.	Rue Savignon.
Chambertin	Cavaignac.	Avenue de Sidi-Chami.	Savignon.
Champagne (de) Bd.	Gambetta.	Agent Trézel.	Avenue des Falaises.
Champ de Mars (du)	Médioni.	Avenue de Yougoslavie.	Croix Rouge prolongée.
Chargarnier (G.) Pl.	Gambetta.	Avenue Guynemer.	Boulev. Claude Magne.
Chanzy (Général) .	St-Michel.	Boulevard Marceau.	Boulev. Hipp. Giraud.
Charcot	Gambetta.	Avenue Guynemer.	Avenue des Falaises.
Charlemagne (Bd.)	Hôtel de Ville.	Boulevard Clemenceau.	Eugène Etienne.
Charlemagne (Qu.)	Marine.	Quai de la Douane.	Quai Sainte-Marie.
Charleroi	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Bayard.
Ch. de Foucauld (Sq.)	Eckmühl.	Joseph Oliva.	Namur et Reine Astrid.
Charles Gounod ...	Vieille Mosq.	Vieille Mosquée.	à la Falaise.
Charles Quint	Marine.	Place Kléber.	Quai Charlemagne.
Charlotte Corday ...	Hippodrome.	du Fourrier Cadji.	Jean Jaurès.
Charpentier (Aven.)	Montplaisant.	Avenue de Tunis.	Nouv. Route du Port.
Charras	Saint-Louis.	Place de la Perle.	Tagliamento.
Chasseurs (des) Bd.	Quart. Neuf.	Général Leclerc.	Boulev. Front de Mer.
Château d'Eau (du)	Cholet.	Avenue d'Oujda.	Machine élévaioire.
Châteaudun (de) ..	Qu. Israélite.	Fénelon.	Colbert.
Chât. Neuf (Av. du)	Château Neuf.	Rampe Château Neuf.	Porte de la Caserne.
Chât. Neuf (du) R.	Château Neuf.	du Cercle Militaire.	de Turin.
Chéloff (du)	Bastrana.	de Turin (basse).	de Turin (haute).
Chemin de Ceinture	Lamur.	Avenue d'Oujda.	Pont Henri Huc.
Chénier André	Saint-Pierre.	Mirouchoux.	Molière.
Cheronnet (Imp.) ..	Montplaisant.	Place du 14 Juillet.	Impasse.
Chevreuil	St-Eugène.	Boulevard Gauthier.	Théus.
Chollet	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Raz-el-Ain.
Christophe Colomb	Marine.	Charles-Quint.	Rampe Cap. Volés.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Chypre (de)	Nouvelle Gare.	Ténira.	Brançon.
Cirque (du)	Hôtel de Ville.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.	Boulev. de l'Industrie.
Cité des Pins (Imp.)	Saint-Pierre.	Gén. Leclerc, n° 116.	Impasse.
Citoyen Bèzy (du) .	Qu. Neuf.	Général Leclerc.	Alsace-Lorraine.
Claude Bernard . . .	St-Michel.	d'Assas.	Déturie.
Claude Magné (Av) .	Gambetta.	Avenue Guynemer.	Aven. Général Ferradou.
Claude Monet	St-Eugène.	de Coulanges.	Taine.
Clauzel	St-Antoine.	du Figuier.	Boulev. Paul Daumer.
Clauzel (Pass.)	Poste.	Général Leclerc.	Place de la Bastille.
Clemenceau (Boul.)	Hôtel de Ville.	Place Maréchal Foch.	de Mostaganem.
Clément Gaschet . .	St-Eugène.	Avenue de St-Eugène.	Montgolfier.
Clovis Dupuy	St-Antoine.	Boulevard du Dahomey.	de Ganay.
Colbert	St-Antoine.	Camp Saint-Philippe.	Boul. Maréchal Joffre.
Colisée (du) Pl. . . .	Saint-Louis.	Larrey.	Bassano.
Colmar (de)	Lycée.	d'Igli.	Paixhans.
Colomb (de)	St-Antoine.	Interne Ginot.	Sidi Snoussi.
Colombani	St-Pierre.	Bonbonnel.	Mirauchaux.
C. B. Daoud (du) Av.	Sonanès.	Avenue d'Oujda.	Chemin de Ceinture.
Colonel Combes (du)	Gambetta.	Aven. Général Ferradou.	Route d'Arcole.
Colonel Le Fall	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	du Docteur Pauly.
Colonel Mall	Miramar.	Maréchal Lannes.	Boulev. Front de Mer.
Colonel Saali	Cité Petit.	Guilhou.	Piéguet.
Combet (Imp.)	Hôtel de Ville.	Boulevard Charlemagne.	Impasse.
Comt Compagnon ..	Gambetta.	Avenue Guynemer.	Aven. Général Ferradou.
Comt Guilbaud	Petit.	Piéguet.	Général Gouraud.
Comt Lafaille	Maraval.	Murdjadojo.	Aven. Foyer Oranais.
Comt Lamy	Bastrana.	Philippe.	du Chéiff.
Comt Provost	St-Antoine.	Interne Ginot.	de Tlemcen.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Comt Roumens	Bel Air.	Saint-Jules.	Amédée Dieuzaide.
Comores (des)	Welsford	Place Welsford.	d'Islande.
Condé (de)	St-Pierre.	Général Leclerc.	Mirauchaux.
Condorcet	Mirama.	Général Leclerc.	Boulev. Front de Mer.
Condorcet	Victor Hugo.	de Suffren.	Brossard.
Cond. d'eau (de la)	Calère.	du 24 Février.	A la montagne.
Constantine (de)	Village Nègre.	Boulev. Joseph Andrieu.	du Figuier.
Consul Deval	Fratin	Laurent Guerrero.	Latissement Brunie.
Continental (Pass.)	Lycée.	Boulevard Galliéni.	Ravin Aïn-Rouïna.
Corneille	Saint-Pierre.	Béranger.	Poirié.
Corot	Fondouck.	Général Leclerc.	Cavaignac.
Coulmiers (de)	Saint-Pierre.	Mirauchaux.	Davoust.
Courbat	St-Michel.	Boulevard Marceau.	Détrie.
Courby de Cognard	Victor Hugo.	de Suffren.	Vers les champs.
Couture Pierre	Vieille Mosa.	Boulev. Front de Mer.	Place de Metz.
Crespit Fénelon	Boulangier.	de la Guillatière.	Gantès.
Cressonnière	Miramar.	de Nancy.	Nouv. Route du Port.
Croix Rouge	Médioni.	Route de Mascara.	Route de Valmy.
Crouy (de)	Gare.	Ferdinand Serviès.	Boulev. Hipp. Giroud.
Curie	St-Michel.	Daumesnil.	Dutertre.
Cuvellier Adrien	Cuvellier.	d'Aïn-Beïda.	Avenue des Oliviers.
Cuvier	Pouget	d'Escatonne.	Darbois.
D			
Dahomey (du) Bd.	St-Antoine.	Boulev. Maréchal Joffre.	Camp Saint-Philippe.
Dahras (du)	Hôtel de Villa.	René Estienne.	Hardy de Périgny.
Damas François	Petit.	Colombani.	Com. Guilboud.
Damiette	Qu. Israélite.	de Wagram.	de l'Aqueduc.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Dampierre	Saint-Pierre.	Beauharnais.	Réaumur.
Damrémont	Saint-Pierre.	Beauharnais.	Réaumur.
Danton	Hippodrome.	Courrier Cadji.	Bara.
Daouadji (Pl.)	St-Antoine.	d'Isly.	Ould Cadi.
Dar Beïda	St-Michel.	Daumas.	Dutertre.
Darbois	Pouget.	Cuvier.	Gay-Lussac.
Darfour (Imp.)	St-Michel.	Boul. Lescure n° 14-16.	Impasse.
Daru	Village Nègre.	Boulev. Joseph Andrieu.	Boulevard de Mascara.
Darwin	Calère.	Trotabas.	de la Montagne.
Daudrieu	Médis.	Agent Castellani.	Dans les champs.
Daumas	St-Michel.	Boulevard Marceau.	Boulevard Fulton.
Daumesnil	St-Michel.	Hadj Salah.	Curie.
Dauphiné (du)	Carteaux.	Route d'Arcale.	du Ravin Blanc.
Davoust	Saint-Pierre.	de Coulmiers.	Mirauchaux.
Decugis	Marine.	Charles-Quint.	de Turin.
Dégas	St-Charles.	de Mostaganem.	Cave Kruger.
Dégo	Qu. Israélite.	d'Austerlitz.	de la Révolution.
Delebecque	Courbet.	Général Baitard.	Secourgeon.
Deligny	St-Antoine.	Boulevard de Mascara.	de Tlemcen.
Delmonte (Place) ..	Delmonte.	Boulevard Vauchez.	Boulev. Henri Martin.
Demaoght	St-Charles.	Portes de Mostaganem.	Portes de Bel-Air.
Denfert-Rochereau ..	St-Antoine.	de Tlemcen.	Espl. Saint-Philippe.
Deromagné (Pass.) ..	Foudouck.	du Foudouck.	de Mostaganem.
Derrien (Colonel) ..	St-Eugène.	Aven. de Saint-Eugène.	Montgolfier.
Desaix	Saint-Louis.	Alkmoër.	Rognon.
Des Cars (Général) ..	Gambetta.	Général Valazé.	Agent Abadie.
Descartes	Village Nègre.	Bey Mustapha.	Ould Cadi.
Desmichels (Général)	Gambetta.	Colonel Combes.	Dans les champs.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Détrie	St-Michel.	Boulev. Hipp. Giraud.	Portes du Cimetière.
2 ^e -Zouaves (Bd, du)	Karguentah.	Boulevard Clemenceau.	Boul. Maréchal Joffre.
Devès	Menudier.	Guillotièrè.	Dans les champs.
Diderot	Fondouck.	Général Leclerc.	Cavaignac.
Dieulafoy	Gamb. Fal.	Avenue des Falaises.	Nobel.
Dijan (de)	Quart. Neuf.	Lamartine.	Boulev. Laurent Fouque.
Dixmude (de)	Delmonte.	des Eparges.	Pézérat.
Djelfa (de) Impasse.	Nouvelle Gare.	Bd Marceau n° 40-42.	Impasse.
Djemâa Gazouad ...	Lyautey.	Route de Valmy.	Avenue Lamur.
Djibouti (de)	Montplaisant.	Avenue de Tunis.	de Taïti.
Dr Brégeat (du) ..	Hôpital.	d'Assas.	Savorgnan de Brazza.
Dr Cauquil (Av. du)	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Cité Petit.
Dr Colombani (du) ..	Petit.	Guillon.	Horace Vernet.
Doct. Haffner (du) ..	Petit.	Route d'Aïn-Beïda.	Guilhon.
Dr Harburger (du) ..	Palais Justice.	Montesquieu.	Boulevard Fulton.
Doct. Pauly (du) ..	Eckmühl.	de Liège.	Place des Ecoles.
Dr Sandras (Av. du)	St-Charles.	de Mostaganem.	Lavayssière.
Dr Sandras (Pas. du)	St-Charles.	du Docteur Sandras.	Caporal Jean-Pierre.
Dr Strauss (Av. du) ..	Gambetta.	Avenue Guynemer.	Boulev. de Champagne.
Dr Vinciguerra (du) ..	St-Antoine.	de Tlemcen.	Clovis Dupuy.
Dombasle (du)	Village Nègre.	Eugène Finance.	Boulev. Joseph Andrieu.
Douane (Quai de la)	Marine.	Quai Transatlantique.	Quai Charlemagne.
Douaumont (de) ...	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	d'Alep.
Daumer Paul (Bd) ..	St-Michel.	Boulevard Sébastopol.	Portes du Cimetière.
Drago	Palais Justice.	Boulevard Magenta.	Montesquieu.
Dresde (de)	Vieux Château.	de l'Hôpital.	Vieille Casbah.
Driant (Colonel) ..	Eckmühl.	de Liège.	Avenue Jules Ferry.
Dufour	Saint-Pierre.	Place Hoche.	Arago.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Dumanoir	Saint-Pierre.	Arago.	Colombani.
Duperré	Marine.	Pierre Zuccani.	Duquesne.
Dupré de St Maur	St-Antoine.	Saint-Grégoire.	de Christel.
Dupuytren	Saint-Pierre.	Traktir.	Kimburn.
Duquesne	Marine.	de la Fontaine.	de la Thébaïde.
Dureau de la Malle	Sananès.	Avenue Ben Daoud.	Boulevard Viviani.
Duruy	St-Michel.	Boul. Hippolyte Giraud.	Détrie.
Dutertre	St-Michel.	Boulevard Marceau.	Boulev. Paul Doumer.
Duvivier	St-Louis.	de Narbonne.	de Togliamento.
E			
Edgar Weber	Préfecture.	Philippe.	Trobriant.
Edison	Ruche P.T.T.	Avenue Docteur Cauquil.	Branly.
Edmond Valentin	St-Charles.	Général Laperrine.	Lacépède.
Edouard Choupot	Choupot	Route d'Aïn-Beïda.	Général Nivelle.
Eiffel	Montplaisant.	Calendini.	des Bibans.
El-Aricha (d')	Montplaisant.	Avenue de Tunis.	Eiffel.
El Habib Boukharî	Village Nègre.	Yusuf.	des Ouled Nail.
Elisée Reclus	Quart. Neuf.	de l'Artillerie.	Michelet.
El Moungar	Lycée.	Alsace-Lorraine.	Rampe Valès.
Emerat (Pl.)	Marine.	Haute d'Orléans.	de Lodi.
Emile Delord	Village Nègre.	de Kabylie.	Boulev. Paul Doumer.
Emile Petit	Petit.	Commandant Guilbaud.	Colomboni.
Emile Vidal	Médiani.	Gabriel Fouré.	Chemin vicinal n° 8.
Emir (de l')	Village Nègre.	de Létang.	Bourbaki.
Eparges (des)	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	P. L. M.
Eparges (des) prol.	Cavaignac.	Avenue de Sidi-Chami.	Chemin de fer P.L.M.
Ernest Meissonnier	Carteaux.	du Blockhaus.	des Pyrénées.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Er Rouaz	Lamur.	Chemin de Ceinture.	Bou Djellah.
Escalonne (d')	St-Eugène.	Waldeck-Rousseau.	Boulev. Froment Coste.
Escoffier	Village Nègre.	d'Isly.	Bourbaki.
Esplanade (de l') ..	St-Antoine.	Esplan. Saint-Philippe.	de Ganay.
Estibot	Hôtel de Ville.	Boulev. Maréchal Joffre.	Eugène Etienne.
Estrées (d')	Nouvelle Gare.	de Lusignan.	Marquis de Morès.
Etoile (Imp. de l') ..	Lamur.	Bey Ibrahim.	Impasse.
Eugène Benamour ..	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Avenue Albert 1 ^{er} .
Eugène Etienne	Hôtel de Ville.	Place Maréchal Foch.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.
Eugène Finance	Palais Justice.	Boulevard Sébastopol.	Beauprêtre.
Eugène Fromentin ..	St-Michel.	des Moulins.	Daumas.
Eugène Lallement ..	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Chemin de Ceinture.
Eugène Delcroix	Petit.	Marie Magdelaine.	Piéguet.
F			
Facio	Bastie.	Route de Sidi-Chami.	Chemin de Fer.
Falaises (Av. des) ..	Gamb. Fal.	Place du Pont.	A la Falaise.
Fargues Louis	Nouvelle Gare.	de la Gare.	Serviès.
Farradji	Village Nègre.	de Létang.	Caid Omar.
Faure	Lycée.	Boulevard Galliéni.	Jacques.
Félix Pécaux	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Aven. du Général Drude.
Fénelon	Qu. Israélite.	Place Ben Daoud.	Boul. Maréchal Joffre.
Fénelon Crespiat	Boulangier.	de la Guillotière.	Gantès.
Félicien Protin	Protin.	Avenue Albert 1 ^{er} .	Rue de la T.S.F.
Ferdinand Ollier (Pl.)	Boulangier.	Gantès.	Général Saussier.
Ferdinand Serviès ..	St-Michel.	Boulevard Marceau.	Dutertre.
Fernand Forest	St-Eugène.	Boulevard Vouchez.	Dans les champs.
Fernand Petit	Fetit.	Eugène Lacroix.	Léon Gay.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Fey	Mélis.	Agent Castellani.	Dans les champs.
Figuier (du)	Village Nègre.	Général Cérez.	Bourbaki.
Figural	St-Eugène.	Maupas.	Berthelot.
Flammarion	Médioni.	Gabriel Fauré.	Place Bariat.
Flandres (des)	Eckmühl.	Joseph Oliva.	de Noisieux.
Flatters (de)	St-Antoine.	de Christel.	Saint-Grégoire.
Fleurus (de)	Qu. Israélite.	de Lutzen.	de Wagram.
Floralé Mathieu	Quart. Neuf.	Général Leclerc.	Alsacé-Lorraine.
Fonderie (de la)	Vieille Mosq.	d'Alsace-Lorraine.	du Fondouck.
Fondouck (du)	Fondouck.	Boulevard Clemenceau.	Place Hoche.
Fontaine (Imp. de la)	Marine.	du Tirailleur Lubrano.	Impasse.
Fontanelle (Pl.)	Gambetta.		
Forêts (des)	Fondouck.	du Fondouck.	Bruat.
Fort de Vaux (du) ..	Petit.	Route d'Ain-Beïda.	Morie Feuillet.
Foucauld (Pl.)	Maraval.	Dagne.	
Fourrier Cadji (Av.)	Hippodrome.	Square Garson.	Jean Jourès.
Foyer Oranais (Av.)	Boulangier.	Juba.	Nouv. Route d'Ain-Beïda
France (Pl. de)	Arbesville.	de Bourgogne.	Beauregard.
Franc.-Comté (de la)	Carteaux.	Route d'Arcole.	du Blockhaus.
Franc. Lescure (Bd) ..	St-Michel.	Boulevard Clemenceau.	Place Hipp. Giraud.
François Millet	Fondouck.	Brançon.	de Salles.
Frédéric Lacroix	St-Charles.	Demaeght.	Lanjuinais.
Frédéric Poirié	Saint-Pierre.	Mirauchaux.	Colambani.
Frédéric Poirié (Pl.)	St-Charles.	Lanjuinais.	Jules Fabre.
Frères Martel	Saint-Pierre.	Piéguet.	Guilhon.
Fr. Mercadier (Av.) ..	Hippodrome.	Taine.	Bara.
Friedland (de)	Qu. Israélite.	de Wagram.	de Ratisbonne.
Froget	Saint-Pierre.	Mirauchaux.	Portes de Bel-Air.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Froment Coste (Bd) .	Arbesville.	Route d'Arcole.	Aven. de Saint-Eugène.
Front de Mer (Bd) .	Quart. Neuf.	Boulev. des Chasseurs.	Faidherbe.
Fulton (Boulevard) .	St-Michel.	Place Sébastopol.	Place Hipp. Giraud.
Fustel de Coulanges .	St-Eugène.	Avenue de St-Eugène.	Place de Chovannes.
G			
Gabriel Fauré	Médioni.	Chemin de Ceinture.	Emile Vidal.
Galleries Pérez (Pass) .	Hôtel de Ville.	Boulevard Clemenceau.	Hôtel de Ville.
Gambetta (Avenue) .	Gambetta.	Place du Pont.	Agent Abadie.
Ganay (Général de) .	St-Antoine.	Portes de Mascara.	Camp Saint-Philippe.
Gandolphe G.I.Y. Sq.	Palais Justice.	Petit Jardin côté Est.	Square Garbé.
Gantès	Boulangier.	Général Nivelle.	Route de La Sénia.
Garbé (Square)	Palais Justice.	Boulevard Magenta.	Mantesquieu.
Gare (de la)	Nouvelle Gare.	Boulevard Lescure.	Jules Verne.
Garibaldi	Médioni.	Chemin Vicinal n° 8.	Place Bariat.
Garnache	Cuvellier.	Avenue Foyer Oranais.	Roman.
Garson (Square)	Hippodrome.	Av. Frères Mercadier.	Edmond Rostand.
Gascogne (de)	Carteaux.	Chemin G. C. 32.	du Blockhaus.
Gasquet (Passage) .	Palais Justice.	Boulevard Clemenceau.	des Lois.
Gauthier (Boulev.) .	St-Eugène.	Avenue de St-Eugène.	d'Alep.
Gauthier (Impasse) .	Lycée.	Boulevard Clemenceau.	Impasse.
Gay-Lussac	Bel Air.	Boulev. Froment Coste.	Général Ferradou prof.
Gazelle (Imp. de la)	Village Nègre.	Caïd Omar.	de la Gare.
Général Bouscarin . .	Nouvelle Gare.	Boulevard Marceau.	Boulevard de Mascara.
Général Céréz	Palais Justice.	Boulevard Lescure.	Cité Giraud.
Général Drude	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Léon Gay.
Général Duval	Petit.	Eugène Lacroix.	Boulev. Front de Mer.
Général Faidherbe . .	Miramar.	Gén. Leclerc (portes).	

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Général Faudoas (du)	Montplaisant.	Lerebourg.	Dans les champs.
Gén. Ferradou (Av.).	Gambetta.	Place du Pont.	Aven. Claude Magne.
Général Ferradou pr.	Gambetta.	Avenue Claude Magne.	Gr. trav. d'Arcole.
Général Gallifet (de).	Eckmühl.	de Liège.	Avenue Jules Ferry.
Gén. Gallifet (de) Pl.	Eckmühl.	Poincaré.	Général de Gallifet.
Général Guéhennec .	Courbet.	Chemin Vicinal n° 19.	Général Ferradou.
Général Gouraud ...	Petit.	Commandant Guillaud.	Colombani.
Général Herson	Courbet.	Chemin Vicinal n° 19.	Dans les champs.
Général Hurel	Gambetta.	Avenue Gambetta.	Chemin vicinal n° 19.
Général Imbert	Courbet.	Général Ferradou.	Dans les champs.
Général Joubert ...	Hôtel de Ville.	Boulevard Clemenceau.	Saint-Denis.
Général Korte (Pl.) .	Victor Hugo.	de Batna.	Général Vinoy.
Général Laperrine ..	St-Charles.	Mirauchaux.	F. Poirié.
Général Leclerc	Vieille Mosq.	Boulev. Clemenceau.	Avenue de Tunis.
Général Loverdo ...	Gambetta.	Boul. de Champagne.	Avenue Guynemer.
Général Mangin ..	Médioni.	Chemin de Ceinture.	Emile Vidal.
Général Mitry (du) .	Médioni.	Gabriel Fauré.	Chemin vicinal n° 8.
Gén. Nansouty (du) .	Eckmühl.	Place Noisieux.	de Liège.
Général Négrier (du) .	Village Nègre.	Poulev. Paul Doumer.	Général Cerez.
Général Nivelles ...	Boulangier.	Chemin Vicinal n° 6.	Gantès.
Général O'Connor ..	St-Charles.	Rabelais.	Nouv. Route du Port.
Général Osmont ...	Gambetta.	Chemin Vicinal n° 32.	Chemin vicinal n° 18.
Général Rapatel ...	Courbet.	Chemin Vicinal n° 19.	Général Auvran.
Gén. Risbourg (du) .	St-Charles.	Rabelais.	Nouv. Route du Port.
Général Saussier ...	Boulangier.	de la Guillatière.	Vers les champs.
Général Sonis (du) .	Médioni.	Gabriel Fauré.	Chemin vicinal n° 8.
Général Toutée	Courbet.	Aven. Général Ferradou.	Avenue Guynemer.
Général Vafazé	Gambetta.	Avenue de Gambetta.	Avenue Guynemer.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Général Vinay	Victor Hugo.	Zouave Crémadès.	Chemin de fer P.L.M.
Généraux Morris (des)	St-Michel.	Dutertre.	Curie.
Gênes (de)	Bastrana.	Philippe (basse).	Philippe (haute).
Georges Bizet	Lycée.	Lahitte.	Au Lycée.
Géraux (de)	St-Michel.	Bey Mustapha.	Boulev. Paul Doumer.
Glacière (de la) R. . .	Eckmühl.	Ravin Raz-el-Aïn.	Aux Carrières.
Gounod Charles	Vieille Mosq.	Vieille Mosquée.	Marie-Thérèse.
Gouvernem (Pl. du) . .	Bou langer.	Cours Lafayette.	
G. G. Pierre Bordes . .	Maraval.	Avenue Aristide Briand.	Avenue Céline Diagne.
Gradwohl	St-Michel.	Place Hippolyte Giraud.	Parmentier.
Grenoble (de)	Miramar.	Boulev. Laurent Fouque.	Place Murat.
Griffon (Imp.)	Vieille Mosq.	de la Vieille Mosquée.	Impasse.
Guelma (de)	Victor Hugo.	Chemin Vicinal n° 20.	Dans les champs.
Gueydon (de)	Fondouck.	de Lourmel.	des Farêts.
Guilhon	Cité Petit.	Maréchal Pétain.	Colombani.
Guglielmi (Passage) . .	Bastille.	de la Bastille.	Passage privé.
Guillotièrre (de la) . .	Magnan.	de Puygreffier.	Route de La Sénia.
Guinet	Montplaisant.	Avenue de Tunis.	Vers le Nord.
Guy de Maupassant . .	Saint-Pierre.	Murat.	Pomel.
Guynemer (Avenue) . .	Gambetta.	Place du Pont.	Vers Kristel.
H			
Habra (de l')	Bastrana.	de Gênes.	de la Tafna.
Hadj Hacène	Village Nègre.	Boulev. Joseph Andrieu.	du Figuier.
Hadj Salah	Village Nègre	Boulevard Fulton.	du Figuier.
Haïphong (d')	Saint-Louis .	Tagliamento.	Rampe Caserne Neuve.
Hamelin	Fondouck.	Pascal.	Brançon.
Hanoi (Imp. d')	Nouvelle Gare	Boulevard Morceau.	Impasse.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Hardy de Perigny ..	Hôtel de Ville.	Manégat.	René Estienne.
Haroun el Raschid ..	Lamur.	Avenue Lamur.	des Invalides.
Haussonville (C. d')	Brunie.	Victor Vassal.	de Longchamps.
Hauts fonds (Q. des)	Marine.	Jetée Sainte-Thérèse.	Boulev. Frant de Mer.
Hélène	Nouvelle Gare.	Thérèse.	Margueritte.
Henri Fabre	Pouget.	Cuvier.	Boulev. Froment Coste.
Henri Huc	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Joseph Oliva.
Henri Huc (Imp.) ..	Eckmühl.	Joseph Oliva.	Impasse.
Henri Martin (Bd) ..	Delmonte.	Douaumont.	Pézérat.
Henri Poincaré	Eckmühl.	Avenue Jules Ferry.	Chemin de Ceinture.
Henschell	Préfecture.	de la Préfecture.	d'Alger.
Herbinger	Victor Hugo.	Chemin de fer P.-L.-M.	
Hérédia (de)	St-Eugène.	Avenue de St-Eugène.	Fernand Forest.
Herzog	Miramar.	Général Leclerc.	Boulev. Frant de Mer.
Hippol. Giraud (Bd)	Nouvelle Gare.	Place Hippol. Giraud.	Portes de Delmonte.
Hippol. Giraud (Pl.)	St-Michel.	Boulevard Fulton.	Boulev. Hipp. Giraud.
Hoche (Place)	Saint-Pierre.	du Fondouck.	Kimburn.
Manschoot	Saint-Louis.	Place de la Perle.	de Tagliamento.
Manschoot (Pl.) ...	Saint-Louis.	de Marengo.	Ramoger.
Hôpital (de l')	Saint-Louis.	Médecin-Major Robert.	Place de la Perle.
Horace Arthur Sans.	Marine.	du Vieux Château.	Place Emerat.
Hôtel de Ville (de l')	Hôtel de Ville	Place Villebois-Mareuil.	Eugène Etienne.
I			
Ibrahim Kaldoun ...	Village Nègre.	des Ouled Naïl.	Bey Mustapha.
Igli (d')	Lycée.	El-Moungar.	Jalras.
Ile de France	Cordeaux.	d'Arcole.	du Blockhaus.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Industrie (Bd de l')	Hôtel de Ville.	Jasseron.	Boul. Maréchal Joffre.
Inkermann (d')	Fondouck.	de Lourmel.	Place Hoche.
Intendance (de l')	Vieux Château.	du Vieux Château.	de la Vieille Casbah.
Interne Ginet	St-Antoine.	Boulevard de Mascara.	de Ganay.
Invalides (des)	Lamur.	du Petit Lac.	Avenue Lamur.
Isabelle	Calère.	de Malaga.	de la Calère.
Isabelle Eberhardt . . .	Maraval.	Aven. du Foyer Oranais.	Place de Foucault.
Isaure	Magnan.	Aven. Aristide Magnan.	Mancipp.
Islande (d')	Calère.	Chem. Conduite d'eau.	à la Montagne.
Isly (d')	Village Nègre.	Boulevard de Mascara.	Boul. Joseph Andrieu.
J			
Jacques	Lycée.	Boulevard Clemenceau.	Schneider.
Jalras	Vieille Mosq.	Alsace-Lorraine.	de la Vieille-Mosquée.
Jardins (des)	Qu. Israélite.	Place des Quinconces.	Place Maréchal-Foch.
Jarsaillon Franç.	Bastié.	Avenue de Sidi-Chami.	Voie ferrée Etat.
Jasseron	Palais Justice.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.	des Arènes.
Jean Azémar	Choupot.	Route d'Aïn-Beïda.	Général Nivelles.
Jean Bart	Marine.	d'Orléans.	Route Mers-el-Kébir.
Jean Bouin	Brunie.	Agent Mari.	du Sergent A. Lopez.
Jean Jacq. Rousseau.	Saint-Louis.	Impasse Sédiman.	de Dresde.
Jean Jaurès	Hippodrome.	Avenue Abouardham.	Avenue Fourier Cadji.
Jean Kraft	Saint-Pierre.	Général Leclerc.	de Coulmiers.
Jean Mocé	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Avenue Jules Ferry.
Jeanne d'Arc	Palais Justice.	Boulevard Magenta.	Place Jeanne d'Arc.
Jeanne d'Arc (Pl.) . . .	Palais Justice.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.	Cathédrale.
Jeanne d'Arc (Sq.) . . .	Palais Justice.	Place Jeanne d'Arc.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Jean Pujol	Marine.	de Ténès.	Souzède.
Jean Richepin	Vieille Mosq.	d'Igli.	Alsace-Lorraine.
Jemmapes (de)	Abattoir.	Avenue de Tunis.	Chemin de fer.
Jérusalem (de)	Sonanès.	Chemin de Ceinture.	Zouave Barranco.
Johner	Arbesville.	Froget.	Gay-Lussac.
Joinville (de)	Marine.	de Lodi.	A la montagne.
Jollin (de)	Village Nègre.	d'Isly.	Bourbaki.
José Maraval	Maraval.	Route de La Sénia.	Aven. Aristide Briand.
Joseph Andieu (Bd) ..	Village Nègre.	Boulev. Maréchal Joffre.	Portes du Cimetière.
Joseph Berthoin (Av) ..	Maraval.	Chemin Sidi-Chaban.	Dans les champs.
Joseph Brunie	Brunie.	Avenue Albert-1 ^{er} .	Aven. du Doct. Cauquill.
Joseph Oliva	Eckmühl.	Route Ravin Raz-et-Aïn.	Avenue Général Druide.
Joseph Sabot	Eckmühl.	Aven. Docteur Cauquill.	Camp des Tirailleurs.
Jouty (Dr) (PL) ..	Vieille Mosq.	Général Leclerc.	Boulev. des Chasseurs.
Juba	Maraval.	Avenue Foyer Oranais.	Aven. Aristide Briand.
Jules Favre	Saint-Charles.	Bruix.	Place Frédéric Poirié.
Jules Ferry (Av.) ..	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Chemin de Ceinture.
Jules Giraud (Quai) ..	Marine.	Quai Sainte-Thérèse.	Front de Mer.
Jules Grévy	Saint-Eugène.	Boulevard Vauchez.	Place Théus.
Jules Michelet	Quart. Neuf.	Place des Victoires.	Boulev. Front de Mer.
Jules Simon	Palais Justice.	Beauprêtre.	Général Cerez.
Jules Verne	Nouvelle Gare.	de la Gare.	Boulev. Hipp. Giraud.
Jules Vinson	Pratin.	Avenue Albert-1 ^{er} .	Rue de la T.S.F.
Julia	Hippodrome.	Avenue de St-Eugène.	Aven. Frères Mercadier.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
K			
Kabylie (de)	Village Nègre.	des Ouled Naïl.	Boulev. Joseph Andieu.
Kara Mohamed	Village Nègre.	de Stora.	de Constantine.
Karguentah (Pl.)	Hôtel de Ville.	Boulevard Magenta.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.
Kayes (Impasse)	Village Nègre.	Général Cézé.	Impasse.
Kellermann	Saint-Pierre.	Kraft.	Bedeau.
Kénitra (de)	Sananès.	Dureau de la Malle.	Chemin vicinal n° 6.
Kerbous (de)	Lyautey.	Avenue Lamur.	Anc. chemin de Valmy.
Kimburn	Saint-Pierre.	Place Hoche.	Béranger.
Kitchener	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	d'Alep.
Kléber (Place)	Préfecture.	Boulev. de Stalingrad.	Haute d'Orléans.
Kreider (du)	Saint-Charles.	Général Laperrine.	Demaeght.
Kristel (de)	St-Antoine.	Boulevard de Mascara.	de Ganay.
Kristel (Route de)	Courbet.	Aven. Guynemer (prol.)	Fernandville.
Kruger	St-Antoine.	Clovis Dupuy.	Espl. Camp St-Philippe.
L			
La Bruyère (de la)	Saint-Pierre.	Marguerite.	Louis Blanc.
Lacoste	Hippodrome.	Avenue de St-Eugène.	Aven. Frères Mercadier.
Lacépède	Saint-Charles.	Général Laperrine.	de Mostaganem.
Lafayette (Cours)	Boulangier .	Aven. de la République.	Général Nivellet.
Lafayette	Ménudier.	Route de La Sénia.	Vers Cuvellier.
Laghouat (de)	Village Nègre.	de Létang.	Caid Omar.
Lahitte	Lycée.	Paixhans.	Say.
Lalande (de)	Victor Hugo.	de Suffren.	de Brossard.
Lamartine	Quartier Neuf.	Général Leclerc.	Boulev. Front de Mer.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Lamoricrière	Mosquée.	Alsace-Lorraine.	de Mostaganem.
Lamoricrière (Place) .	Village Nègre.	du Figuier .	du Cheval Noir.
Lamaune (Quai) . . .	Marine.	Quai de la Douane.	Grande jetée.
Lamur (Avenue) . . .	Lamur.	Chemin de Ceinture.	Bou Djellah Yaya.
Lamur (Place)	Lamur.	Boukaoudoura.	Capitaine Raho.
Languedoc (du) . . .	Carteaux.	des Pyrénées.	du Ravin Blanc.
Lanjuinois	Saint-Charles.	de Mostaganem.	Place F. Poirié.
Lapasset	Palais Justice.	Boulevard Lescure.	Boulevard Fulton.
Lapeyrouse	Victor Hugo.	du Zouave Crémadès.	de Brossard.
Larrey	Saint-Louis.	Boulevard Oudinat.	Place du Colisée.
Larriol (de)	Saint-Pierre.	Réaumur.	Racine.
La Sénia (Route de)	Sananès.	Portes de Moscara.	Vers La Sénia.
Latour	Magnan.	Aristide Magnan.	Mancipp.
La Tour d'Auvergne.	Saint-Michel.	des Pommiers.	Bey Mustapha.
Laurence (Place) . .	St-Antoine.	Interne Ginet.	de Calvi.
Laurent Fouque Bd. .	Quart. Neuf.	Général Leclerc.	Boulev. Front de Mer.
Lauriers (des)	Village Nègre.	Boulev. Joseph Andrieu.	Boulev. Paul Doumer.
Lavoisier	Lycée.	Boulevard Galliéni.	de la Paix.
Le Coz	Colère.	du 24 Février.	Pied de la montagne.
Le Coz (Jardin) . . .	Colère.	Conduite d'eau.	du 24 Février.
Le Coz (Place) . . .	Colère.	Le Coz.	Haute Colère.
Ledru Rollin	Saint-Charles.	Jules Favre.	de Mostaganem.
Lefèvre (Maréchal) .	Marine.	Médecin-Major Robert.	de Barcelane.
Legrand (Général) .	St-Antoine.	de Temcen.	Sidi Snoussi.
Laurent Guerrero . .	Eckmühl.	Route de Misserghin.	Place Ben Daoud.
Léoben	Qu. Israélite.	de Wogram.	de Tarvis.
Léoben (Passage) . .	Qu. Israélite.	Léoben.	Piéguet.
Léon Djian	Qu. Israélite.	Boulev. Maréchal Joffre.	Calbert.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Léon Gay	Cité Petit.	Général Duval,	Piéquet,
Léonie	Marine.	de Lodi.	de l' Arsenal.
Lepelletier	Qu. Israélite.	Place Maréchal Foch.	de Lutzen.
Lerebourg	Montplaisant.	Calendini.	Passage à niveau.
Lessure Franç. (Bd) .	Saint-Michel.	Boulevard Clemenceau.	Place Hipp. Giraud.
Lesseps (de)	Saint-Pierre.	Dufour.	Arago.
Létang (de)	Village Nègre.	Boulevard de Mascara.	du Figuier.
Létang de (Promen.)	Château Neuf.	de Turin.	Rampe Valès.
Leverrier	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	Baulev. Henri Martin.
Leverrier (prolong.)	Cavaignac.	Avenue de Sidi-Chami.	Henri Savignon.
Liberté (Pl. de la) .	St-Antoine.	Saint-André.	Saint-Grégoire.
Liège (de)	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Chemin de Ceinture.
Lieut. Blondeau	Bel Air.	Amédée Dieuzaide.	Au Chemin de fer.
Lieut. Chevassut ...	Lycée.	de la Vieille Mosquée.	Chemin de la Plage.
Lieutenant Dahan ..	Village Nègre.	Boulev. Joseph Andrieu.	Daru.
Lieutenant Fahim ..	Qu. Israélite.	Camp Saint-Philippe.	de Wogram.
Lieut. Heilman.	Eckmühl.	Henri Poincaré.	de Liège.
Lieut. Jacques Rose .	Montplaisant.	Place du 14 Juillet.	Cat.
Lieut. Larrazet	Cavaignac.	de la Caisserie.	de Ceuta.
Lieutenant Régnier .	Calère.	Ch. de la Conduite d'eau.	A la montagne.
Lieut. Sylvestre	Nouvelle Gare.	Mur gare de l'Etat.	Claude Bernard.
Lille (de)	Saint-Pierre.	Arago.	Béranger.
Limousin (du)	Carteaux.	du Roussillon.	Avenue de Saintonge.
Litré	St-Eugène.	Boulevard Vauchez.	de Hérédia.
Lion Noir (du)	Sananès.	Bartholomé.	Boulevard Circulaire.
Livry	Magnan.	Chemin de Ceinture.	de la Guillotière.
Locarno (Imp. de) .	Lycée.	de la Paix.	Impasse.
Lodi (de)	Marine.	Matelot Landini.	Place Emerat.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Lois (des)	Palais Justice.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.	Lopasset.
Lonata (Imp. de) . .	Qu. Israélite.	de Wagram.	Impasse.
Lorraine (de)	Saint-Michel.	Boulevard Marceau.	Boulevard Fulton.
Loubet (Avenue) . .	Quart. Neuf.	Général Leclerc.	Boulev. Front de Mer.
Louis Blanc	Nouvelle Gare.	Marquis de Morès.	de Mostaganem.
Louqsor (Imp. de) . .	Poste.	de la Bastille, 25.	Impasse.
Lourmel (de)	Mosquée.	Général Leclerc.	de Mostaganem.
Louvain (de)	St-Eugène.	Boulevard Vauchez.	Berthelot.
Lubrano Eugène . . .	Marine.	Charles-Quint.	d'Orléans.
Lusignan (de)	Nouvelle Gare.	Passage Ste-Thérèse.	de l'Abricotier.
Lutzen (de)	Qu. Israélite.	des Jardins.	Place Blandan.
M			
Mac-Mahon	St-Antoine.	Place Laurence.	de Ganay.
Macto (de la)	Village Nègre.	Boulevard Paul Doumer.	Boulev. Joseph Andieu.
Madou	Arbesville.	des Alpes.	de Normandie.
Madrid (de)	Saint-Louis.	Larrey.	Rompe de Madrid.
Madrid (Rampe de) .	Saint-Louis.	Place Kléber.	de Madrid.
Magenta (Boulev.) .	Hôtel de Ville.	Léon Djian.	Boulevard Clemenceau.
Maillat	Saint-Michel.	de Géraux.	Pierre Curie.
Malaga (de)	Calère.	du 24 Février.	de l'Olivier.
Mancipp	Magnan.	Puygreffier.	Route de La Sénia.
Manégat (de)	Hôtel de Ville.	René Estienne.	Boulev. Sébastopol.
Mansourah (de) . .	Médiani.	Chemin de Ceinture.	de la Croix-Rouge.
Marat	Hippodrome.	Sergent Bloch.	Robespierre.
Marceau (Boul.) . .	Nouvelle Gare.	de Mostaganem.	Place Gare de l'Etat.
Marcel Petit	Petit.	Léon Gay.	Eugène Delacroix.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Marcel St-Germain .	Choupot.	Route d'Aïn-Beïda.	du Général Nivelle.
Marché Arabe (Pl.) .	Village Nègre	du Figuier.	du Cheval Nair.
Mar.-Logis Damiens .	Saint-Pierre.	Réaumur.	Béranger.
Maréchal Foch (Pl.)	Hôtel de Ville	Boulevard Clemenceau.	Boulev. Maréchal Joffre
Maréchal Forreg . . .	Cambetta.	Aven. Général Ferradou.	Chemin vicinal n° 18.
Mar. Galliéni (Bd.) .	Lycée.	Boulevard Clemenceau.	Ei-Maungar.
Maréch. Joffre (Bd)	Hôtel de Ville.	Place Maréchal Foch.	Général Faidherbe.
Maréchal Lannes . . .	Miramor.	Colonel Moll.	Emile Vidal.
Maréch. Mounoury . .	Médiani.	Chemin de Ceinture.	de Coulmiers.
Maréchal Ney	Saint-Pierre.	Général Leclerc.	Impasse.
M.-Log. B. Daoud I..	Qu. Israélite.	de Wagrom n° 67.	Fénelon.
M.-L. B. Daoud (Pl.)	Qu. Israélite.	Léon Djan.	Hanschaot.
Marengo	Saint-Louis.	Charros.	Louis Blanc.
Marguerite	Nouvelle Gare	de l'Abricotier.	Lotissement Protin.
Mari (Agent)	Brunie.	J. Brunie.	Vigne Protin.
Marie Feuillet	Eckmühl.	Chemin de Ceinture.	Impasse.
Marie Feuillet (Im.) .	Eckmühl.	Marie Feuillet.	Thierry.
Marie Thérèse	Vieille Mosq.	Lahitte.	d'Alger.
Marion	Préfecture.	de la Préfecture.	Louis Blanc.
Marquis de Morès . . .	Nouvelle Gare.	Brançon.	Yusuf.
Mascara (de)	Village Nègre.	Boulev. Paul Daumer.	Portes de La Sénia.
Mascara (Bd de)	St-Antoine.	Boul. Maréchal Joffre.	Voûte Passage Boutin.
Matel. Landini (du) . .	Marine.	Haute d'Orléans.	Bayard.
Maubeuge (de)	Eckmühl.	Joseph Oliva.	de la Mosquée.
Maufrais (Passage) . .	Bastrona.	de Gènes.	d'Alep.
Maupos	St-Eugène.	Aven. de Saint-Eugène.	Gradwohl.
Maussion	St-Michel.	Dufertre.	

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Mazagran (de) ...	St-Michel.	de Stora.	de Géraux.
Mecque (de la) ...	Médioni.	des Mille et Une Nuits.	Gabriel Fauré.
Méd.-Major Robert	Marine.	Cardinal Mercier.	de Montebello.
Meissonnier Ernest	Carteaux.	du Blockhaus.	des Pyrénées.
Melilla (de)	Cavaignac.	de Ceuta.	Dans les champs.
Mémel (Imp. de) ..	Hôtel de Ville.	du Cirque, n° 4-6.	Impasse.
Memphis (de)	Abattoir.	Avenue Passeti.	A la voie ferrée.
Ménerville (de) ..	Vieux Château.	de l'Intendance.	de Dresde.
Mennegant (Place)	Village Nègre.	Boulev. Paul Doumer.	Duterte.
Meh. Ali Mustapha	Village Nègre.	Boulevard Fulton.	Boulev. Paul Doumer.
Ménudier	Petit.	Lafayette.	Victor Hugo.
Merceron (Place) ..	Carteaux.	du Languedoc.	du Limousin.
Mercier	Sanonès.	Boulevard Viviani.	Avenue Ben Daoud.
Mers-e-Kébir	Marine.	d'Orléans (basse).	Fort Lamoune.
Metz (Boulev. de) ..	Quart. Neuf.	J. Michelet.	Boulev. Laurent Fouque.
Metz (Place de) ..	Quart. Neuf.	Alsace-Lorraine.	Pierre Couture.
Meyer	Sanonès.	Aven. de la République.	Aven. Col. Ben Daoud.
Mich. Germain (P.)	Quart. Neuf.	Général Leclerc.	de la Bastille.
Midi (du)	Carteaux.	Ernest Meissonnier.	du Périgord.
Milan (de)	Qu. Israélite.	Place Blondan.	Friedland.
Millanah (de)	Marine.	Médecin-Major Robert.	d'Orléans.
Mille et Une Nuits	Médioni.	Chemin de Ceinture.	de la Croix-Rouge.
Millesimo (Imp.) ..	Qu. Israélite.	de Wagram, n° 65.	Impasse.
Mina (de la)	Vieille Mosq.	Montauban.	Nouv. Route du Port.
Mira	Village Nègre	de Stora.	de Constantine.
Mirabeau	St-Michel.	de Stora.	Duterte.
Mirouchaux	Saint-Pierre.	Place des Victoires.	Demaeght.
Modeste Houdou ...	Abattoir.	Avenue de Tunis.	Vers le Nord.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Magador	Sananès.	Dureau de la Malle.	Chemin de Ceinture.
Moh. Ali Mustapha ..	Village Nègre.	Boulevard Fulton.	Boulev. Joseph Andrieu.
Molière	Saint-Pierre.	Pomel.	André Chénier.
Moncey	Saint-Pierre.	Maréchal Ney.	Kraft.
Mandovic (Imp. de) ..	Qu. Israélite.	de Wagram, n° 26.	Impasse.
Monge	Miramar.	Général Leclerc.	Boulev. Front de Mer.
Monseigneur Cantel ..	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	de Liège.
Monseigneur Pavy ..	Maraval.	Av. Joseph Bertouin.	Aven. Foyer Oranais.
Montagnac	Village Nègre.	Escoffier.	de Jollin.
Montagne (de la) ..	Calère.	Médecin-Major Robert.	de la Calère.
Montauban (de) ...	Vieille Mosq.	de la Mina.	Boulev. des Chasseurs.
Montbrun	Saint-Pierre.	Adolphe Cousin.	Bernardin.
Montebello	Saint-Louis.	Rampe de Madrid.	Médecin-Major Robert.
Montesquieu	Palais Justice.	Procureur Drago.	Jules Simon.
Montgolfier	St-Eugène.	Boulevard Gauthier.	Trolard.
Monthabor	Qu. Israélite.	des Jardins.	d'Austerlitz.
Mors	Ruche P.T.T.	Baudot.	de la T.S.F.
Mosquée (de la) ..	Bastrana.	Philippe (bosse).	Philippe (haute).
Mossoul (Impasse) ..	Nouvelle Gare.	Fernand Serviès, 11-13.	Impasse.
Mostaganem (de) ..	Nouvelle Gare	Boulevard Clemenceau.	Portes Saint-Eugène.
Moulins (des)	St-Michel.	Boulevard Marceau.	Boulevard Lescure.
Mouzaia (de)	Lyautey.	Avenue Lamur.	Anc. Route de Valmy.
Mulhouse (de)	Quart. Neuf.	Boulev. Laurent Fouque.	Boulev. Front de Mer.
Murat	Miramar.	Mirauchaux.	de Nancy.
Murat (Place)	Miramar.	Murat.	de Toulouse.
Murcie (Imp. de) ..	Marine.	Villaret Joyeuse.	Esc. rue Charles-Quint.
Murdjadjo (du) ...	Maraval.	Avenue José Maraval.	Aven. Aristide Briand.
Musard Emile	St-Eugène.	Avenue de St-Eugène.	Taine.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Must. Ben Ismaël .. Mut. de Guerre (des)	Village Nègre. Petit.	Boul. Joseph Andrieu. Commandant Guilbaud.	Yusuf. Docteur Colombani.
N			
Namur (de)	Eckmühl.	de Liège.	Route Raz-el-Aïn.
Nancy (de)	Miramar.	Boulev. Laurent Fouque.	Général Faïdherbe.
Naples (de)	Qu. Israélite.	Place Maréchal Foch.	Place de Naples.
Naples (Place de) ..	Qu. Israélite.	d'Austerlitz.	de Lutzen.
Narbonne (de)	Saint-Louis.	Marengo.	Tagliamento.
Négrier (Imp. de) ..	Village Nègre.	Général Négrier.	Impasse.
Nemours (Pl. de) ..	Marine.	d'Orléans (basse).	Haut d'Orléans.
Négrisie	Village Nègre.	Boulevard de Mascara.	Boul. Joseph Andrieu.
Nîmes (de)	Sananès.	Avenue Ben Daoud.	Dans les champs.
Nobel	Gamb. Fal.	Avenue des Falaises.	Agent Trézel.
Noiseux (de)	Eckmühl.	Charleroi.	Avenue Général Drude.
Noiseux (Place de) ..	Eckmühl.	Eugène Lallement.	d'Auvertaedt.
Normandie (de) ..	Arbesville.	Safrané.	Ravin Blanc.
Nossi-Bé (de)	Méfis.	Daudrieu.	Dans les champs.
Nouv. Abattoir (du).	Carteaux.	Avenue Barthélémy.	des Pyrénées.
Nouv. Route du Port.	Montalaisant.	de Mostaganem.	Nouv. Port p. Av. Tunis.
Nungesser et Coli ..	Brunie.	Avenue Dr Cauquil.	Joseph Brunie.
O			
Olivier (de l')	Calère.	de Sebdaou.	Trotabas.
Oliviers (Av. des) ..	Cuvellier.	Aven. du Foyer Oranais.	Halles Centrales.
Orléans (Basse d') ..	Marine.	Place Nemours.	Quai de la Douane.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Orléans (Haute d')	Marine.	Place Kléber.	Place Nemours.
Oudinot (Boulevard)	Préfecture.	Place Kléber.	Place des Quinconces.
Oujda (Avenue d')	Eckmühl.	Portes de Tlemcen.	Ecole Norm. de filles.
Ould Cadi	Village Nègre.	de Létang.	Bourbaki.
Ouled Naïl (des)	Village Nègre.	du Général Cerez.	Dutertre.
Ourcq (de l')	Delmonte.	d'Alep.	Avenue de Sidi-Chami.
Ozanam	Hôtel de Ville.	Boulevard Charlemagne.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.
P			
Paix (de la)	Lycée.	Place Villebois-Mareuil.	El-Maungar.
Paixhans	Lycée.	El-Maungar.	Lahitte.
Palat	Village Nègre.	de Laghouat.	du Figuier.
Palmier (du)	Préfecture.	de Ténès.	de Saïda.
Palmiers (Av. des)	Gambetta.	Avenue Claude Magne.	Avenue Guynemer.
Palmyre (de)	Eckmühl.	Bayard.	Bellegarde.
Paloux	Petit.	Commandant Guilbaud.	Colombani.
Paoli	Saint-Michel.	Saint-Michel.	Boulevard Lescure.
Papin	Saint-Michel.	Boulevard Lescure.	Saint-Michel.
Parc (Avenue du)	Maroval.	Avenue Céline Diagne.	Av. du Foyer Oranais.
Parent Sylvain	Gambetta.	de l'Armistice.	Fr. Coppée.
Paris (de)	Ou. Israélite.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.	Léon Djan.
Parmentier	Saint-Michel.	des Pommiers.	de Relizane.
Pascal	Fondouck.	du Fondouck.	de Mostaganem.
Passeti (Avenue)	Abattoir.	Ravin Blanc.	Voie ferrée.
Pasteur (Boulevard)	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	d'Alep.
Pasteur (Place)	Delmonte.	Boulevard Henri Martin.	Boulevard Pasteur.
Patchère (de)	Gambetta.	Route d'Arcole.	Avenue Guynemer.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Paul Bert	Fondouck.	des Forêts.	Place Hoche.
Pêcherie (Pl. de la)	Marine.	d'Orléans (basse).	Quai Sainte-Marie.
Pégoud	St-Eugène.	Aven. de Saint-Eugène.	de Louvain.
Pélessier	Vieille Mosq.	Alsace-Lorraine.	du Fondouck.
Péraldi	Saint-Pierre.	Adolphe Cousin.	de Mostaganem.
P. la Vict. (dul. Pro.)	Petit.	Guilhon.	Commandant Guilbaud.
Périgord (du)	Carteaux.	Route d'Arcole.	des Pyrénées.
Perle (Pl. de la)	Saint-Louis.	de l'Hôpital.	Honschoot.
Petit Lac (du)	Lamur.	Chemin de Ceinture.	des Invalides.
Pézerat	Delmonte.	Route de Sidi-Chami.	de Louvain.
Philippe	Bastrano.	Place Maréchal Foch.	Place Kléber.
Philippeville (de)	Saint-Pierre.	Kraft.	Bedeau.
Piave (de la)	Qu. Israélite.	de Wagram.	d'Austerlitz.
Picardie (de)	Carteaux.	Boulev. Froment Coste.	de Touraine.
Piéguet	Petit.	Eugène Delacroix.	Léon Gay.
Pierre Aymes	Saint-Pierre.	Adjudant Gabaig.	Mar-des-Log. Damiens.
Pierre Couture	Quart. Neuf.	Place de Metz.	Boulev. Front de Mer.
Pierre Loti	Maraval.	Aven. du Foyer Oranais.	Avenue Céline Diagne.
Pierre Picard	Lycée.	de la Paix.	Alsace-Lorraine.
Pierre Tabarot	Lycée.	Alsace-Lorraine.	El-Moungar.
Pierre Zuconi	Marine.	d'Orléans (basse).	de la Thébaïde.
Pilote Dubourdiou	Sananès.	Aven. de la République.	Av. Col. Ben Daoud.
Pistollet	Petit.	Poloux.	Guilhon.
Podesta	Nouvelle Gare.	de la Gare.	Boulev. Hipp. Giraud.
Poitou (du)	Carteaux.	du Périgord.	de Touraine.
Pairé	Saint-Pierre.	Dumanoir.	Rabelais.
Pologne (de)	Marine.	Place de Pologne.	Duquesne.
Pologne (Pl. de)	Marine.	de Pologne.	Tiraillleur Lubrano.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Pomel	Saint-Pierre.	Général Leclerc.	Dumanoir.
Pontéba (del)	Saint-Louis.	Place de la Perle.	Rognon.
Pontoise (del)	Sananès.	Avenue Jules Ferry.	de Nîmes.
Porthos (Impasse)	Préfecture.	Boulevard Oudinot.	Impasse.
Portugal	Éckmühl.	Avenue Doct. Cauquil.	Camp des Tirailleurs.
Prague	Saint-Pierre.	Général Leclerc.	de Caulmiers.
Préfecture (de la) .	Préfecture.	Boulevard Oudinot.	Trobriant.
Président Carnot ...	Choupot.	Général Nivelles.	Ave. Foyer Oranais.
Président Deschanel.	Choupot.	Général Nivelles.	Ave. Foyer Oranais.
Président Fallières .	Choupot.	Route d'Aïn-Beïda.	Général Nivelles.
Procur. Drago (du) .	Palais Justice.	Montesquieu.	Boulevard Magenta.
Progrès (du)	Palais Justice.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.	Boulev. de l'Industrie.
Provence (de)	Arbesville.	Gay-Lussac.	Boulev. Froment Coste.
Puits (des)	Lamur.	Chemin de Ceinture.	des Invalides.
Pujade	Vieux Château	Boulevard Oudinot.	du Vieux Château.
Puvis de Chavannes .	St-Eugène.	Théus.	Taine.
Puygrefrier (del) ..	Boulangier.	Chemin de Ceinture.	de la Guillotière.
Pyramides (des) ...	Qu. Israélite.	Place de Naples.	Place Blandan.
Pyrénées (des) ...	Carteaux.	Meissonnier.	Avenue de Saintonge.
Q			
Quatorze Juillet (du)	Montplaisant.	Calendini.	Imp. Cheronnet.
Québec (Imp. de) .	Nouvelle Gare.	Marquis de Morès.	Impasse.
Quinconces (Pl. des)	Préfecture.	Boulev. de Stalingrad.	des Jardins.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
R			
Roab (du)	Saint-Louis.	Cardinal Mercier.	Desaix.
Robelais	Saint-Pierre.	Béranger.	Frédéric Poirié.
Racine	Saint-Pierre.	Réaumur.	Mar-des-Log. Damiens.
Ragot	Magnan.	Place A. Magnan.	Puygreffier.
Ramier	Lycée.	Pierre Tabarot.	El-Moungar.
Ramoger	Marine.	de Narbonne.	Honschoot.
Randon	Qu. Israélite.	de la Révolution.	Léon Djian.
Raspail	Saint-Pierre.	Réaumur.	Béranger.
Ratisbonne (de)	Qu. Israélite.	Friedland.	d'Austerlitz.
Ravin Blanc (du)	Carteaux.	de Picardie.	du Roussillon.
R. Raz-el-Aïn (du)	Ravin.	Place des Quinconces.	de Raz-el-Aïn.
Raz-el-Aïn (de)	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Route Rav. Raz-el-Aïn.
Réaumur	Saint-Pierre.	Dufour.	Nouv. Route du Port.
Régnier	Calère.	d'Islande.	A la montagne.
Reims (de)	Eckmühl.	Joseph Oliva.	de Noiseux.
Reine Astrid	Eckmühl.	Bayard.	Joseph Oliva.
Remchi	Qu. Israélite.	de la Révolution.	Léon Djian.
Remonte (de la)	Vieille Mosq.	Alsace-Lorraine.	de la Vieille Mosquée.
Renan	Village Nègre.	Général Cerez.	Boulev. Paul Daumer.
René Bazin (Route)	Montplaisant.	de Mostaganem.	Avenue de Tunis.
René Caillé	Saint-Louis.	Cardinal Mercier.	Tagliamento.
René Estienne	Palais Justice.	Boulevard Clemenceau.	Boulevard Sébastopol.
République (Pl. de la)	Marine.	Charles-Quint.	Haute d'Orléans.
République (Av. de la)	Boulangier.	Boulevard de Mascara.	Vers La Sénia.
Revoil	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	de Louvain.
Révolution (de la)	Qu. Israélite.	Place Maréchal Foch.	Place Ben Daoud.
Révolution (Imp. de la)	Qu. Israélite.	de la Révolution, 48-50.	Impasse.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
R			
Roab (du)	Saint-Louis.	Cardinal Mercier.	Desaix.
Robelais	Saint-Pierre.	Béranger.	Frédéric Poirié.
Racine	Saint-Pierre.	Réaumur.	Mar-des-Log. Damiens.
Ragot	Magnan.	Place A. Magnan.	Puygreffier.
Ramier	Lycée.	Pierre Tabarot.	El-Moungar.
Ramoger	Marine.	de Narbonne.	Honschoot.
Randon	Qu. Israélite.	de la Révolution.	Léon Djian.
Raspail	Saint-Pierre.	Réaumur.	Béranger.
Ratisbonne (de)	Qu. Israélite.	Friedland.	d'Austerlitz.
Ravin Blanc (du)	Carteaux.	de Picardie.	du Roussillon.
R. Raz-el-Aïn (du)	Ravin.	Place des Quinconces.	de Raz-el-Aïn.
Raz-el-Aïn (de)	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Route Rav. Raz-el-Aïn.
Réaumur	Saint-Pierre.	Dufour.	Nouv. Route du Port.
Régnier	Calère.	d'Islande.	A la montagne.
Reims (de)	Eckmühl.	Joseph Oliva.	de Noiseux.
Reine Astrid	Eckmühl.	Bayard.	Joseph Oliva.
Remchi	Qu. Israélite.	de la Révolution.	Léon Djian.
Remonte (de la)	Vieille Mosq.	Alsace-Lorraine.	de la Vieille Mosquée.
Renan	Village Nègre.	Général Cerez.	Boulev. Paul Daumer.
René Bazin (Route)	Montplaisant.	de Mostaganem.	Avenue de Tunis.
René Caillé	Saint-Louis.	Cardinal Mercier.	Tagliamento.
René Estienne	Palais Justice.	Boulevard Clemenceau.	Boulevard Sébastopol.
République (Pl. de la)	Marine.	Charles-Quint.	Haute d'Orléans.
République (Av. de la)	Boulangier.	Boulevard de Mascara.	Vers La Sénia.
Revoil	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	de Louvain.
Révolution (de la)	Qu. Israélite.	Place Maréchal Foch.	Place Ben Daoud.
Révolution (Imp. de la)	Qu. Israélite.	de la Révolution, 48-50.	Impasse.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Saint-Augustin	Lamur.	Boukandoura.	des Invalides.
Saint-Charles (Av.)	St-Charles.	de Mostaganem.	Chemin P. 8.
Saint-Charles	St-Charles.	Aven. de Saint-Charles.	Gare petite vitesse.
Saint-Denis	Hôtel de Ville.	Eugène Etienne.	Boulev. du 2 ^e -Zouaves.
Saintes	Fondouck.	Pascal.	Bronçian.
Sainte-Anne	Bel Air.	de la Gare.	Boulev. Froment Coste.
Ste-Claire Deville . .	St-Eugène.	Boulevard Gauthier.	Berthelot.
Sainte-Marie	Marine.	d'Orléans.	Charles-Quint.
Sainte-Thérèse	Vieille Mosq.	Montauban.	Boulev. des Chasseurs.
Sainte-Thérèse Desc. .	Vieille Mosq.	Thierry.	Nouv. Route du Port.
Sainte-Thérèse Pos. .	Nouvelle Gare.	de Mostaganem.	de Lusignan.
Sainte-Thérèse Quai .	Marine.	Quai Jules Giraud.	Boulev. Front de Mer.
Saint-Eugène (Av.) . .	St-Eugène.	de Mostaganem.	Théus.
Saint-Eugène (Pl.) . .	St-Eugène.	Avenue de St-Eugène.	Dar-Béida.
Saint-Grégoire	St-Antoine.	Boulevard de Mascara.	de Ganay.
Saint-Hubert	Fondouck.	du Fondouck.	de Mostaganem.
Saint-Joseph	Sonanès.	Avenue Col. Ben Daouj.	Place Sonanès.
Saint-Jules	Arbesville.	Safrané.	Au ravin.
Saint-Michel	St-Michel.	de Mostaganem.	Daumas.
Saintonge (Av. de) . .	Carteaux.	Route d'Arcole.	du Ravin Blanc.
Saint-Quentin (de) . .	Nouvelle Gare.	Louis Blanc.	de Mostaganem.
Saint-Saïns	Maraval.	Aven. du Foyer Oranais.	Aven. J. Bertouin.
Saldé (Imp. de)	Bastrana.	Philippe n° 65-67.	Impasse.
Salles (de)	Fondouck.	Général Leclerc.	Bruat.
Salonique (de)	Calère.	Darwin.	de la Montagne.
Samuel Abensour . . .	Qu. Israélite.	de la Révolution.	Place Blandan.
Sonanès (Place)	Sonanès.	de Casablanca.	de Carthage.
San-Bénito	Marine.	Charles-Quint.	Ximénès.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Sartène (de)	St-Antoine.	Deligny.	de Calvi.
Sauzède	Bastrana.	de Saïda.	de Gènes.
Savignon Henri (Av.)	Cavaignac.	de la Caisserie.	Chemin vicinal n° 20.
Savoie (de)	Carteaux.	du Périgord.	de Touraine.
Savornnan de Brazza	Saint-Michel.	Boulevard Marceau.	Hôpital civil.
Say	Lycée.	Lahitte.	Ravin Sainte-Thérèse.
Schneider	Lycée.	Boulevard Galliéni.	de la Paix.
Sébastopol (Boulev.)	Saint-Michel.	Boulev. Maréchal Joffre.	Hôpital civil.
Sébastopol (Place) . .	Palais Justice.	Boulevard Paul Doumer.	Général Cerez.
Sebdoù (de)	Calère.	de l'Arsenal.	de l'Olivier.
Secourgeon	Courbet.	Chemin Vicinal n° 19.	Général Délébecque.
Sédiman (Imp.)	Saint-Louis.	de l'Hôpital.	Impasse.
Séguier	Qu. Israélite.	de la Révolution.	Léon Djian.
Seiberras (Passage) . .			
Sénégal (Quai du) . . .	Marine.	Quai Sainte-Thérèse.	Quai Sainte-Thérèse.
Sénia (Route de La)	Sananès.	Portes de Mascara.	Vers La Sénia.
Serg. Antoine Lopez . .	Brunie.	Marie Feuillet.	Victor Vassal.
Serg. Bloch (A. du) . .	Hippodrome.	Robespierre.	Square Garson.
Serg. Eugène Collé . . .	Gambetta.	Boulev. Claude Magne.	Avenue Gambetta.
Sergent Gavaldan	St-Eugène.	Aven. de St-Eugène.	Montgolfier.
Sergent Lebhor	Hôtel de Ville.	Estibat.	Boulevard Magenta.
Sergent Lopez (du) . . .	Brunie.	Place de l'Ecole.	Dans les champs.
Sergent Préfaci	Victor Hugo.	de Bône.	Voie P.L.M.
Sergent Ripert	Planteurs.		
Sévigné (de)	Gambetta.	Aven. Général Ferradou.	Avenue Guynemer.
Séville (de)	Barthélémy.	Route d'Arcole.	des Pyrénées.
Shakespeare	Gambetta.	Aven. Général Ferradou.	Avenue Guynemer.
Sidi-Blal (Place)	Village Nègre.	Bey Ibrahim.	de Tombouctou

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Sidi-Chami (Aven.)	Delmonte.	Claude Bernard.	Vers Sidi-Chami.
Sidi-Ferruch (A. de)	Nouvelle Gare	Boulev. Hippol. Giraud.	Boulevard Marceau.
Sidi-Snoussi (de) ...	St-Antoine.	Deligny.	de Ganay.
Sikah (de la) ...	Lyautey.	de la Mouzaia.	de Gardhaia.
Simone ...	Eckmühl.	Charleroi.	Ravin Raz-el-Aïn.
Smala (de la) ...	Lyautey.	Anc. Chemin de Valmy.	Avenue de Namur.
Soixante-Quinze (du)	Eckmühl.	Avenue d'Oujda.	Joseph Olivo.
Soleillet ...	St-Michel.	Claude Bernard.	Mur Hôpital Civil.
Sors ...	Nouvelle Gare.	Boulevard Marceau.	Brançon.
Sous-Lieut. Pellecat	St-Eugène.	Emile Musard.	Taine.
Souvenir (Sq. du) ...	Quart. Neuf.	Boulev. Frant de Mer.	Avenue Loubet.
Stalingrad (Boulev.)	Préfecture.	Place Kléber.	Place des Quinconces.
Stambouli Mohamed	Village Nègre.	Boulevard de Mascara.	Boulev. Joseph Andrieu.
Staouéli (de) ...	Lyautey.	Chemin de Ceinture.	de la Smala.
Stora (de) ...	St-Michel.	Boulev. Paul Doumer.	Boulevard Fulton.
Strasbourg (de) ...	Lycée.	d'Igli.	Paixhans.
Suez (de) ...	Qu. Israélite.	de Wagram.	d'Austerlitz.
Suez (Imp. de) ...	Qu. Israélite.	de Suez	Impasse.
Suffren (de) ...	Victor Hugo.	Avenue Victor Hugo.	Vers les champs.
Synagogue (de la) ...	Hôtel de Ville.	Eugène Etienne.	Léon Djian.
T			
Tabarat Pierre ...	Lycée.	Alsace-Lorraine.	EI-Maungar.
Tafna (de la) ...	Bastrona.	de l'Habra.	de la Mosquée.
Tagdempt (de) ...	Village Nègre.	Boulev. Joseph Andrieu.	Bey Ibrahim.
Tagliamento (du)	Saint-Louis.	Vieille Casbah.	Rognon.
Taine ...	St-Eugène.	Aven. de Saint-Eugène.	Usine de chaux.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Taite (de)	Montplaisant.	de Memphis.	Chemin de fer.
Tardieu	Petit.	Général Duval.	Général Gouraud.
Tartas	Vieux Château.	du Vieux Château.	de Ménerville.
Tarvis (Imp. de) ..	Qu. Israélite.	Léoben n° 11-13.	Impasse.
Tauréaux (Pl. des) .	Gambetta.	Aven. Com. Compagnon.	Avenue Guynemer.
Taza (Imp. de) ...	Village Nègre.	Stambouli Moh. 20-22.	Impasse.
Ténès (de)	Préfecture.	Trobriant.	de Gènes.
Ténira (de)	Nouvelle Gare.	Boulevard Morceau.	de Mostaganem.
Thébaïde (de la) ..	Marine.	Duquesne.	de la Douane.
Thèbes (de)	Montplaisant.	Guinet.	de Khartoum.
Théus	St-Eugène.	Place Saint-Eugène.	Boulev. Froment Coste.
Théus (Place)	St-Eugène.	Jules Grévy.	Sainte Claire Deville.
Thierry	Vieille Mosq.	Marie-Thérèse.	Alsace-Lorraine.
Thiers	Vieille Mosq.	de la Bastille.	du Fondouck.
Thiers (Place)	Lamur.	Er-Rouaz.	de Valence.
Thuillier	Préfecture.	Philippe.	Decurgis.
Tiaret (de)	Calère.	Trotabas .	de Barcelone.
Tir. E. Lubrano (du)	Marine.	d'Orléans (basse).	Duquesne.
Tirman	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	Pégoud.
Tlemcen (de)	St-Antoine.	Boulev. Maréchal Joffre.	Porte de Tlemcen.
Togo (Imp. du) ...	Qu. Israélite.	d'Austerlitz n° 13-15.	Impasse.
Tolède (de)	Carteaux.	du Périgord.	de Touraine.
Tombouctou (de) ..	Village Nègre.	du Figuier.	Boulev. Joseph Andrieu.
Toulouse (de)	Miramar.	Boulev. Laurent Fouque.	Place Murat.
Touraine (de)	Carteaux.	Route d'Arcole.	Meissonnier.
Traktir (de)	Saint-Pierre.	Place Hoche.	Place des Victoires.
Transatlantique (Q)	Marine.	Quai Lamoune.	Quai de la Douane.
Trente (de)	Saint-Louis.	de Madrid.	Bassano.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Trobriant	Préfecture.	de Ténès.	de Rome.
Trolard	St-Eugène.	Avenue de St-Eugène.	Montgolfier.
Trotabas	Calère.	de l'Arsenal.	Place Isabelle.
T. S. F. (de la) ...	Ruche P.T.T.	Aven. du Doct. Cauquil.	Route d'Ain-Beïda.
Tugéfa (de la)	St-Antoine.	de Ganay.	Kruger.
Tulle (Imp. de) ...	Eckmühl.	Joseph Oliva.	Impasse.
Tunis (Avenue de) .	Abattoir.	Général Leclerc.	Route d'Arcole.
Turenne (de)	Saint-Pierre.	Dufour.	Louis Blanc.
Turgot	Village Nègre.	du Figuier.	Ahmed Bénacef.
Turin (de)	Bastrana.	Philippe (basse).	Philippe (haute).
U			
Ulm (d')	Qu. Israélite.	Place Blandan.	de Friedland.
V			
Valée	Saint-Louis.	Place Honschoot.	de Pontèba.
Valence (de)	Lamur.	des Puits.	Avenue Lamur.
Valentin Haüy .. .	Maraval.	Aven. du Foyer Oranais.	Avenue Céline Diagne.
Valès (Rampe) ...	Hôtel de Ville	Place Maréchal Foch.	Ximénès.
Valmy (Aven. de) .	Lyautey.	Portes de Valmy.	Anc. Route de Valmy.
Valmy (anc. Rte de)	Lyautey.	Chemin de Ceinture.	Propriété Lamur.
Vaucauson	Bastie.	Agent Marchi.	Facio.
Vauchez (Boulev) .	St-Eugène.	Avenue de St-Eugène.	Avenue de Sidi-Chami.
Vaucluse (de) ...	Magnan.	de la Guillotière.	A. Magnan.
Védrines	St-Eugène.	Boulevard Gauthier.	Vers les champs.
Venise (Imp. de) ..	Eckmühl.	Avenue Jules Ferry.	Impasse.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
Verdi	Gambetta.	Avenue Passeti.	Voie ferrée.
Verdun (de)	Saint-Pierre.	de Traktir.	Dufour.
Viola	Hippodrome.	Robespierre.	Danton.
Vichy (Jardin du P.)	Lycée.	El-Moungar.	Rampe Valès.
Victoire (Pos. de la)	Quart. Neuf.	Pierre Couture.	Michelet.
Victoires (Pl. des)	Saint-Pierre.	Général Leclerc.	Arago.
Victor Hugo (Av.)	Victor Hugo.	de Suffren.	Route de Sidi-Chami.
Vieil Armand (du)	Delmonte.	Avenue de Sidi-Chami.	de Louvain.
Vieille Casb. (de la)	Vieux Château.	de l'Intendance.	Tagliamento.
Vieille Mosq. (de la)	Vieille Mosq.	Paixhans.	Place de Metz.
Vieux Château (du)	Vieux Château.	Boulevard Oudinot.	Caserne Neuve.
Villaret Joyeuse . . .	Marine.	Charles-Quint.	Ximénès.
Villebois-Mareuil (P)	Hôtel de Ville.	Boulevard Clemenceau.	Alsace-Lorraine.
Villemin	Pouyet.	Boulev. Froment Coste.	Wurtz.
Vilna (c.e)	Jard. Welsford.	Lieutenant Régnier.	Pied de la montagne.
Vincendon	Saint-Pierre.	de Coulmiers.	Nouv. Route du Port.
Viviani (Boulevard)	Choupot.	Jean Azemar.	Aven. Foyer Oranais.
W			
Wagram (de)	Qu. Israélite.	des Jardins.	Camp Saint-Philippe.
Wagram (Imp. de)	Qu. Israélite.	de Wagram.	Impasse.
Waldeck-Rousseau	Pouyet.	d'Escalonne.	Cuvier.
Weinbrenner	Marine.	Tiraill. Eugène Lubrano.	Charles-Quint.
Welsford	Welsford.	Racchisani.	Pied de la montagne.
Welsford (Place) . .	Welsford.	des Comores.	de la Conduite d'Eau.
Welsford (Jardin)	Welsford.	Racchisani.	Pied de la montagne.
Wurtz	Pouyet	Boulev. Froment Coste.	Vuillemin.

NOMS DES RUES	QUARTIER	TENANT	ABOUTISSANT
X			
Ximènes	Marine.	Charles-Quint.	Rampe Vclès.
Y			
Yser (de l')	Eckmühl.	Joseph Olivo.	Bellegarde.
Yusuf	Village Nègre.	Général Cerez.	Boulev. Joseph Andrieu.
Z			
Zoé	Magnan.	Puygrefrier.	Aristide Magnan.
Zouave Alcaras (du)	Cordeaux.	du Roussillon.	Avenue de Saintonge.
Zoua. Barranco (du)	Chollet.	de la Glacière.	Haut du Village Chollet.
Zoua. Crémades (du)	Victor Hugo.	de Suffren.	Dans les champs.
Zouave Cuévas	Planteurs.		
Zurich (de)	Qu. Israélite.	d'Austerlitz.	de l'Aqueduc.
Zwiny	St-Antoine.	de Tlemcen.	Camp Saint-Philippe.

MAISONS RECOMMANDÉES

ACCONAGE

Compagnie Charles LE BORGNE, Quai de Brest.
Les Fils de Louis DELPORTE, ARZEW.
François SOLVÉS, ARZEW.

AGENCES DE VOYAGES

AIR-FRANCE, 8 bis, Rue Alsace-Lorraine.
AIR-TERRE-MER, 10, Rue Général Leclerc.
Agence Générale Maritime et Aérienne, 6, Rue de la Paix.
Agence M. SOLER, 1, Rue Ramier.
André PAGÈS et C^o, 6, Rue de la Paix.
WAGONS-LITS COOK, 8, Rue Alsace-Lorraine.

AGENCE IMMOBILIÈRE

Etablissements CYRNOS, 11, Boulevard Galliéni.

AGENCES MARITIMES

Agence Maritime DEROS et Fils, Gara Maritime.
Compagnie Charles LE BORGNE, Quai de Brest.
DELMAS-VIELJEUX, 6, Place de la République.
Edouard GRAFFIGNA, 26, Quai Beaupuy.
E. MÉRIGOT et C^o, 10, Boulevard Docteur Molle
J.-T. MARTINEZ, Quai Môle Oblique.
TRANSIT NORD-AFRICAÏN, 19, Quai Beaupuy.
Les Fils de Louis DELPORTE, ARZEW.
François SOLVÉS, ARZEW.

AMEUBLEMENT - DÉCORATION

AU PRINTEMPS, Boulevard du 2^e-Zouaves (Maison du Colonel)

APÉRITIFS

BONAL, 24, Boulevard du 2^e-Zouaves.
SAMPER et MAS, 90, Avenue de la République.
V. GALIANA Fils et C^o, Rue Félix Pécaux (Eckmühl).
« FLOR DE MAYO », 5, Rue Magenta, Sidi-Bel-Abbès.

APPAREILS DE PESAGE

Ets J.-B. PRÉHER, 26, Avenue Alex. de Yougoslavie.

APPAREILS RÉFRIGÉRATEURS

C.I.P.A.C., 12, Rue Alsace-Lorraine.

APPAREILS SANITAIRES

ORAN-CARREAUX, 13, Boulevard des Chasseurs.

SANITEC, 8, Rue de l'Hôtel-de-Ville.

STRAUSS Frères, 29, Rue de Mostaganem.

AUTO-CARS

TRANSPORTS ROUTIERS DES C.F.A., 15, Boulevard Magenta.

AUTOMOBILES

Etablissements J. VINSON « PEUGEOT », 1, Rue Jalras.

Etablissements Paul OLIVE « HOTCHKISS », 9, Boulevard Galliéni.

PANHARD et LEVASSOR, 102 à 106, Avenue de Saint-Eugène.

S.A.E.A. « FORD », 124, Rue Général Leclerc.

Sté Alg. des Automobiles « RENAULT », 86, Av. de la République.

Ets Vve Enthoven et Fils « CITROEN », Rue Beylick, MASCARA.

AUTOMOBILES (Fournitures générales)

P. GAILLARD, 37 bis, Rue Alsace-Lorraine.

AUTOMOBILES INDUSTRIELS

ARVIDEL, 14, Boulevard Magenta.

BANQUE

B.N.C.I. Afrique, 10, Boulevard Galliéni.

BAR AMÉRICAIN

LE LAFAYETTE, angle Rues Ramier et El-Moungar.

BIJOUTERIE-ORFÈVRE

DODO, 54, Rue Général Leclerc.

VENDOME, 25, Rue El-Moungar.

BISCUITERIE

Biscuits GOURION, 20, Rue Henri-Poincaré.

BOIS

RIBAGA et Fils, ARZEW.

BONNETERIE

Edmond AMAR, 6, Rue Ampère.

BOULANGERIE

PÂTISSERIE-BOULANGERIE DE PARIS, 24, Rue El-Moungar.

BRASSERIES

BRASSERIE DE PROVENCE, 24, Rue Alsace-Lorraine.

EL-WIDED, 6, Rue René-Estienne.

LE PROGRÈS, 5, Rue René-Estienne.

LE BEAU SÉJOUR, AIN-EL-TURCK Plage.

CAMION

I.A.T.O., 8, Rue Henri Savignon.

CARREAUX

ORAN-CARREAUX, 13, Boulevard des Chasseurs.

Pierre BORONAD, Rue Mancipp (Magnan).

CARROSSERIE AUTOMOBILE

Ets BARBÈRA Vincent, 1, Place Jean-Marmoz.

Ets BARBÈRA Pierre, 30, Avenue de Tunis.

CARROSSIER

ENKAOUA Léon, 3, Rue de Tlemcen.

CHARCUTERIE

CHARCUTERIE MÉTROPOLITAINE, 7, Rue Schneider.

CHARPENTIER DE MARINE

Ant. J. MARTINEZ, Quai Môle Oblique.

CHAUDRONNERIE

J. MOJICA, Faubourg Sananès.

CHAUFFAGE CENTRAL

Victor CENTURELLI, 51, Rue de la Bastille.

CHAUSSURES

LA GAVOTTE, 20, Boulevard G.-Clemenceau.

Charles KARSENTY, 17, Rue Saint-Denis.

CHAUX

Sté An. des CHAUX de RAZ-EL-AIN, Route des Carrières (Eckmühl)

CHEMISERIE

DOMINIQUE, 4, Rue Alsace-Lorraine.

CHOCOLATERIE

CHOCOLATERIE « LE BAMBIN », 55, Avenue d'Oujda (Eckmühl).
CHOCOLATERIE « IMPÉRIALE », 4, Rue de Lusignan.

COIFFEUR (Hommes)

Salon de Coiffure ANTOINE, 21, Rue El-Moungar.

COMPAGNIES DE NAVIGATION

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE, 9, Boulev. Galliéni.
COMPAGNIE DE NAVIGATION MIXTE, 11, Boulevard Galliéni.
Sté Gle des TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR, 6, Boulevard
Charlemagne.

CONDITIONNEMENT ET EMBALLAGE

AFRIC COMMERCIAL, 8 bis, Rue Saint-Denis.

CONFECTION

LE ROI DAGOBERT, 30, Boulevard G.-Clemenceau.
AU GRAND CARNOT, 69, Rue Philippe.

CONFITURE

« DEA », 31, Avenue Jules Ferry.
« SYLVIE », 1, Rue de la Croix-Rouge.

CONSEILLER JURIDIQUE

CABINET DES LOYERS, 36, Boulevard G.-Clemenceau.

CONSERVES

Les Produits « AXO », 50, Avenue de Tunis.
« DEA », 31, Avenue Jules Ferry.
« SYLVIE », 1, Rue de la Croix-Rouge.

CONSERVERIE DE POISSONS

« ERBÉ », Rue Puygreffier (Magnan).

CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

Ets BENDAYAN, 53, Avenue de Valmy.
L.E.M.A., 5 et 7, Rue Cavaignac.
S.O.C., Route de La Sénia.

COURROIES

Ets P. TOUSSAINT et C^o, 4, Rue d'Igli.

CRINS - ALFAS

Filature « ROSA », 62, Rue Gabriel Fauré (Fg Médion).

CUVES - AMPHORES

BORSARI et C^o, 15, Rue Louis Blanc.

DÉMÉNAGEMENTS

ILLOUZ, 49, Rue des Jardins.

MESSAGERIES NATIONALES, 21, Rue des Jardins.

André SERFATY, 44, Rue des Jardins.

DRAGAGE

COMPAGNIE DES DRAGAGES, 22, Boulevard Front de Mer.

DROGUERIE

Etablissements F. PÉREZ, 16, Boulevard Sébastopol.

EAUX MINÉRALES

EAU SAINT-ANTOINE, ARZEW.

EBÉNISTERIE D'ART

A. PASCAL, 21, Avenue Gambetta.

ÉLECTRICITÉ - GAZ

E.G.A., 9, Boulevard Joffre.

EMBALLAGES

M. ESCAMILLA, 50, Rue Jean Azémar (Choupot).

EMBALLAGES (Fruits et Primeurs)

SANS Frères, 68, Boulevard Sébastopol.

ENSEIGNEMENT

COURS PIGIER, 1, Rue de la Paix.

ENTREPRISE DE NETTOYAGE

L'HYGIÈNE (Guirard et C^o), 28, Rue El-Moungar. Tél. : 203-68.

FERMETURES (Bois et Métalliques)

FERMETURE MISCHLER, 28, Avenue de Valmy.

FLEURS

GACHADOAT, 1, Boulevard Galliéni.

RADIAFLOR, 8, Place des Victoires.

FROID INDUSTRIEL

Ent. Alg. de CALORIFUGEAGE, 26, Avenue Gambetta.

FRUITS ET PRIMEURS

LOJAF, 15 bis, Rue Alsace-Lorraine.

GARAGES

AUTO-HALL, Square Garbé.

AUTO PARK, 5, Boulevard Charlemagne.

GRAND GARAGE GALLIÉNI, 11, Boulevard Galliéni.

GLACIÈRES

Glacière « GÉO », 28, Rue Nobel (Gambetta).

GROUPAGES

GROUPAGES P.-L.-M., 20, Quai Beaulieu.

HORLOGERIE

HORLOGERIE-BIJOUTERIE DES ARCADES, 59, Rue Général Leclerc.

HOTELS

GRAND HOTEL, Place de la Bastille.

GRAND HOTEL MAGENTA, 6, Boulevard Magenta.

GRAND HOTEL TRANSATLANTIQUE, TLEMCEN.

HOTEL VILLA MARGUERITE, EL-KALAA, TLEMCEN.

HUILERIE

Ets Th. ARACIL, 30, Rue El-Moungar.

Ets LÉVY, Rue Joseph Cabot, Saint-Denis-du-Sig.

HUILES ET GRAISSES

Ets P. TOUSSAINT et Co, 4, Rue d'Igli.

HUITRES, POISSONS

LA MARÉE, Passage Poscalin, 16-18, Rue Alsace-Lorraine.

INDUSTRIE AUTOMOBILE

I.A.T.O., 8, Rue Henri Savignon.

INGÉNIEURS-EXPERTS

GALTIER Frères Afrique, 11, Rue René Estienne.

INSTRUMENTS DE MUSIQUE

WILLEMS, 7, Rue Alsace-Lorraine.

JAVEL

JAVEL « BLANKISS », 14, Rue Gantès.

JOURNAUX

ECHO D'ORAN, 6, Rue de l'Hôtel-de-Ville.

LOTERIE

L'AIGLON, 4, Rue Ampère.

LOTISSEMENTS

S.E.I.N.A., 32, Rue El-Moungar.

MACHINES-OUTILS

ARVIDEL, 32, Avenue Guynemer (Gambetta).

MACHINES AGRICOLES

COMAGRI, 14, Boulevard Magenta.

LOMINA, 11, Boulevard Galliéni.

P. PÉRIARD et C^o, 4, Rue de la Poix.

MANUFACTURE DE FAIENCE

M.N.A.F., Avenue de Valmy.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Félix BENFREDJ et ses Fils, 10, Rue d'Igli.

Hugues COEN, Pont Henri Huc.

Ets A. GROSJEAN, 3, Rue Chambertin (Delmonte).

Pierre BORONAD, Rue Mancipp (Magnan).

MACIA Frères, 40, Avenue d'Oujda.

ORAN-CARREAUX, 13, Boulevard des Chasseurs.

VAYSSE Frères, 16, Boulevard Magenta.

François SOLVÉS, ARZEW.

MENUISERIE (Industrie du Bois)

Etablissements Emile PASTOR,

6, Rue du Docteur Pauly, ORAN — Tél. : 216-91.

MÉTALLURGIE

METNA, 33, Boulevard Hippolyte Giraud.

MIROITERIE

Stré DE MIROITERIE DE L'AFRIQUE DU NORD, 4, Rue Georges Bizet.

MOTEURS

C.A.P.I.A., Moteurs DIESELS, 53, Avenue de Valmy.

Ets P. TOUSSAINT et C^o, 4, Rue d'Igli.

LOMINA, 11, Boulevard Galliéni.

NOUVEAUTÉS (Grands Magasins de)

AU PRINTEMPS, Boulevard G.-Clemenceau.
MAISON DARMON, Place Foch.
AU TISSERAND, Rues Saint-Denis et René Estienne.
AUX GALERIES, 5, Place Foch.

OPTIQUE - PHOTO

E. COLOMBIER DUPLAN, 14, Rue Général Leclerc.
OPTIQUE PHOTO « PAUL », 20, Boulevard G.-Clemenceau.

PAPIERS D'EMBALLAGE

Société des Tabacs et Cigarettes « LE NIL », 50, Avenue de Tunis.

PARFUMERIE

LORENZY PALANCA, 10, Boulevard G.-Clemenceau.

PATES ALIMENTAIRES

J. BALESTRI « RIALTA », 27, Boulevard Paul Doumer.
DIPERI, 38, Rue des Bienvenus.
« L'ALGÉRIENNE », Place de la Gare, TLEMCCEN.

PÂTISSERIE

AU PÉCHÉ MIGNON, 90, Rue Général Leclerc.
PÂTISSERIE-BOULANGERIE DE PARIS, 24, Rue El-Moungar.

PEINTURE

C.A.P.I.A., 53, Avenue de Valmy.

PÉPINIÉRISTES

S. A. des VERGERS ORANAIS, 19, Rue de la Fonderie.

PHOTOGRAPHE

A. SCHNELL, 14, Boulevard G.-Clemenceau.

PIANOS

WILLEMS, 7, Rue Alsace-Lorraine.
MOCATA Christophe, 18, Rue Kimburn.

PNEUS

« FIRESTONE », 22, Boulevard du 2^e-Zouaves.

POMPES FUNÈBRES

LAMY-TROUVAIN, 1, Rue Eugène-Etienne.

PRIMEURS ET FRUITS (Expéditeurs)

BAHU, COUDRAY et C^o, 2, Place des Quinconces.
EXPRESS' TRANSIT, 5, Quai Beaupuy.

PRODUITS CHIMIQUES - ŒNOLOGIQUES

F. CANDÉLA et FILS, 99, Rue de Mostaganem.

PUBLICITÉ

PUBLICITÉ GÉNÉRALE, 4, Rue d'Igli.

RAVIOLIS

J. BALESTRI « BALESTRI », 11, Rue Dutertre.

REMORQUES - CITERNES

LEPORI et VERCASSON, Route de La Sénia.

RESTAURANTS

GRAND HOTEL, Place de la Bastille.
EL-WIDED, 6, Rue René-Estienne.
LE PROGRÈS, 5, Rue René-Estienne.
« LES RELAIS », 1, Place d'Alger, TLEMCEN.
GRAND HOTEL TRANSATLANTIQUE, TLEMCEN.
HOTEL VILLA MARGUERITE, EL-KALAA, TLEMCEN.

RUBANS

« ARMOR », Carbone, Stencils, Encres.

SAUCISSON

« LE TROUPEAU », 13, Rue Colonel Combes (Gambetta).

SAVON

SAVON « SOINCO », 6, Rue Alsace-Lorraine.
SAVONNERIE TAPIÉRO, 14, Rue Gantès.

TABACS

BASTOS, 1, Rue Christophe Colomb.

TAILLEURS

MURIEL (S.), 19, Boulevard Georges Clemenceau, ORAN
Téléphone : 256-49.

AMSTRIT, 38, Rue de Vienne.
Pierre CITRANO, 1, Place Villebois-Mareuil.
WILLIAM TAYLOR, 34, Rue Cavaignac.

TAPIS

Tapis MARTINEZ, 20, Rue Général Leclerc.
M.T.O., La Pépinière, TLEMCCEN.

TAPISSIER-DÉCORATEUR

LÉON, 48, Rue de Tlemcen.

TEINTURIER

Anc. Ets A. MAZERET, 26, Rue Docteur Pauly (Eckmühl).

TISSAGE

M.T.O., La Pépinière, TLEMCCEN.

TISSUS - NOUVEAUTÉS

DOMINIQUE, 4, Rue Alsace-Lorraine.
« AU BON GOUT », 35, Rue de la Bastille.

TRANSITAIRES

ADRIEN MARTIN et C^o, 13, Boulevard Fulton.
E. MÉRIGOT et C^o, 10, Boulevard Docteur Molle.
MARTAL et INGLADA, 41, Rue d'Orléans.
S.C.T.T., 13, Boulevard Docteur Molle.
TRANSIT NORD-AFRICAINE, 19, Quai Beaupuy.
Groupages P.-L.-M., 20, Quai Beaupuy.
J. MIARA, 10, Quai Beaupuy.

TRANSPORTS

MARTAL et INGLADA, 41, Rue d'Orléans.
ADRIEN MARTIN et C^o, 13, Boulevard Fulton.
E. MÉRIGOT et C^o, 10, Boulevard Docteur Molle.
S.C.T.T., 13, Boulevard Docteur Molle.

TRANSPORTS AÉRIENS

AIR FRANCE, 8 bis, Rue Alsace-Lorraine.
S.A.T. AER, 10, Rue Général Leclerc.
AIR-SUD, 1, Rue Romier.
AÉRO-NAVI, 17, Rue Thierry.
ALPES PROVENCE, 6, Rue de la Paix.

TRANSPORTS ROUTIERS

T.R.C.F.A., 15, Boulevard Magenta.

TRAVAUX PUBLICS

COMPAGNIE DES DRAGAGES, 22, Boulevard Front de Mer.
MACIA Frères, 40, Avenue d'Oujda.

TRAVAUX SOUS-MARINS

« LES GOELANDS », 7, Quai Sainte-Marie.

T.S.F.

DUCRETET-THOMSON, 29, Rue El-Moungar.

VERRERIE

VERRERIES DE L'AFRIQUE DU NORD, Avenue de Valmy, La Sénia.

VÊTEMENTS

AU GRAND BON MARCHÉ, 3, Boulevard Georges-Clemenceau.

LE ROI DAGOBERT, 30, Boulevard Georges-Clemenceau.

AU GRAND CARNOT, 69, Rue Philippe.

VINS

GAY Frères, Avenue Général Ferradou (Gambetta).

Etablissements J. MOMMÉJA « ONENA », 16, Rue Bruix.

S.O.A.G., Rue Général Valazé (Gambetta).

FRANCIVIN, 23, Avenue Saint-Charles. Tél. : 239-16 et 269-10.

SAMPER et MAS, 90, Avenue de la République.

V. GALIANA et Fils, Rue Félix Pécaux (Eckmühl).

Ets BRUGGEMAN-THOMACHOT et C^o, 6, Avenue Loubet.

D. CHOURAQUI, 19, Boulevard Frament-Coste.

Etablissements SOPROVIN, SIDI-BEL-ABBÈS.

VINS ET ALCOOLS

Etablissements CYRNOS, 11, Boulevard Galliéni.

VULCANISATEURS

CAMBON et C^o, 23, Rue Louis Blanc.

M. ORTIZ, 20, Boulevard des Chasseurs.

